

**Konwent Powiatów
Województwa Mazowieckiego**

Pk.KP.0351.50.2013

Wyszków, dnia 13.08.2013r.

Zw...
20.08.2013		
L.dz.	1623	

**Sz. P.
Marek Tramś
Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich
Starostwo Powiatowe w Polkowicach
ul. Górna 2
59-100 Polkowice**

W załączeniu przesyłam Panu stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Mazowieckiego z dnia 9 sierpnia 2013 r. w sprawie zarządzania drogami powiatowymi.

**Przewodniczący Konwentu Powiatów
Województwa Mazowieckiego**

**Bogdan Mirosław Pagowski
Starosta Wyszkowski**

Stanowisko
Konwentu Powiatów Województwa Mazowieckiego
z dnia 9 sierpnia 2013r.
w sprawie zarządzania drogami powiatowymi

Polskie powiaty:

- zarządzają siecią 127 743 km dróg, które stanowią szkielet komunikacyjny Polski lokalnej,
- ze względu na bardzo zły stan techniczny dróg powiatowych, do roku 2030 konieczne będzie wydatkowanie na ich przebudowę i remonty nawet do 86 mld złotych oraz na rozbudowę i budowę kolejne 37,2 mld złotych,
- uiszczają na rzecz Skarbu Państwa podatek VAT od inwestycji drogowych,
- mogą nie mieć możliwości skorzystania ze środków unijnych na inwestycje drogowe w okresie programowania 2014 – 2020,
- nie korzystają ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, a nakłady na realizację Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych zostały w ostatnich dwóch latach znacząco ograniczone,
- niejednokrotnie mają drogi zniszczone, jako efekt uboczny budowy dróg wyższych kategorii, w szczególności autostrad i dróg ekspresowych,
- do dnia dzisiejszego nie otrzymały rekompensaty za zawinioną przez administrację rządową konieczność zwrotu opłat za wydane karty pojazdu.

Z tego względu powiaty domagają się:

- 1) wprowadzenia spójnego systemu porządkowania kategoryzacji dróg,
- 2) utworzenia funduszu, na który składałyby się wpływy z podatku VAT od wydatków majątkowych jednostek samorządu terytorialnego, a środki z tego funduszu przeznaczone byłyby na modernizację infrastruktury dróg lokalnych,
- 3) opracowania w nowym okresie budżetowania Unii Europejskiej programu operacyjnego dedykowanego poprawie dostępności terytorialnej kraju ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji na drogach lokalnych lub przewidzenia możliwości dofinansowania takich inwestycji w regionalnych programach operacyjnych,
- 4) umożliwienia powiatom skorzystania ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, na rozbudowę i budowę dróg lokalnych,
- 5) zwiększenia nakładów z budżetu państwa na realizację Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych do poziomu minimum 1 mld złotych rocznie,
- 6) opracowania i wdrożenia przepisów, które skutecznie pozwolą chronić drogi lokalne, nadmiernie eksploatowane i niszczone w okresie budowy dróg szybkiego ruchu i autostrad,
- 7) zrekompensowania ubytku w dochodach, związanego z koniecznością zwrotu opłat za wydane karty pojazdu.

Przewodniczący Konwentu Powiatów Województwa

Mazowieckiego

Bogdan Mirosław Pagowski

Starosta Wyszkowski

Otrzymują:

1. Sławomir Nowak - Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
2. Adam Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego
3. Marek Trams – Prezes Zarządu Związku Powiatów Polskich