

U S T A W A

z dnia 2017 r.

o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m

Art. 1. Ustawa reguluje sprawy rejestracji jednostek pływających o długości do 24 m, używanych do uprawiania sportu i rekreacji na wodach morskich i śródlądowych oraz połowu ryb na wodach śródlądowych.

Art. 2. 1. Przepisy ustawy stosuje się do następujących jednostek pływających:

- 1) statków morskich używanych do uprawiania sportu lub rekreacji o długości do 24 m:
 - a) jachtów rekreacyjnych,
 - b) jachtów komercyjnych;
- 2) statków żeglugi śródlądowej używanych do uprawiania sportu lub rekreacji lub połowu ryb o długości do 24 m:
 - a) jachtów rekreacyjnych,
 - b) jachtów komercyjnych,
 - c) jednostek pływających używanych do połowu ryb.

2. Przepisów ustawy nie stosuje się do następujących jednostek pływających:

- 1) statków morskich zarejestrowanych w polskim rejestrze okrętowym, o którym mowa w art. 23 ustawy z dnia 18 września 2001 r. - Kodeks morski (Dz. U. z 2016 r. poz. 66);
- 2) statków pasażerskich, przez co należy rozumieć każdy statek przeznaczony lub używany do przewozu więcej niż 12 pasażerów;
- 3) statków służących do wykonywania rybołówstwa komercyjnego w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 20 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 222, z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1273);
- 4) promów – przez co należy rozumieć statki o napędzie mechanicznym albo bez napędu mechanicznego przeznaczone do przewozu osób lub rzeczy na wodach śródlądowych z jednego brzegu drogi wodnej na drugi brzeg;
- 5) łodzi przewozowych - przez co należy rozumieć statki o napędzie mechanicznym albo bez napędu mechanicznego przeznaczone do przewozu na wodach śródlądowych nie więcej niż 12 pasażerów z jednego brzegu drogi wodnej na drugi brzeg.

Art. 3. Ilekroć w ustawie jest mowa o:

- 1) jednostce pływającej – należy przez to rozumieć jacht lub jednostkę pływającą używaną do połowu ryb;
- 2) jachcie – należy przez to rozumieć statek używany w żegludze morskiej lub w żegludze śródlądowej do uprawiania sportu lub turystyki, w celach rekreacyjnych lub do działalności komercyjnej, w tym skutery wodne, jednostki pływające używane do celów mieszkalnych (tzw. houseboats) oraz drewniane repliki statków historycznych;
- 3) jachcie rekreacyjnym – należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, inny niż jacht komercyjny;
- 4) jachcie komercyjnym – należy przez to rozumieć statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, w ramach prowadzenia działalności polegającej na:
 - a) odpłatnym przewozie osób,
 - b) odpłatnym wykonywaniu rejsów szkoleniowych,
 - c) odpłatnym udostępnianiu statku w celach:
 - amatorskiego połowu ryb w rozumieniu ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 652 oraz z 2017 r. poz. 60), lub
 - rybołówstwa rekreacyjnego w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim,
 - d) odpłatnym udostępnianiu statku obsadzonego załogą,
 - e) każdym innym odpłatnym udostępnianiu statku
 - o ile w ramach tej działalności, nie jest używany do przewozu więcej niż 12 pasażerów;
- 5) jednostce pływającej używanej do połowu ryb – należy przez to rozumieć jednostkę pływającą używaną do amatorskiego połowu ryb lub jednostkę pływającą używaną do połowów rybackich na wodach śródlądowych;
- 6) jednostce pływającej używanej do amatorskiego połowu ryb - należy przez to rozumieć statek używany do działalności, o której mowa w z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym;
- 7) jednostce pływającej używanej do połowów rybackich - należy przez to rozumieć statek używany do połowu organizmów żywych żyjących w wodzie, w tym ryb i raków, wykonywanego rybackimi narzędziami lub urządzeniami połowowym na wodach śródlądowych, inny niż jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb;

