



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

25 czerwca 2020 r., Szklarska Poręba

Konwent Powiatów Województwa Lubuskiego

W pełni popiera

APEL RADY POWIATU ŻAGAŃSKIEGO DO ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO podjęty dnia 18 czerwca 2020

o treści:

Rada Powiatu Żagańskiego, obradująca na sesji w dniu 18 czerwca 2020 roku, wyraża zaniepokojenie, wobec braku realnych działań zmierzających do rewitalizacji linii kolejowej nr 275 na odcinku Żagań – Miłkowice oraz kluczowych linii kolejowych na terenie województwa lubuskiego które wymagają rewitalizacji.

Rada Powiatu Żagańskiego solidaryzuje się z mieszkańcami i apeluje do władz samorządowych województwa lubuskiego o równe traktowanie w zakresie inwestycji kolejowych. Żagań wspólnie z władzami Żar od lat zabiega o modernizację linii kolejowej nr 275. Począwszy od 2008 roku, gdzie przedmiotowa trasa została ogłoszona, w związku ze zbliżającym się Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej, jako oczekująca przebudowy. Oczekujemy rewitalizacji kluczowej dla naszego Powiatu linii kolejowej, zapewniającej wielu osobom dojazd do pracy, uczelnie jak i również w celach rekreacyjnych.

Mieszkańcy Żagania, Żar i Szprotawy dwa razy, organizując akcję „Mam Pociąg do Żagania” przedstawiali swoje argumenty na sesji plenarnej Sejmiku Województwa Lubuskiego. Wobec tak ważnej sprawy, w 2011r zawiązało się również lokalne Stowarzyszenie *Koalicja Kolejowe Południe*, które zebrało w ówczesnym czasie blisko 8 tysięcy podpisów, domagając się zaprzestania likwidacji i podjęcia remontu trasy.

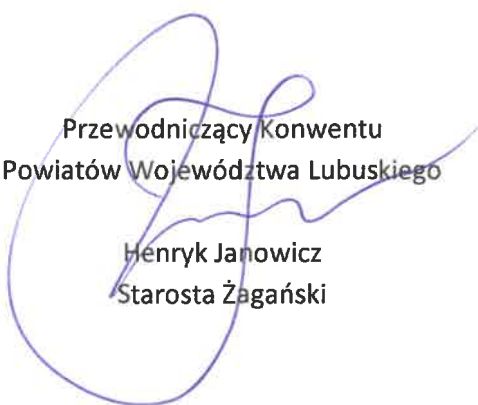
Rada Miasta Żagań, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom, dwie kadencje temu podjęła uchwałę wraz z innymi samorządami, deklarując wsparcie finansowe w celu opracowania Studium Wykonalności.

Z niepokojem i rozczarowaniem przyjęliśmy informację przedstawioną przez Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Pana Andrzeja Bittela, o tym że Województwo Lubuskie, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym, nie zgłosiło remontu linii 275 na odcinku Żagań – Granica Województwa, jako potencjalnej propozycji do objęcia planami inwestycyjnymi na lata 2021-2027.

Inwestycja ta była na liście inwestycji do realizacji w perspektywie 2014-2020, niestety z przyczyny braku środków i wybrania przez Zarząd Województwa innych linii kolejowych do realizacji w pierwszej kolejności, linia ta, nie doczekała się nawet opracowania dokumentacji projektowej. Oczywiście dla nas było, że po prostu inwestycja ta musi poczekać na swoją kolej, lecz po słowach Pana Ministra straciliśmy nadzieję na realizację tej inwestycji w najbliższych latach.

Dlatego, jako Rada Powiatu Żagańskiego, apelujemy do Zarządu Województwa Lubuskiego, o podjęcie stanowczych działań zmierzających do umieszczenia inwestycji polegającej na rewitalizacji linii kolejowej nr 275 we wszelkich dokumentach strategicznych a także w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury do realizacji w najbliższej perspektywie UE. Oczekujemy również współfinansowania, jeszcze w ramach bieżącej perspektywy, dokumentacji projektowej wspomnianego projektu.

Mieszkańcy Żagania, Szprotawy, Małomic i całego Powiatu Żagańskiego, wystarczająco długo oczekują na to, aby stan linii kolejowej między Żaganiem a Legnicą oraz linii kolejowe na terenie województwa lubuskiego się poprawił. Tym bardziej, że przed nami nadchodzi już trzecia siedmioletnia perspektywa finansowania zadań z Unii Europejskiej.



Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Lubuskiego

Henryk Janowicz
Starosta Żagański