

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia

w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy katalog gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów danych, o których mowa w ust. 1 pkt 6 lit. e-g, pkt 7 lit. a oraz pkt 8-18 i 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, przekazywanych przez podmioty, o których mowa w art. 80ba ust. 1 ustawy, oraz uzupełnianych automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący centralną ewidencję pojazdów, zwaną dalej "ewidencją".

§ 2. W ewidencji gromadzi się następujące dane:

- 1) o dowodzie rejestracyjnym lub jego wtórniku:
 - a) datę zamówienia dokumentu,
 - b) serię i numer dokumentu,
 - c) datę wydania dokumentu,
 - d) datę ważności dokumentu, jeżeli występuje takie ograniczenie,
 - e) oznaczenie organu wydającego dokument,
 - f) datę odbioru dokumentu,
 - g) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
 - h) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
 - i) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
 - j) termin badania technicznego,
 - k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
 - l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
 - m) powód utraty dokumentu,

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej - informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 1910 i 2090).

- n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
 - o) datę wprowadzenia danych,
 - p) datę zwrotu do organu rejestrującego;
- 2) o pozwoleniu czasowym lub jego wtórniku:
- a) serię i numer dokumentu,
 - b) datę wydania dokumentu,
 - c) datę ważności dokumentu,
 - d) datę przedłużenia ważności dokumentu,
 - e) cel wydania dokumentu,
 - f) oznaczenie organu wydającego dokument,
 - g) datę odbioru dokumentu,
 - h) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
 - i) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
 - j) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
 - k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
 - l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
 - m) powód utraty dokumentu,
 - n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
 - o) datę wprowadzenia danych;
- 3) o pozwoleniu czasowym do wielokrotnego stosowania lub jego wtórniku:
- a) serię i numer dokumentu,
 - b) datę wydania dokumentu,
 - c) datę ważności dokumentu w zakresie każdego z oznaczonych pojazdów,
 - d) datę przedłużenia ważności dokumentu,
 - e) oznaczenie organu wydającego dokument,
 - f) datę odbioru dokumentu,
 - g) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
 - h) dane techniczne pojazdów zamieszczone w dokumencie,
 - i) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
 - j) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
 - k) powód utraty dokumentu,

- l) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
- m) datę wprowadzenia danych;
- 4) o karcie pojazdu lub jej wtórniku:
 - a) serię i numer dokumentu,
 - b) datę wydania dokumentu,
 - c) oznaczenie podmiotu wydającego dokument,
 - d) datę odbioru dokumentu,
 - e) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
 - f) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
 - g) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
 - h) powód utraty dokumentu,
 - i) datę wprowadzenia danych;
- 5) o tablicach rejestracyjnych, w tym tymczasowych, tymczasowych badawczych, dyplomatycznych, zabytkowych, indywidualnych oraz dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczania bagażnika, lub ich wtórnikach:
 - a) datę wydania tablicy rejestracyjnej,
 - b) numer rejestracyjny,
 - c) rodzaj tablic ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,
 - d) informację czy tablica rejestracyjna była wydana przed dniem 1 maja 2000 r.,
 - e) datę utraty, zniszczenia tablic oraz datę odnalezienia tablic,
 - f) powód utraty tablic,
 - g) datę zwrotu tablic rejestracyjnych,
 - h) datę wprowadzenia danych;
- 6) o znakach legalizacyjnych:
 - a) serię i numer nalepki legalizacyjnej, a w przypadku nalepki legalizacyjnej na tablice tymczasowe datę ważności tej nalepki,
 - b) datę wydania znaków legalizacyjnych,
 - c) datę utraty, zniszczenia znaków legalizacyjnych oraz datę ich odnalezienia,
 - d) powód utraty znaków legalizacyjnych,
 - e) datę zwrotu znaków legalizacyjnych,
 - f) datę wprowadzenia danych;
- 7) o nalepkach kontrolnych lub ich wtórnikach:

- a) serię i numer nalepki kontrolnej,
 - b) datę wydania nalepki kontrolnej,
 - c) datę utraty, zniszczenia lub odnalezienia nalepki kontrolnej,
 - d) powód utraty nalepki kontrolnej,
 - e) datę wprowadzenia danych;
- 8) o badaniach technicznych pojazdu:
- a) numer badania technicznego,
 - b) datę i godzinę wykonania badania technicznego albo jego przerwania,
 - c) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,
 - d) odczyt liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary,
 - e) rodzaj badania technicznego,
 - f) rodzaj dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 albo ust. 11a ustawy,
 - g) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, w tym oznaczenie przedmiotu i zakresu badania, oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego za niezadawalający oraz wytyczne dotyczące oceny usterek,
 - h) opis usterki,
 - i) przyczynę przerwania wykonania badania technicznego,
 - j) wynik badania technicznego,
 - k) termin badania technicznego,
 - l) oznaczenie o wpisaniu do dowodu rejestracyjnego terminu badania technicznego,
 - m) oznaczenie o wydaniu zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,
 - n) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który przeprowadził badanie techniczne,
 - o) informację czy dane o badaniu technicznym zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,
 - p) datę wprowadzenia danych;
- 9) o szkodach istotnych:
- a) identyfikator szkody istotnej nadawany przez zakład ubezpieczeń,
 - b) kategorię szkody istotnej,
 - c) datę zdarzenia wyrządzającego szkodę istotną,
 - d) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,

- e) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,
 - f) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń,
 - g) datę wprowadzenia danych;
- 10) o nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia lub podwozia:
- a) nowy numer nadwozia lub podwozia,
 - b) rodzaj numeru nadwozia lub podwozia,
 - c) oznaczenie organu wprowadzającego dane,
 - d) datę wprowadzenia danych;
- 11) o kradzieży i odnalezieniu pojazdu:
- a) datę albo przedział dat kradzieży oraz datę jej zgłoszenia,
 - b) datę odnotowania odnalezienia pojazdu albo datę odwołania poszukiwań,
 - c) jednostkę Policji wprowadzającą dane o kradzieży i odnalezieniu,
 - d) datę wprowadzenia danych;
- 12) o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego albo pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania:
- a) datę zatrzymania dokumentu,
 - b) przyczynę zatrzymania dokumentu,
 - c) datę zwrotu dokumentu,
 - d) datę wprowadzenia danych,
 - e) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument;
- 13) o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu:
- a) numer zaświadczenia,
 - b) datę wydania zaświadczenia,
 - c) informację czy pojazd jest kompletny,
 - d) dane właściciela zamieszczone w zaświadczeniu,
 - e) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeśli podmiot posiada,
 - f) informację o podmiocie przekazującym zaświadczenie do organu rejestrującego,
 - g) datę otrzymania zaświadczenia przez organ rejestrujący,
 - h) datę wprowadzenia danych;
- 14) o czasowym wycofaniu i ponownym dopuszczeniu do ruchu pojazdu:
- a) datę początku i końca okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu,
 - b) datę przedłużenia okresu czasowego wycofania pojazdu z ruchu,

- c) datę ponownego dopuszczenia pojazdu do ruchu,
 - d) dodatkową informację o wycofaniu, jeżeli występuje,
 - e) datę wprowadzenia danych;
- 15) o wyrejestrowaniu pojazdu:
- a) datę wyrejestrowania pojazdu,
 - b) przyczynę wyrejestrowania pojazdu,
 - c) datę wprowadzenia danych;
- 16) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu albo dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji:
- a) numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
 - b) datę wydania świadectwa homologacji typu WE pojazdu lub świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,
 - c) rodzaj dokumentu,
 - d) datę początku i końca okresu obowiązywania dokumentu,
 - e) dodatkową informację o homologacji, jeżeli występuje,
 - f) datę wprowadzenia danych;
- 17) o zakładzie ubezpieczeń, który zawarł umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,
 - b) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,
 - c) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń;
- 18) o umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:
- a) cechy identyfikujące dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia,
 - b) datę zawarcia umowy ubezpieczenia,
 - c) datę początku i końca okresu ubezpieczenia,
 - d) datę rozwiązania umowy ubezpieczenia przed końcem okresu ubezpieczenia określonego w umowie,

- e) rodzaj umowy OC,
 - f) datę wprowadzenia danych;
- 19) o zabezpieczeniach ustanowionych na pojeździe, w tym o zajęciu pojazdu przez organ egzekucyjny, oraz ich zniesieniu:
- a) numer zawiadomienia o zabezpieczeniu,
 - b) datę ustanowienia zabezpieczenia,
 - c) oznaczenie podmiotu, który ustanowił zabezpieczenie lub zajęcie,
 - d) datę zniesienia zabezpieczenia a także numer zniesienia zawiadomienia,
 - e) datę wprowadzenia danych,
 - f) dodatkową informację o zabezpieczeniach lub zajęciach, jeżeli występuje;
- 20) o pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy:
- a) markę, typ, model,
 - b) rodzaj,
 - c) numer VIN lub numer nadwozia (podwozia) lub ramy,
 - d) numer rejestracyjny,
 - e) rok produkcji,
 - f) datę wprowadzenia danych.