- 8) organie rejestrującym – należy przez to rozumieć starostę albo właściwy polski związek sportowy, w rozumieniu ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. z 2016 r., poz. 176, 1170, 1171 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1051), zwany dalej polskim związkiem sportowym, do którego właściciel jednostki pływającej składa wniosek o rejestrację;
- 9) indywidualnym numerze identyfikacyjnym (INI) – należy przez to rozumieć numer identyfikacyjny jednostki nadany i umieszczony przez producenta, w szczególności numer CIN nadany zgodnie z normą zharmonizowaną PN-EN ISO 10087: 2007 Małe statki – Identyfikacja jednostki pływającej – System kodowania, numer WIN, a w przypadku jednostek istniejących, którym nie został on nadany przez producenta, numer identyfikacyjny nadany przez organ rejestrujący;
- 10) długości – należy przez to rozumieć długość kadłuba jednostki pływającej mierzoną między skrajnymi punktami kadłuba na rufie i dziobie, z pominięciem części należących do wyposażenia kadłuba, w szczególności: steru, bukszprytu i odbojnic. W przypadku jachtu morskiego, gdy tak określona długość wynosi 24 m albo więcej, przez długość należy rozumieć 96% całkowitej długości kadłuba mierzonej w płaszczyźnie wodnicy równoległej do płaszczyzny podstawowej na wysokości równej 85% wysokości bocznej lub, jeżeli długość ta jest większa, długość mierzoną od przedniej krawędzi dziobnicy do osi trzonu sterowego w płaszczyźnie tej wodnicy.

Art.4. 1. Obowiązkowi rejestracji podlega:

- 1) jacht lub jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb, o długości co najmniej 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy co najmniej 15 kW;
 - 2) jednostka pływająca używana do połowów rybackich;
 - 3) jednostka pływająca uprawiająca żeglugę międzynarodową, rozumianą jako żegluga poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- z zastrzeżeniem ustępu 2.

2. Obowiązkowi rejestracji nie podlega:

- 1) jednostka pływająca przeznaczona wyłącznie do regat i zawodów sportowych, posiadająca klasę regatową i ważny certyfikat wydany przez polski związek sportowy albo podmiot właściwy dla państwa bandery jachtu oraz regatowa łódź wiosłowa;
- 2) jednostka pływająca napędzana wyłącznie siłą ludzkich mięśni;
- 3) deska surfingowa, deska z żaglem lub inna podobna jednostka pływająca.

3. Jednostka pływająca o długości do 24 m, która nie podlega obowiązkowi rejestracji, może być zarejestrowana na wniosek właściciela.

Art. 5. 1. Rejestracji jednostki pływającej dokonuje organ rejestrujący wydając dowód rejestracyjny, w którym wskazano numer rejestracyjny jednostki pływającej.

2. Dowód rejestracyjny jest dowodem polskiej przynależności jednostki pływającej.

3. Wtórnik dowodu rejestracyjnego wydaje, na wniosek zainteresowanego, organ rejestrujący, który go wydał.

4. W celu rejestracji jednostki pływającej właściciel składa wniosek o rejestrację do wybranego organu rejestrującego.

5. Jeżeli jednostka pływająca jest przedmiotem współwłasności, wniosek, o którym mowa w ust. 4, może złożyć każdy współwłaściciel, przedkładając pełnomocnictwo albo oświadczenie, iż działa za zgodą wszystkich pozostałych współwłaścicieli.

6. W przypadku jednostki pływającej, która nie miała nadanego indywidualnego numeru identyfikującego (INI), organ rejestrujący, dokonując jej rejestracji, nadaje indywidualny numer identyfikujący (INI) oraz oznakowanie kontrolne, za pomocą którego właściciel oznakowuje jednostkę.

Art. 6. 1. Wydanie dowodu rejestracyjnego, wtórnika dowodu rejestracyjnego i oznakowania kontrolnego, o których mowa w art. 5 ust. 2, 3 i 6 podlega opłacie.

2. Wysokość opłat, o których mowa w ust. 1 oraz innych opłat związanych z rejestracją jednostek pływających, określa załącznik do ustawy.

3. Opłaty, o których mowa w ust. 1 stanowią przychód organu rejestrującego, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Część opłaty za rejestrację w wysokości 10 zł., pobieranej przez organ rejestrujący stanowi dochód budżetu państwa.

