



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
Dziennik Podawczy

2021 -11- 15

Stanowisko

Konwentu Powiatów Województwa Małopolskiego

w sprawie uwzględnienia w projekcie Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021-2027 dofinansowania do powiatowej infrastruktury drogowej.

Konwent Powiatów Województwa Małopolskiego po zapoznaniu się z projektem programu *Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 Małopolska Przyszłości* zwraca uwagę na zapisy powodujące brak możliwości wsparcia powiatowej infrastruktury drogowej.

Ograniczenie ubiegania się przez samorzady powiatowe o dofinansowanie infrastruktury drogowej wpłynie negatywnie na plany związane z budową, przebudową i remontem dróg powiatowych oraz wykonania oczekiwanych obwodnic miast. Celem samorządów jest utrzymanie określonych standardów oraz poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatowych, a to wymaga nieustających nakładów finansowych.

Należy zaznaczyć, że możliwość dofinansowania projektów związanych z budową, rozbudową, przebudową lub modernizacją dróg powiatowych była ujęta zarówno w Małopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2007-2013 (np. działanie 4.1 Schemat C Drogi powiatowe) oraz w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 (np. 7 Oś priorytetowa Infrastruktura transportowa, Działanie 7.1 Infrastruktura drogowa, Poddziałanie 7.1.3 Drogi subregionalne).

Co więcej, możliwość dofinansowania zadań z obszaru powiatowej infrastruktury drogowej została przewidziana w projekcie Umowy Partnerstwa dla realizacji Polityki Spójności 2021-2027 w Polsce. W dokumencie tym napisano: *„Aby poprawić dostępność transportową kraju należy także wskazać na konieczność budowy nowych i modernizacji istniejących linii, bądź odcinków linii kolejowych oraz dróg, w tym obwodnic i dróg w miastach, a także dróg lokalnych, poprawiających spójność komunikacyjną regionów i subregionów oraz ograniczających wykluczenie komunikacyjne (np. poprzez budowę, lub odbudowę w przypadku wcześniejszej likwidacji lub wyłączenia z ruchu,*

linii umożliwiających włączanie miast do systemu kolejowego) i rozwój infrastruktury subregionalnych (powiat-powiat, miasto-wieś) publicznych przewozów autobusowych (zajezdnie, przystanki, wiaty)".

Dodatkowo należy nadmienić, że w projektach regionalnych programów operacyjnych na lata 2021-2027 dla innych województw, przewidziano możliwość wsparcia inwestycji polegających na budowie, przebudowie lub modernizacji dróg lokalnych (np. Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027 – projekt, Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 – projekt).

Włączając się w proces opiniowania dokumentu, Konwent Powiatów Województwa Małopolskiego wnosi o wprowadzenie możliwości ubiegania się o dofinansowanie powiatowej infrastruktury drogowej w ramach programu *Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027 Małopolska Przyszłości*.

Z wyrazami szacunku

Wojciech Pałka

Przewodniczący Konwentu Powiatów
Województwa Małopolskiego