

**UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO**

**Informacja o projekcie:**

<b>Tytuł</b>	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
<b>Autor</b>	MI
<b>Projekt z dnia</b>	25 września 2018 r.

**Informacje o zgłaszającym uwagi:**

<b>Urząd</b>	-----
<b>Organizacja samorządowa</b>	Związek Powiatów Polskich
<b>Osoba do kontaktu</b>	Grzegorz Kubalski
<b>e-mail</b>	gk@zpp.pl
<b>tel.</b>	22 656 63 34

**Uwagi:**

<b>Lp.</b>	<b>Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)</b>	<b>Treść uwagi (propozycja zmian)</b>	<b>Uzasadnienie uwagi</b>	<b>Stanowisko resortu</b>	<b>Odniesienie do stanowiska resortu</b>
1.	Pkt 11 strona 5 - w § 15	dodany ust. 3a – „minimalna szerokość pasa ruchu , o którym mowa w § 14 powinna wynosić 4.5 – 5m”	Dla dróg o przekroju ulicznym tj. w krawężnikach w terenie zabudowanym, proponowana szerokość pasa ruchu nie jest spójna z wymogami § 65 ust. 2, w zakresie szerokości jednego pasa ruchu na skrzyżowaniu skanalizowanym (ma być szerokość 4.50 – 5.0m), ponadto nie jest spełniony również warunek § 65 ust.1 : szerokość pasa ruchu na skrzyżowaniu powinna być taka sama jak przed skrzyżowaniem. drogi - (ew. zmniejszenia szerokości o 0.25m lub 0.5m dotyczą tylko grupy pasów ruchu). Szerokość pasa ruchu dla drogi jednojezdniowej o przekroju ulicznym (w krawężnikach) nie może powodować blokowania drogi w		

Wypełniony formularz należy przestać na adres: [kwrist@mac.gov.pl](mailto:kwrist@mac.gov.pl) w formacie umożliwiającym edycję.

Plik należy zapisać np.: MRiRW PROW - woj.zachodniopomorskie; MŚ udostępnianiu inf. o środowisku – m.Kraków.

			przypadku zatrzymania pojazdów na drodze (np. awaria) i przejazdu np. służb ratownictwa.		
2.	Pkt 31 § 78 i 79	zmiana zapisów dotyczących parametrów zjazdów, poprzez uwzględnienie wymagań dla pochyłeń podłużnych zjazdów poza granicą pasa drogowego, w celu wykształcenia spocznika przed wjazdem na pas drogowy i zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu dla wszystkich jego uczestników	Pkt 31 określa warunki dla pochyłeń zjazdów tylko na przekroczeniu pasa drogowego, tj. nie więcej niż 5%. Nie ma warunku o zapewnieniu bezpiecznego wjazdu na pas drogowy z terenu zagospodarowania. Przy większych pochyleniach podłużnych w sąsiedztwie pasa drogowego – np. przy wyjeździe z garażu podziemnego, powinien być zapewniony spocznik (obszar zatrzymania przed wjazdem na pas drogowy) o pochyleniu umożliwiającym bezpieczny wjazd na pas drogowy, w tym sprawdzenie możliwości bezpiecznego wjazdu tak aby wyeliminować możliwość kolizji w tym z pieszymi/rowerzystami! (był poprzednio wymagany odcinek o pochyleniach 5% na długości 7m i 5m od krawędzi korony drogi, stosownie do rodzaju zjazdu).		
3.	Pkt 31 § 78 i 79	zmiana zapisów dotyczących parametrów zjazdów w zakresie ich szerokości, poprzez uwzględnienie możliwości zjazdu z drogi jednopasowej	Jeśli dopuszcza się zjazdy publiczne z dróg jednopasowych (czyli z dróg o mniejszej szerokości z uwagi na ich przekrój jednopasowy), szerokość zjazdu może okazać się większa od szerokości jezdni.		
4.	§ 4.2	Zasadnym jest przeanalizowanie zapisów obowiązującego rozporządzenia zawarte w w/w paragrafie w zakresie kategorii dróg i klas ulic.	Zasadnym jest sprawdzenie spójności pomiędzy zapisami rozporządzenia dotyczącego dróg publicznych i ustawą o drogach publicznych, tj. w szczególności w związku z wprowadzoną w rozporządzeniu zmianą przy określeniu klas dróg i przyporządkowanych im kategorii. Ma to między innymi znaczenie w odniesieniu do art. 43 u.d.p –		

			określającego odległość zabudowy od krawędzi jezdni - np. od drogi gminnej - wynosi 6.0m a do dróg gminnych obecnie zalicza się też drogi klasy GP (ma to też wpływ na lokalizację np. ekranów akustycznych, zieleni izolacyjnej).		
5.		analiza w zakresie określeń linii rozgraniczających i pasa drogowego	Określenia powinny być spójne z nazwami funkcjonującymi w ustaleniach Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego.		
6.	§ 76a ust. 1 lit. b w zakresie definicji zjazdu publicznego	b) na których usytuowana jest lub planowane jest usytuowanie nieruchomości budynkowej lub lokalowej, w których prowadzona jest lub planowane jest prowadzenie działalności gospodarczej lub działalności o charakterze publicznym i zapewniono w związku z tymi działalnościami miejsca postojowe.	Wprowadzone uściślenie pozwoli wyeliminować konieczność budowy zjazdu publicznego, w przypadku nieruchomości budynkowej w której realizowany jest np. wyłącznie zjazd do garażu podziemnego dla mieszkańców lub zjazd na parking w kamienicy (Budynek mieszkalny wielorodzinny z lokalem usługowym). Lokal usługowy z uwagi na swoją powierzchnię i rodzaj działalności nie generuje ruchu samochodowego – wyłącznie obsługa piesza (kiosk ruchu, sklepik osiedlowy, fryzjer, sklepy w ciągu kamienic do których nie planuje się dojazdu klientów samochodami, a parking zlokalizowany jest za kamienicą).		
7.	§ 79 ust. 1 w zakresie przecięcia krawędzi jezdni zjazdu i drogi wykonanego skosem	b) (...) lub ścięte skosem 1:1 lub skosem zapewniającym przejezdność, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych.	Wprowadzenie powyższej zmiany umożliwi realizację zjazdów w przypadku gdy pomiędzy krawędzią jezdni a nieruchomością przyległą jest pobocze lub chodnik o szerokości mniejszej niż 1,5 m.		