§ 3. W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:

- 1) markę;
- 2) kategorię pojazdu;
- 3) typ;
- 4) model (nazwę handlową);
- 5) wariant;
- 6) wersję;
- 7) rodzaj pojazdu;
- 8) podrodzaj pojazdu;
- 9) przeznaczenie pojazdu;
- 10) rodzaj kodowania Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 11) kod Rodzaj-Podrodzaj-Przeznaczenie;
- 12) rodzaj tabliczki znamionowej;
- 13) pochodzenie pojazdu;
- 14) sposób produkcji;
- 15) rok produkcji;

- 16) nazwę producenta;
- 17) nazwę podstawowego producenta pojazdu i producenta ostatniego etapu budowy pojazdu;
- 18) datę pierwszej rejestracji w kraju;
- 19) datę pierwszej rejestracji za granicą;
- 20) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy;
- 21) stosunek maksymalnej mocy netto silnika do masy własnej (dotyczy tylko motocykli);
- 22) pojemność skokową silnika;
- 23) maksymalną moc netto silnika;
- 24) maksymalną moc netto silnika elektrycznego;
- 25) moc netto silnika (silników) pojazdu hybrydowego;
- 26) rodzaj zasilania silnika;
- 27) rodzaj paliwa;
- 28) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;
- 29) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;
- 30) średnie zużycie paliwa;
- 31) indywidualne poziomy emisji CO₂ dla każdego wymienionego w pkt 27-29 rodzaju paliwa;
- 32) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO);
- 33) masę własną;
- 34) masę pojazdu gotowego do jazdy;
- 35) dopuszczalną masę całkowitą;
- 36) maksymalną masę całkowitą;
- 37) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
- 38) maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
- 39) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;
- 40) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;
- 41) dopuszczalną ładowność;
- 42) maksymalną ładowność;
- 43) liczbę osi;
- 44) największy dopuszczalny nacisk osi;
- 45) największy maksymalny nacisk osi;
- 46) rozstaw osi;
- 47) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi;

- 48) maksymalny rozstaw kół;
- 49) średni rozstaw kół;
- 50) minimalny rozstaw kół;
- 51) liczbę miejsc siedzących;
- 52) liczbę miejsc stojących;
- 53) liczbę miejsc ogółem;
- 54) rodzaj zawieszenia;
- 55) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu;
- 56) zamontowany hak;
- 57) zamontowaną kierownicę po prawej stronie;
- 58) zamontowaną kierownicę po prawej stronie pierwotnie;
- 59) zamontowany katalizator/pochłaniacz;
- 60) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin;
- 61) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych;
- 62) zużycie energii elektrycznej;
- 63) kod Instytutu Transportu Samochodowego;
- 64) datę pierwszej rejestracji.

§ 4. Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów przekazują dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 1 – 7 z wyłączeniem daty wprowadzenia danych, pkt 8 lit. k, pkt 13 – 16, 19 z wyłączeniem daty wprowadzenia danych;
- 2) § 3 pkt 1 – 64.

§ 5. Zakłady ubezpieczeń przekazują dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 9, pkt 17 i 18, z wyłączeniem daty wprowadzenia danych;
- 2) § 3 pkt 1, pkt 4, pkt 15, pkt 22 - przy zawieraniu umowy obowiązkowego ubezpieczenia dla pojazdu niezarejestrowanego.

§ 6. Właściwa jednostka organizacyjna Policji przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 11, z wyłączeniem daty wprowadzenia danych.

§ 7. Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego lub Żandarmerii Wojskowej przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 12, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane i daty wprowadzenia danych.