5. Część opłaty, o której mowa w ust. 4, jest przekazywana przez organy rejestrujące według stanu na dzień:

- 1) 5. dzień miesiąca - do 10. dnia miesiąca,
- 2) 10. dzień miesiąca - do 15. dnia miesiąca,
- 3) 15. dzień miesiąca - do 20. dnia miesiąca,
- 4) 20. dzień miesiąca - do 25. dnia miesiąca

- na odpowiedni rachunek dochodów centralnego rachunku bieżącego budżetu państwa.

Art. 7. 1. Rejestracji jednostki pływającej dokonuje się na podstawie:

- 1) dowodu własności;
- 2) wniosku zawierającego:
 - a) dane właściciela i współwłaścicieli:

- imię i nazwisko lub nazwa firmy,
- PESEL lub NIP i REGON, lub inne odpowiednie numery, w przypadku podmiotów zagranicznych,
- adres zamieszkania lub siedziby firmy,
- adres do doręczeń na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- b) dane armatora, jeżeli nie jest nim właściciel:
 - imię i nazwisko lub nazwa firmy,
 - PESEL lub NIP i REGON, lub inne odpowiednie numery, w przypadku podmiotów zagranicznych,
 - adres zamieszkania lub siedziby firmy,
 - adres do doręczeń na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- c) informacje o poprzedniej rejestracji, jeżeli jednostka pływająca była zarejestrowana:
 - organ rejestrujący,
 - numer rejestracyjny,
 - datę rejestracji;
- d) indywidualny numer identyfikacyjny (INI), jeżeli został nadany,
- e) oświadczenie o zamiarze eksploataowania jednostki pływającej na wodach morskich lub śródlądowych,
- f) oświadczenie o zamiarze używania jednostki pływającej do celów rekreacyjnych lub komercyjnych,
- g) oświadczenie o zamiarze używania jednostki pływającej do:
 - amatorskiego połowu ryb,
 - połowów rybackich,
 - rybołówstwa rekreacyjnego w rozumieniu ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim;
- h) nazwę jednostki pływającej nadaną przez właściciela,
- i) port macierzysty jednostki pływającej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- j) informacje o napędzie jednostki pływającej,
- k) informacje o podstawowych wymiarach i parametrach jednostki pływającej,
- l) informacje o materiale głównym, z którego zbudowany jest kadłub jednostki pływającej,
- m) informacje o roku budowy i producencie jednostki pływającej,

- n) sygnał rozpoznawczy (Call Sign) i morski radiowy numer identyfikacyjny MMSI, jeżeli zostały nadane,
 - o) informacje o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej,
 - p) informacje o dopuszczalnej sile wiatru oraz zafalowaniu;
- 3) dokumentów potwierdzających informacje, o których mowa w pkt 2, jeżeli są wymagane;
- 4) dowodu wniesienia opłaty za wydanie dowodu rejestracyjnego i oznakowania kontrolnego, jeżeli organ rejestrujący nadał indywidualny numer identyfikacyjny (INI).

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, może zawierać dodatkowe informacje, podawane przez właściciela dobrowolnie, w szczególności w celu zwiększenia skuteczności prowadzenia działań ratowniczych lub przeciwdziałania kradzieży.

3. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, składa się w postaci pisemnej albo w postaci elektronicznej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570).

4. W przypadku, gdy wnioskodawca składa wniosek w postaci elektronicznej, a posiada wymagane załączniki w oryginale wyłącznie w postaci papierowej, dokumenty te mogą być dołączone do wniosku w formie odwzorowania cyfrowego (skanu), a ich oryginały należy okazać organowi rejestrującemu przed odbiorem dowodu rejestracyjnego.

5. Administrator danych przetwarzający dane osobowe na potrzeby rejestru jest zwolniony z obowiązku informacyjnego określonego w art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922).

Art. 8. 1. Organ rejestrujący bada, czy:

- 1) wniosek i dołączone do niego dokumenty odpowiadają pod względem treści i formy informacjom zawartym w rejestrze, o którym mowa w art. 13;
- 2) zgłoszone dane są zgodne ze stanem faktycznym, jeżeli ma w tym względzie uzasadnione wątpliwości.

