



STANOWISKO
Konwentu Powiatów Województwa Lubuskiego
Gorzów Wielkopolski, 24 lutego 2016 r.

w sprawie budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego
w ciągu drogi krajowej nr 29 Słubice - Połupin

Konwent Powiatów Województwa Lubuskiego wyraża głębokie zaniepokojenie dalszym brakiem konstruktywnych działań oraz wiążących decyzji instytucji centralnych oraz jednostek państwowych w przedmiocie budowy obwodnicy miasta Krosna Odrzańskiego, w ciągu drogi krajowej nr 29 Słubice - Połupin.

Stanowisko to jest efektem obecnej sytuacji komunikacyjnej miasta będącego siedzibą powiatu, wielu znaczących dla funkcjonowania regionu podmiotów, służb, inspekcji, straży, urzędów, jednostek wojskowych, placówek oświatowych i wychowawczych czy też placówek szkolnictwa. Bardzo istotne jest także potęgujące się z każdym rokiem niezadowolenie społeczeństwa nie tylko powiatu, ale także użytkowników ruchu drogowego.

Wzrost negatywnych emocji społecznych jest spowodowany dwoma czynnikami - narastającym sukcesywnie obciążeniem ruchem, w tym z dużym udziałem pojazdów ciężarowych, szacowanym na chwilę obecną na kilkanaście tysięcy pojazdów na dobę, jak również trwającym już wiele lat brakiem jakichkolwiek wymiernych działań ze strony odpowiedzialnych instytucji. Efektem tego stanu rzeczy są zainicjowane w ostatnich dniach i planowane na najbliższe tygodnie przez lokalną społeczność oraz krośnieńskie stowarzyszenia blokady drogi 29, na wysokości "historycznego", liczącego 110 lat mostu na rzece Odrze.

Obiekt ten, wybudowany na początku XX wieku, przy zupełnie innej skali ówczesnych potrzeb i w zupełnie innych realiach technicznych, musi zostać niezwłocznie odciążony nową przeprawą mostową, w ramach budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego. Trudne wręcz do oszacowania i przewidzenia są ewentualne konsekwencje społeczne i gospodarcze ewentualnej awarii istniejącego

mostu (co przy jego stanie wyeksploatowania staje się coraz bardziej możliwe). z uwagi na fakt, że najbliższe obiekty na Odrze dzieli odległość kilkudziesięciu kilometrów.

Istotnym w sprawie jest również fakt, że potrzeba budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego wraz z nowym mostem na Odrze, jest priorytetem w dokumentach strategicznych Województwa Lubuskiego. Potwierdzają to przyjęte założenia do Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego dla obecnego okresu planowania jak również uwzględnienie inwestycji w Kontrakcie Terytorialnym Województwa Lubuskiego.

Z posiadanych dokumentów wynika, że potrzeba taka jest zauważalna od wielu lat także przez ustawowego zarządcę drogi krajowej, tj. Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych . Świadczą o tym prace koncepcyjne i planistyczne, zakończone przyjęciem w roku 2003 jednego z opracowanych wariantów obwodnicy Krosna Odrzańskiego, umożliwiającym uruchomienie postępowania środowiskowego. Niestety pomimo upływu kilkunastu lat, dalsze działania nie zostały podjęte.

Konieczne jest więc niezwłoczne podjęcie konstruktywnych decyzji na szczeblu centralnym, o co w przyjętym stanowisku Konwent Powiatów Województwa Lubuskiego apeluje, w celu wprowadzenia inwestycji w konkretnym, pilnym terminie do realizacji. Pomimo konieczności asygnowania znacznie większych środków finansowanych (z uwagi na uwarunkowania geograficzne), niż w przypadku innych tego typu przedsięwzięć, aspekt finansowy nie może być powodem pomijania zadania w kolejnych przyjmowanych programach budowy dróg krajowych.

Konwent Powiatów Województwa Lubuskiego przekazuje swoje stanowisko Prezesowi Rady Ministrów RP oraz Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa, a także Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Lubuskiego

Mirosław Glaz