

UWAGI W RAMACH UZGODNIENIA Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania oraz wypłaty pomocy finansowej na operacje typu Budowa lub modernizacja dróg lokalnych objętych programem PROW 2014-2020
Autor	MRiRW
Projekt z dnia	2017.12.15

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Jarosław Komża
e-mail	jk@zpp.pl
tel.	604 483 384

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu
1.	zm. 1) - § 2.	Proponuje się dodanie w przepisie par. 2 wyrazu "rozbudowy".	Zgodnie z ustawą <i>Prawo budowlane</i> budowa to : wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także odbudowa, rozbudowa, nadbudowa obiektu budowlanego.	
2.	zm. 2a) - §4, pkt 6	Usunąć.	Przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub odrębnej decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, organ administracji architektoniczno-budowlanej sprawdza zgodność projektu budowlanego m.in. z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, stosownie do art. 35 ust. 1 pkt 1 ustawy z 7 lipca 1994 roku <i>Prawo budowlane</i> . W świetle zaś art. 30 ust. 6 pkt 2 <i>Prawa budowlanego</i> , organ ten może też wnieść sprzeciw do zgłoszenia budowy, jeżeli budowa lub wykonanie robót budowlanych (objętych zgłoszeniem) narusza ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego mając wydaną decyzję o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia budowy, winno być jednoznaczne z tym, że projekt jest zgodny z ustaleniami miejscowego planu	

			zagospodarowania przestrzennego.	
3.	zm. 3) - §5, pkt 2	Pozostawić bez zmian (tj. przywrócić fragment „lub zmiany nawierzchni drogi”).	Zmiana nawierzchni jest również istotnym elementem poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.	
4.	zm. 5) - §6a)	Dlaczego ogranicza się możliwość do jednego wniosku? Czy nie można złożyć dwóch z zaznaczeniem, który projekt jest priorytetowy?	Umożliwienie złożenia większej liczby wniosków niż jeden zwiększa szanse jednostki na otrzymanie pomocy. Ewentualnie wniosek z mniejszą liczbą otrzymanych punktów można przesunąć na listę oczekujących i wdrożyć, gdy inny beneficjent zrezygnuje z wykonywania swojego projektu.	
5.	zm. 9) - §11 ust. 1 pkt. 2	Zmiana odmiany słowa "...stopy bezrobocia..." na "...stopa bezrobocia..."		
6.	zm. 9) - §11 ust. 1 pkt 3	Propozycja zapisu: Operacja będzie realizowana w gminie, w której gęstość zaludnienia, według aktualnych danych Głównego Urzędu Statystycznego, wynosi: – co najmniej 60 osób/km ² - 2 punkty, – od 25 do 59 osób/km ² - 1 punkt.	Kryterium wyklucza znaczną część obszarów wiejskich, a premiuje obszary miejskie. Ok. 90 proc. gmin woj. mazowieckiego nie przekracza 75 proc. średniej dla województwa, która wynosi 150os./km kw., przy średniej dla wsi w woj. mazowieckim 57,22 os/km kw. Inwestycje planowane do realizacji na terenach wiejskich otrzymają 0 punktów,	
7.				
8.	zm. 9) - §11, ust. 1 pkt 5	Propozycja dodania w treści przepisu: <i>Odcinek drogi objęty operacją zapewni bezpośredni dostęp do nieruchomości gruntowej, na której znajduje się budynek użyteczności publicznej lub rozpoczęta została budowa.</i>	W sytuacji, gdy w bezpośrednim sąsiedztwie odcinka drogi objętego operacją na nieruchomości gruntowej rozpoczęta została budowa budynku użyteczności publicznej, podmiot ubiegający się o przyznanie pomocy winien otrzymać tożsamą ilość punktów co w przypadku, kiedy odcinek objęty operacją zapewni bezpośredni dostęp do nieruchomości gruntowej, na której znajduje się budynek użyteczności publicznej. Rozpoczęcie budowy budynku użyteczności publicznej następuje z chwilą podjęcia prac przygotowawczych na terenie budowy. Pod pojęciem prac przygotowawczych należy rozumieć: 1) wytyczenie geodezyjne obiektów w terenie; 2) wykonanie niwelacji terenu; 3) zagospodarowanie terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów; 4) wykonanie przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy	

9.	zm. 9) - §11 ust.1 pkt 6	Usunąć fragment „(...)o ile parametry techniczne odcinka drogi objętego operacją po jej zrealizowaniu będą co najmniej takie same jak parametry techniczne odcinka drogi nie będącego przedmiotem operacji”.	Każda kategoria drogi posiada inne, wymagane parametry techniczne. Dlatego nie powinno się wymagać przebudowy drogi np. powiatowej o parametrach np. drogi wojewódzkiej w przypadku, gdy łączą się bezpośrednio.	
10.	zm. 10) - §11c ust. 4 pkt.3	Proponowany inny zapis: Jeżeli stwierdzone braki dotyczą danych niezbędnych do ustalenia czy zostały spełnione kryteria wyboru operacji.	Zmiana stylistyczna.	