2. Organ rejestrujący wpisuje jednostkę do rejestru lub wydaje decyzję o odmowie wpisania jednostki pływającej do rejestru w ciągu 30 dni od dnia złożenia wniosku z wymaganymi załącznikami.

3. Od decyzji organu rejestrującego przysługuje odwołanie do:

- 1) ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej - w przypadku jachtu używanego w żegludze morskiej;

2) ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej - w przypadku jednostki pływającej używanej do żeglugi śródlądowej.

4. W zakresie nieuregulowanym w ustawie do decyzji organu rejestrującego stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257).

Art. 9. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw żeglugi śródlądowej i rybołówstwa, określi w drodze rozporządzenia:

- 1) sposób i tryb rejestracji,
 - 2) wzór dowodu rejestracyjnego,
 - 3) szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 7 ust.1 pkt 2 i rodzaj dokumentów, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 3,
 - 4) sposób nadawania numeru rejestracyjnego przez organ rejestrujący,
 - 5) sposób nadawania indywidualnego numeru identyfikacyjnego (INI) przez organ rejestrujący oraz sposób oznakowywania jednostek tym numerem
- mając na uwadze potrzebę sprawnego przebiegu procesu rejestracji oraz zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi, ochrony praw własności i sprawności przeprowadzanych akcji ratowniczych.

Art. 10. 1. W razie przeniesienia na inną osobę własności zarejestrowanej jednostki pływającej, dotychczasowy właściciel przekazuje nowemu właścicielowi dowód rejestracyjny.

2. Właściciel zarejestrowanej jednostki pływającej jest obowiązany zawiadomić organ rejestrujący, w terminie nieprzekraczającym 30 dni od dnia zaistnienia tego faktu o:

- 1) zbyciu jednostki;
- 2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym lub rejestrze, o którym mowa w art. 13.

Art. 11. 1. Rejestr, o którym mowa w art. 13, jest jawny. Osoby zainteresowane mogą żądać od organu rejestrującego poświadczonych wyciągów i odpisów z rejestru.

2. Wyciąg zawiera numer rejestracyjny jednostki pływającej oraz dane o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 2.

3. W przypadku gdy żądanie poświadczonego wyciągu lub odpisu jest złożone w postaci elektronicznej, wyciągi i odpisy wydaje się w formie dokumentu elektronicznego

opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu wydającego taki dokument.

4. Za wyciągi lub odpisy, o których mowa w ust. 1 i 2, pobiera się opłaty w wysokości określonej w załączniku do ustawy. Dowód uiszczenia opłaty za wydanie wyciągu lub odpisu należy dołączyć do wniosku o wydanie wyciągu lub odpisu z rejestru.

5. Każdy może uzyskać dostęp do informacji zawartych w rejestrze obejmujących:

- 1) liczbę właścicieli,
- 2) miejsce rejestracji,
- 3) port macierzysty,
- 4) nazwę,
- 5) podstawowe wymiary i parametry,
- 6) rodzaj napędu i jego moc,
- 7) materiał kadłuba,
- 8) rok budowy i producenta

- pod warunkiem wskazania numeru rejestracyjnego, indywidualnego numeru identyfikującego (INI) oraz daty rejestracji.

6. Dostęp do rejestru, o którym mowa w ust. 5 jest nieodpłatny i realizowany jest w formie elektronicznej.

Art. 12. 1. Jednostkę pływającą wykreśla się z rejestru:

- 1) na wniosek właściciela,
- 2) z urzędu, jeżeli:
 - a) zatonała lub uległa zniszczeniu,
 - b) utraciła cechy jednostki pływającej,
 - c) przestała spełniać wymagania umożliwiające jej rejestrację, w szczególności w odniesieniu do długości lub liczby pasażerów,
 - d) w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, obronności lub innego ważnego interesu publicznego.

2. Właściciel jednostki pływającej, która została wykreślona z rejestru jest obowiązany zwrócić dokument rejestracyjny do organu rejestrującego w terminie nieprzekraczającym 14 dni.

Art.13. 1. Rejestr jednostek pływających o długości do 24 m, zwany dalej "rejestrem", jest prowadzony w postaci elektronicznej przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w

imieniu ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej. W rozumieniu niniejszej ustawy Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie jest administratorem danych osobowych i informacji zgromadzonych w rejestrze.