§ 8. Stacje kontroli pojazdów przekazują dane wymienione w:

- 1) § 2 pkt 8 lit. a i b – w przypadku gdy dane o badaniu technicznym są wprowadzane do ewidencji w trybie art. 80bc, i lit. c – o oraz pkt 12 z wyłączeniem daty wprowadzenia danych;
- 2) § 3 pkt 1, pkt 3, pkt 4, pkt 7-9, pkt 15, pkt 19, pkt 22, pkt 27-29, pkt 35-36, pkt 39-43, pkt 45-46, pkt 51-53, pkt 59 - przy przeprowadzaniu badania technicznego pojazdu niezarejestrowanego.

§ 9. System teleinformatyczny Ministra Sprawiedliwości przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 20, z wyłączeniem daty wprowadzenia danych.

§ 10. Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 9, z wyłączeniem daty wprowadzenia danych.

§ 11. Dane gromadzone w ewidencji, wymienione w § 2 i § 3, które nie zostały wymienione w § 4 - § 10, są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

§ 12. Traci moc rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 430 i 2124).

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 30 października 2017 r.

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
REDAKCYJNYM I LEGISLACYJNYM

Agnieszka Krauzowicz

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

/ podpisano elektronicznie/

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego, określonego w art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w brzmieniu nadanym mu w ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.), uwzględniającym nowelizację zaproponowaną w będącym aktualnie przedmiotem prac parlamentarnych projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 1740).

Obok uszczegółowienia katalogu danych gromadzonych w ewidencji w rozporządzeniu będą wskazane podmioty, które odpowiadają za przekazanie konkretnych danych do centralnej ewidencji pojazdów.

Podstawową zasadą ustanowienia w rozporządzenia katalogu danych była zasada proporcjonalności. Ograniczono zakres danych wyłącznie do najmniejszego zestawu umożliwiającego uruchomienie e-usług oraz zapewnienie prawidłowego działania centralnej ewidencji pojazdów.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 30 października 2017 r.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1808 i 1948).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Karol Okoński, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Ewa Mierzwińska - tel. (22) 5568418 Departament Utrzymania i Rozwoju Systemów w Ministerstwie Cyfryzacji</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe: art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych 92</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność doprecyzowania szczegółowego katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów oraz wskazania podmiotów obowiązanych do przekazywania poszczególnych danych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Realizacja upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
Wdrożenie systemu teleinformatycznego, który zapewni gromadzenie w centralnej ewidencji pojazdów danych określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz w niniejszym rozporządzeniu do dnia 30 października 2017 r.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Nie dotyczy.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna.	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów.
Organy rejestrujące	399	Informacja ogólnodostępna	Wprowadzanie danych do CEP
Zakłady ubezpieczeń	30	KNF	Wprowadzanie danych do CEP
Policja			Wprowadzanie danych do CEP

Straż Graniczna			Wprowadzanie danych do CEP									
Inspekcja Transportu Drogowego			Wprowadzanie danych do CEP									
Żandarmeria Wojskowa			Wprowadzanie danych do CEP									
Minister Sprawiedliwości	1	Informacja ogólnodostępna	Wprowadzanie danych do CEP									
Stacje kontroli pojazdów	4000	PISKP	Wprowadzanie danych do CEP									
Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny	1	Informacja ogólnodostępna	Wprowadzanie danych do CEP									
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji												
Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248), został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.												
6. Wpływ na sektor finansów publicznych												
(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Źródła finansowania	Fundusz celowy CEPiK.											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Koszty uruchomienia centralnej ewidencji pojazdów i kierowców zostały określone w ocenie skutków regulacji ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Przyjęcie przedmiotowego projektu nie wprowadza											

	<p>dodatkowych kosztów dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego w stosunku do już przewidzianych w skutkach dla realizacji całego projektu. Wydatki innych podmiotów związane z dostosowaniem podmiotów do komunikacji z systemem teleinformatycznym CEPiK2.0 również zostały określone w OSR w/w ustawy. Niniejsza nowelizacja nie powoduje zwiększenia tych wydatków.</p>
--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy.						
Niemierzalne	-	Nie dotyczy.						

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy.
--	--------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Nie dotyczy.		
9. Wpływ na rynek pracy		
Nie dotyczy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Nie dotyczy.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Katalog gromadzonych danych w centralnej ewidencji pojazdów, wynikający z niniejszego projektu rozporządzenia, zostanie uwzględniony w ramach realizacji projektu informatycznego CEPiK 2.0., który w tym zakresie zakończy się 30 października 2017 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie dotyczy.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Nie dotyczy.		