



STANOWISKO
Związku Powiatów Polskich
Warszawa, 3 października 2017 r.

w sprawie zwiększenia środków finansowych na Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

Związek Powiatów Polskich postuluje o zwiększenie środków finansowych przeznaczonych na dofinansowanie realizacji zadań drogowych w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019.

Jednostki samorządu terytorialnego zarządzają 95% dróg publicznych w Polsce. Wydatki na realizację zadań z zakresu budowy, przebudowy, remontów oraz utrzymania dróg stanowią istotną pozycję w budżetach jednostek samorządu terytorialnego. Pomimo olbrzymiego wysiłku finansowego po stronie samorządów ukierunkowanego na realizację wskazanych zadań, stan dróg lokalnych nadal daleki jest od oczekiwanego. Najwyższa Izba Kontroli w 2014 r. pozytywnie oceniła realizację poprzednika obecnego programu, pomimo tego w 2017 r. środki finansowe na jego realizację zostały zmniejszone o 200 mln złotych.

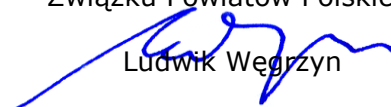
Duże nadzieje samorząd wiązał z propozycją posłów Prawa i Sprawiedliwości dotyczącą stworzenia Funduszu Dróg Samorządowych. W uzasadnieniu do projektu ustawy w tej sprawie wskazywano na konieczność zwiększenia środków finansowych oraz zagwarantowania stabilności źródła z którego mogłyby być dofinansowywane inwestycje na drogach lokalnych. Projekt ustawy w tej sprawie został wycofany z prac parlamentarnych ale problemy na drogach lokalnych nie zniknęły.

Zwracamy uwagę, że niedostateczny rozwój sieci dróg oraz jej jakość są jednymi z czynników negatywnie wpływających na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, co pociąga za sobą olbrzymie koszty chociażby związane z leczeniem i rehabilitacją ofiar wypadków drogowych. W Raporcie „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2016 r.” koszty wypadków i kolizji drogowych w 2015 r. oszacowano na kwotę 48,2 mld złotych. Roczne koszty wypadków i kolizji drogowych w 2015 roku w Polsce stanowiły 3% PKB 2015 kraju, w tym koszty wypadków drogowych – 2% PKB 2015.

Niezadowolający stan dróg stanowi także istotną barierę rozwojową, obniżając atrakcyjność inwestycyjną tzw. polski powiatowej a w konsekwencji prowadząc do pogłębienia różnic pomiędzy dużymi ośrodkami regionalnymi a mniejszymi lokalnymi. W związku ze stale rosnącą mobilnością społeczeństwa poprawa stanu sieci dróg jest koniecznością.

Apelujemy zatem o zwiększenie środków dedykowanych na realizację Programu oraz kontynuację prac nad stworzeniem stałego mechanizmu wsparcia samorządów przy realizacji zadań na rzecz rozwoju i poprawy infrastruktury drogowej w Polsce.

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich


Ludwik Węgrzyn