2. Rejestr zawiera następujące dane:

- 1) wskazane we wniosku o rejestrację, zgodnie z art. 7;
- 2) dotyczące wydanych dokumentów rejestracyjnych:
 - a) organ rejestrujący,
 - b) numer rejestracyjny,
 - c) datę rejestracji,
 - d) serię i numer dokumentu,
 - e) datę wydania dokumentu,
 - f) kopię dokumentu;
- 2) datę wyrejestrowania jednostki pływającej;
- 3) innych danych o jednostkach pływających istotnych ze względu na zapewnienie nadzoru nad bezpieczeństwem żeglugi.

3. Wpis dotyczący jednostki pływającej, zawierający dane określone w ust. 2, pozostaje ujawniony w rejestrze przez 60 miesięcy od daty jej wyrejestrowania albo wykreślenia.

4. Prawo dostępu do rejestru mają:

- 1) ministrowie właściwi do spraw gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej oraz rybołówstwa;
- 2) organy administracji rządowej i samorządowej oraz inne podmioty
- w zakresie niezbędnym do realizacji ich zadań określonych w ustawie i przepisach szczególnych.

5. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw żeglugi śródlądowej i rybołówstwa, określi, w drodze rozporządzenia, sposób prowadzenia rejestru, w tym wprowadzania i aktualizacji informacji, zakres i sposób przekazywania informacji, warunki dostępu właściwych podmiotów do zamieszczonych w rejestrze danych, mając na uwadze potrzebę zapewnienia dostępności informacji zamieszczonych w rejestrze.

6. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw żeglugi śródlądowej i rybołówstwa, poda, w drodze obwieszczenia, termin wdrożenia rejestru do użytkowania.

Art. 14. 1. Właściciel jednostki pływającej, który:

- 1) nie dopełnia obowiązku rejestracji, zgodnie z art. 4 ust. 1,
 - 2) nie dopełnia obowiązku przekazania informacji, zgodnie z art. 10 ust. 2,
 - 3) podaje organowi rejestracyjnemu nieprawdziwe informacje dotyczące wymiarów jednostki pływającej, różniące się od wymiarów faktycznych o więcej niż 30 cm,
 - 4) podaje organowi rejestrowemu nieprawdziwe informacje dotyczące mocy napędu mechanicznego, różniące się od faktycznej mocy o więcej niż 2 kW
- podlega karze grzywny.

2. Orzekanie w sprawach o czyny, określone w ust. 1, następuje w trybie przewidzianym w przepisach ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1713 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 708, 962 i 966).

3. Prawo do nakładania grzywien za czyny określone w ust.1 w drodze mandatu karnego mają:

- 1) uprawnieni pracownicy terenowego organu administracji morskiej;
- 2) uprawnieni pracownicy terenowego organu administracji żeglugi śródlądowej;
- 3) organ Policji;
- 4) organ Straży Granicznej;
- 5) uprawnieni pracownicy Państwowej Straży Rybackiej.

Art. 15. W ustawie z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 20 skreśla się ust. 2-3b;
- 2) w art. 21 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) szczegółowe warunki ochrony i połowu ryb, rybackie narzędzia i urządzenia połowowe, zasady ustanawiania obwodów rybackich, obrębów hodowlanych i ochronnych oraz oznakowania tych obrębów.”;
- 3) w art. 27a pkt 6 otrzymuje brzmienie:
„6) dokonuje połowu ryb, wykorzystując do tego jednostkę pływającą niezarejestrowaną zgodnie z wymaganiami lub nieoznakowaną albo oznakowaną niezgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.”.

