



ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

**Stanowisko**  
**Konwentu Powiatów Województwa Lubelskiego**  
**w sprawie stosowania ustawy o drogach publicznych**

**Lublin, 1 kwietnia 2019 r.**

Konwent Powiatów Województwa Lubelskiego pragnie zwrócić uwagę na kwestię pojawiających się sporów, co do faktów w zakresie określenia kategorii dróg wybudowanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w granicach m.in. tzw. węzłów w ciągu dróg ekspresowych. Wybudowana infrastruktura drogowa służąca do obsługi dróg ekspresowych (m.in. drogi dojazdowe/ serwisowe, tzw. „łączniki” ) została zrealizowana na wniosek i w oparciu o dokumentację, dla których inwestorem był GDDKiA. Powstały dziesiątki kilometrów dróg urządzonych przez GDDKiA, które nie zostały formalnie sklasyfikowane i przekazane w zarząd odpowiednim zarządcom. Zaistniała sytuacja wprowadza chaos w sieci drogowej oraz jest powodem wielu sporów kompetencyjnych, co do wskazania organu właściwego (właściwego zarządcy drogi ) do rozpoznania indywidualnych wniosków na gruncie przepisów ustawy o drogach publicznych.

W opinii przedstawicieli GDDKiA w wyżej opisanych sytuacjach ma zastosowanie art.10.ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), zgodnie z którym nowo wybudowany odcinek drogi zostaje zaliczony do kategorii drogi, w której ciągu leży. Powstają spory co do części wybudowanych odcinków, co do których nie można zastosować w/w przepisu. Konieczne jest doprecyzowanie przepisami prawa zasad klasyfikacji takich odcinków.

Obecnie mamy do czynienia z sytuacją, że zarówno zarządy powiatów, jaki i wójtowie stawaliby się zarządcami poszczególnych odcinków wybudowanych przez GDDKiA, które służą do obsługi dróg ekspresowych. Wiąże się to ze znacznymi nowymi obciążeniami finansowymi i organizacyjnymi w zakresie utrzymania i zarządzania takimi odcinkami. Grunty, na których znajduje się wybudowana infrastruktura stanowią własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy podkreślić, że nie miało miejsca formalne przekazanie żadnej dokumentacji, jak również określenie faktycznych granic sprawowania zarządu takimi drogami. Niezbędne jest podjęcie działań legislacyjnych mających na celu określenie zasad, trybu i formy przekazywania poszczególnym zarządom nowo wybudowanych odcinków dróg, z uwagi na konieczność zapewnienia prawidłowego gospodarowania mieniem publicznym, uregulowania stanów prawnych w księgach wieczystych, a przede wszystkim wskazanie źródeł finansowania utrzymania wybudowanej infrastruktury.

**Przewodniczący Konwentu  
Powiatów Województwa Lubelskiego**

**Zdzisław Antoń**