Art. 16. W ustawie z dnia 21 grudnia 2000 o żegludze śródlądowej wprowadza się następujące zmiany:

- 1) art. 1 ust 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przepisy ustawy stosuje się także do statków służących do przewozów międzybrzegowych, zarobkowego przewozu osób lub ładunków, uprawiania sportu lub rekreacji, połowu ryb, wykonywania robót technicznych lub eksploatacji złóż kruszywa na innych wodach śródlądowych niż określone w ust. 1.”;

2) po art. 5 ust. 1 pkt 1 dodaje się pkt 1a – 1d w brzmieniu:

„1a) statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, zwany również jachtem - jacht rekreacyjny lub jacht komercyjny oraz jednostkę pływającą używaną wyłącznie do amatorskiego połowu ryb;

1b) jacht rekreacyjny - statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, inny niż jacht komercyjny;

1c) jacht komercyjny - statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, w ramach prowadzenia działalności polegającej na:

a) odpłatnym przewozie osób,

b) odpłatnym wykonywaniu rejsów szkoleniowych,

c) odpłatnym udostępnianiu statku w celach amatorskiego połowu ryb,

d) odpłatnym udostępnianiu statku obsadzonego załogą,

e) każdym innym odpłatnym udostępnianiu statku,

o ile w ramach tej działalności, nie jest używany do przewozu więcej niż 12 pasażerów;

1d) jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb – statek używany do działalności, o której mowa w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym;”;

3) w art. 18:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji i statek używany do połowu ryb o długości do 24 m podlegają rejestracji na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.”,

b) skreśla się ust. 3,

c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

"5. Do rejestru, o którym mowa w ust. 1, może być wpisany statek stanowiący własność osoby fizycznej mającej obywatelstwo innego niż Rzeczpospolita Polska państwa członkowskiego lub osoby prawnej mającej siedzibę w innym niż Rzeczpospolita Polska

państwie członkowskim, po przedstawieniu dokumentu stwierdzającego prawo własności do statku oraz innych dokumentów, o których mowa w ust. 4.”;

4) art. 19 otrzymuje brzmienie:

„Art. 19. 1. Rejestr prowadzi dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej właściwy dla portu macierzystego statku.

2. Wpis do rejestru następuje na podstawie pisemnego wniosku. Do złożenia wniosku o wpis statku do rejestru jest obowiązany armator niezwłocznie po wybudowaniu lub nabyciu statku w kraju albo po przybyciu statku do kraju w przypadku nabycia go za granicą.

3. Rejestr jest jawny. Osoby zainteresowane mogą żądać poświadczonych wyciągów i odpisów z rejestru.

4. Za wyciągi lub odpisy pobiera się opłaty w wysokości określonej w załączniku do ustawy.”;

5) skreśla się art. 19a;

6) w art. 20:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Po wpisaniu statku do rejestru dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej wydaje armatorowi dokument rejestracyjny stanowiący dowód polskiej przynależności statku.”,

b) skreśla się ust. 4a;

7) w art. 21 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Statek wpisany do rejestru lub zarejestrowany na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oznacza się nazwą lub znakiem armatora, nazwą portu macierzystego i grupą liter rozpoznawczych kraju, w którym znajduje się port macierzysty statku.”;

8) w art. 23 skreśla się ust. 2;

9) skreśla się art. 24a;

10) po art. 27 dodaje się art. 27a w brzmieniu:

„27a. 1. Statki morskie zarejestrowane na podstawie ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, mogą być używane w żegludze śródlądowej pod warunkiem, spełniania wymagań określonych w ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.

2. Wyposażenie statku, o którym mowa w ust. 1 powinno być co najmniej takie, jak określone przepisami dla jachtu morskiego o długości do 24 m w Rejonie T (żegludze na akwenach treningowych).”

11) w art. 34i:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przepisu ust. 2 nie stosuje się do:

1) jachtów rekreacyjnych i jednostek pływających używanych do amatorskiego połowu ryb;

2) jachtów komercyjnych i jednostek do połowu ryb:

a) o długości nie przekraczającej 7,5 m, o ile nie są wyposażone w napęd mechaniczny o mocy maszyn przekraczającej 15 kW,

b) napędzanych wyłącznie siłą ludzkich mięśni.”;

b) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Jacht komercyjny posiadający znak zgodności "CE", za wyjątkiem jachtu posiadającego certyfikację w oparciu o moduł A, AA lub A1, jest zwolniony z przeglądu technicznego przez okres 10 lat od daty wystawienia Deklaracji Zgodności CE, pod warunkiem że nie został uszkodzony lub że nie nastąpiła zmiana w jego kadłubie, urządzeniach lub wyposażeniu, jeżeli uszkodzenie lub zmiana mogą wpłynąć na stan bezpieczeństwa jachtu.”;

12) w art. 34j:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przeglądowi technicznemu nie podlega:

1) jacht rekreacyjny i jednostka pływająca używana do amatorskiego połowu ryb;

2) jacht komercyjny i jednostka do połowu ryb:

a) o długości nie przekraczającej 7,5 m, o ile nie jest wyposażona w napęd mechaniczny o mocy przekraczającej 15 kW,

b) napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni,

3) jacht posiadający znak zgodności "CE", przez okres 10 lat od daty wystawienia Deklaracji Zgodności CE, za wyjątkiem jachtu posiadającego certyfikację w oparciu o moduł A, AA i A1,i, pod warunkiem że nie został uszkodzony lub że nie nastąpiła zmiana w jego kadłubie, urządzeniach lub wyposażeniu, jeżeli uszkodzenie lub zmiana mogą wpłynąć na stan bezpieczeństwa jachtu;”

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Armator statku zwolnionego z obowiązku przeglądu technicznego, o którym mowa w ust. 2 jest zobowiązany utrzymywać statek w stanie technicznym zapewniającym bezpieczeństwo żeglugi.”;

13) w art. 34k ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w przypadku statku używanego wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji oraz statku używanego do połowu ryb, dodatkowo dokument rejestracyjny.”;

14) w art. 70 skreśla się ust. 3 i 5.

15) w załączniku do ustawy skreśla się dział IIIa.

Art. 17. W ustawie z dnia 18 września 2001 r. Kodeks morski wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 4. Otrzymuje brzmienie:

„Art. 4. Do statków morskich używanych wyłącznie do celów naukowo-badawczych stosuje się Kodeks morski z wyjątkiem przepisów o przewozie ładunku lub pasażerów oraz przepisów o awarii wspólnej.”;

2) po art. 4 dodaje art. 4a w brzmieniu:

„Art. 4a. Do statków morskich używanych do celów sportowych lub rekreacyjnych, w tym morskich jachtów rekreacyjnych i komercyjnych w rozumieniu ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2016 r. poz. 281 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 32 i 60), stosuje się Kodeks morski z wyjątkiem przepisów o przewozie ładunku lub pasażerów oraz przepisów o awarii wspólnej.”;

3) w art. 12 § 2a otrzymuje brzmienie:

„§ 2a. Pod nazwą na rufie statku morskiego używanego do celów sportowych lub rekreacyjnych o długości do 24 m powinny być uwidocznione numer rejestracyjny i nazwa portu macierzystego statku. Nazwa statku morskiego używanego do celów sportowych lub rekreacyjnych o długości do 24 m, rejestrowanego na podstawie ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, nie podlega zatwierdzeniu.”;

4) art. 23 § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Statek morski stanowiący polską własność, używany do celów sportowych lub rekreacyjnych, o długości kadłuba do 24 m, podlega obowiązkowi rejestracji na podstawie przepisów ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.”;

5) art. 26 otrzymuje brzmienie:

„Art. 26. Za czynności rejestrowe, o których mowa w art. 23 § 1, pobiera się opłaty rejestrowe, które stanowią dochód budżetu państwa.”;

6) art. 39 § 1 otrzymuje brzmienie:

„Art. 39. § 1. Statek stanowiący polską własność, który nie podlega obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego i nie został do niego wpisany oraz do którego nie stosują się przepisy ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, rejestruje się w urzędzie morskim właściwym dla swojego portu macierzystego, o ile nie uprawia żeglugi międzynarodowej.”.

Art. 18 W ustawie z dnia ... o dokumentach publicznych, w art. 4 ust. 2 po pkt 26 dodaje się pkt 26a w brzmieniu:

„26a) dowód rejestracyjny jednostki pływającej, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia ... o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.”.

Art. 19. 1 Przez okres 90 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy podmioty prowadzące rejestry jachtów i sprzętu pływającego na podstawie dotychczasowych przepisów, utrzymują prowadzone dotychczas rejestry do celów archiwalnych.

2. W tym czasie podmioty, o których mowa w ust 1. wydają zainteresowanym zaświadczenia i wyciągi na dotychczasowych zasadach.

3. W razie zapytania organów administracji publicznej podmioty, o których mowa w ust. 1 obowiązane są udzielić informacji w ciągu 14 dni od otrzymania zapytania.

4. Po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1, rejestry jachtów i sprzętu pływającego prowadzone na podstawie dotychczasowych przepisów oraz dokumenty stanowiące podstawę wpisu w tych rejestrach będą podlegać archiwizacji na ogólnych zasadach.

Art. 20.1. Dokumenty rejestracyjne wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują czasowo swoją ważność:

- 1) dokumenty wydane do dnia 1 stycznia 2000 r. – przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy;
- 2) dokumenty wydane do dnia 1 stycznia 2006 r. – przez okres 18 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy;
- 3) dokumenty wydane po dniu 1 stycznia 2006 r. – przez okres 30 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy.

2. Właściciel jednostki pływającej, zarejestrowanej zgodnie z dotychczasowymi przepisami, która podlega obowiązkowi rejestracji na podstawie art. 4 ustawy, ma obowiązek ją zarejestrować przed upływem ważności dokumentu rejestracyjnego określonego w ust. 1.

3. Właściciel jednostki pływającej, która zgodnie z dotychczasowymi przepisami nie podlegała obowiązkowi rejestracji, ma obowiązek ją zarejestrować w ciągu 12 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy.

4. Armator jednostki pływającej, która zgodnie z dotychczasowymi przepisami nie podlegała obowiązkowi posiadania dokumentu bezpieczeństwa, a która została zobowiązana do uzyskania tego dokumentu na mocy ustawy, zmienianej w art. 16 niniejszej ustawy, ma obowiązek uzyskania dokumentu bezpieczeństwa w ciągu 12 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów ustawy.

5. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 21 ustawy, zmienianej w art. 15, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 21 ustawy, zmienianej w art. 15, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

6. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 12 § 3 ustawy, zmienianej w art. 17, zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 12 § 3 ustawy zmienianej w art. 17 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 21 1. W latach 2018 - 2027 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy wynosi 8, 724 mln zł, z tym że w:

- 1) 2018 r. – 1 mln zł;
- 2) 2019 r. – 2,233 mln zł;
- 3) 2020 r. – 0,629 mln zł;
- 4) 2021 r. - 0,644 mln zł;
- 5) 2022 r. - 0,660 mln zł;
- 6) 2023 r. - 0,677 mln zł;
- 7) 2024 r. - 0,694 mln zł;
- 8) 2025 r. - 0,711 mln zł.
- 9) 2026 r. - 0,729 mln zł.
- 10) 2027 r. - 0,747 mln zł.

2. W przypadku zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, zostaną zastosowane mechanizmy

korygujące, polegające na obniżeniu kosztów utrzymania rejestru oraz nowopowstałych stanowisk pracy.

3. Organem właściwym do monitorowania wykorzystania limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, oraz odpowiedzialnym za wdrożenie mechanizmów korygujących, o których mowa w ust. 2, jest minister właściwy do spraw gospodarki morskiej.

Art. 22. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia wdrożenia do użytkowania elektronicznej bazy danych dla potrzeb rejestracji, podanego do wiadomości zgodnie z art. 13 ust. 6, z wyjątkiem art. 13, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Marek Gróbarczyk

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR
DEPARTAMENTU PRAWNEGO

dr Bartosz Szczurowski

E. Karoluk

Załącznik

Wysokości opłat

1.	Za wydanie dowodu rejestracyjnego lub wtórnik dowodu rejestracyjnego	60 zł
2.	Przy wydaniu dowodu rejestracyjnego, w przypadku, o którym mowa w art. 21 ust. 1, opłatę obniża się o 50% opłaty podstawowej za ten dokument.	30 zł.
3.	Za wydanie oznakowania kontrolnego	30 zł
4.	Za wyciąg lub odpis z rejestru	10 zł

NACZELNIK WYDZIAŁU



Adam Krukowski

Za zgodność pod względem prawnym,
legislarcyjnym i redakcyjnym

DYREKTOR
DEPARTAMENTU PRAWNEGO



dr Bartosz Szczurowski

ekontrolu