

Projekt z dnia 19.03.2024 r.

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**<sup>1)</sup>

z dnia ..... 2024 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic  
rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych**

Na podstawie art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1885 oraz z 2023 r. poz. 432) w załączniku nr 1 do rozporządzenia objaśnienie pod tabelą nr 3 otrzymuje brzmienie:

„Objaśnienie:

1) w lp. 5–11 i lp. 28 kod rodzaju i odmiany podany w kolumnie 5 stosuje się dla tablicy z tłem białym; dla tablicy z tłem zielonym w lp. 5–11 i lp. 28 stosuje się kod rodzaju i odmiany utworzony przez dodanie litery „d” do kodu stosowanego dla tablicy z tłem białym;

2) w lp. 15–16 i lp. 29 kod rodzaju i odmiany podany w kolumnie 5 stosuje się dla tablicy z tłem białym; dla tablicy z tłem żółtym w lp. 15–16 i lp. 29 stosuje się kod rodzaju i odmiany utworzony przez dodanie litery „c” do kodu stosowanego dla tablicy z tłem białym.”.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

*Za zgodność pod względem prawnym,  
legislacyjnym i redakcyjnym  
Tomasz Behrendt  
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego  
w Ministerstwie Infrastruktury*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723 i 2029.

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych został wpisany do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 26.

Obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1885 oraz z 2023 r. poz. 432), wydane na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).

Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych wynika z uregulowań wprowadzanych w równoległe prowadzonym projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (nr 7 w wykazie prac legislacyjnych MI), który wprowadza dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych wyróżniające się kolorystyką tymczasowe tablice rejestracyjne, tj. z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle. Stanowi to wykonanie przepisów art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), wprowadzających możliwość czasowej rejestracji samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, które wchodzi w życie 1 czerwca 2024 r.

W związku z powyższym, w projektowanym rozporządzeniu, uwzględniając tło żółte dla ww. tablic, należy uzupełnić dotychczasowy załącznik nr 1 poprzez wprowadzenie nowego brzmienia objaśnienia dodanego pod Tabelą nr 3 dotyczącego tworzenia kodu rodzaju i odmiany dla tymczasowych tablic rejestracyjnych z żółtym tłem (lp. 15-16 i lp. 29).

Zaproponowana zmiana jest spójna z projektowanymi przepisami § 27 ust. 9 projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (nr 7 w wykazie prac legislacyjnych MI), w którym określono, że dla tymczasowych tablic rejestracyjnych wydawanych dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych będzie stosowane żółte tło (dot. tablic samochodowych tymczasowych jednorzędowych i dwurzędowych, a także tablic zmniejszonych dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej).

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia uwzględnia przepisy ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720) w zakresie umożliwienia czasowego dopuszczania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, które wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2024 r.

Wprowadzane zmiany po wejściu w życie nie będą oddziaływać odmiennie na wcześniejsze obowiązki podmiotów i będą miały zastosowanie w prowadzonej na podstawie dotychczasowych przepisów ewidencji oraz przy składaniu i realizacji zamówień materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych oraz tablic rejestracyjnych. Wobec powyższego nie określa się przepisów przejściowych w projektowanym rozporządzeniu.

Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na działalność małych, średnich i dużych przedsiębiorstw.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

<p><b>Nazwa projektu</b> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Ministerstwo Infrastruktury</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Paweł Gancarz – Podsekretarz Stanu</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Olga Tworek – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240, e-mail: <a href="mailto:Olga.Tworek@mi.gov.pl">Olga.Tworek@mi.gov.pl</a> Łukasz Mucha – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301286, e-mail: <a href="mailto:Lukasz.Mucha@mi.gov.pl">Lukasz.Mucha@mi.gov.pl</a> Roman Urbanik – Starszy Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301257, e-mail: <a href="mailto:Roman.Urbanik@mi.gov.pl">Roman.Urbanik@mi.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 19 marca 2024 r.</p> <p><b>Źródło:</b> upoważnienie ustawowe art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.)</p> <p><b>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 26</b></p>
---	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projekt rozporządzenia uzupełnia przepisy w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych i materiałów / przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do ich produkcji odpowiednio do równoległe prowadzonego w ramach prac legislacyjnych projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów, którego projekt (nr 7 w wykazie prac legislacyjnych MI) wprowadza dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych wyróżniające się kolorystyką tymczasowe tablice rejestracyjne, tj. z numerem rejestracyjnym barwy czerwonej na żółtym tle. Stanowi to wykonanie przepisów art. 4 ustawy z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1720), które wchodzi w życie 1 czerwca 2024 r., i wprowadzają możliwość czasowej rejestracji samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych.

W związku z powyższym powstała konieczność uzupełnienia przepisów obowiązującego rozporządzenia w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych, materiałów i przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W projektowanym rozporządzeniu, uwzględniając tło żółte dla ww. tablic, należy uzupełnić dotychczasowy załącznik nr 1 poprzez wprowadzenie nowego brzmienia objaśnienia dodanego pod Tabelą nr 3 dotyczącego tworzenia kodu rodzaju i odmiany dla tymczasowych tablic rejestracyjnych z żółtym tłem (lp. 15-16 i lp. 29).

Przyjęte w projekcie rozwiązania oraz terminy wejścia w życie projektowanego rozporządzenia pozwalają producentom tablic na zamawianie i produkcję, a organom rejestrującym na zamawianie wprowadzanych tablic rejestracyjnych.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:

Przeprowadzona analiza nie umożliwia osiągnięcia zmierzonego celu w inny sposób niż poprzez wydanie projektowanego rozporządzenia.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie stosują własne systemy i wymagania dotyczące oznaczania pojazdów tablicami rejestracyjnymi, w tym dotyczące warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych.



JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa. Projekt nie zmienia istoty obrotu tablicami rejestracyjnymi oraz materiałami mającymi szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych i w związku z tym nie powoduje skutków dla dochodów producentów tablic rejestracyjnych, organów samorządowych rejestrujących pojazdy (JST).												
<b>7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze</b>													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze												
	(dodaj/usuń)												
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.											
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projekt uzupełnienia przepisy obowiązującego rozporządzenia w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych w zakresie kodów oznaczeń tablic rejestracyjnych, materiałów i przetworzonych materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji tablic rejestracyjnych. W wyniku wprowadzonych zmian powiększona zostanie oferta produkowanych tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorców w stosunku do obecnie produkowanych, projektowane rozporządzenie nie spowoduje zmian											

		w prowadzonych przez przedsiębiorców ewidencjach tablic rejestracyjnych oraz materiałów do ich produkcji.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze (dodaj/usuń)	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia do przepisów równoległe prowadzonego w ramach prac legislacyjnych projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów, (nr 7 w wykazie prac legislacyjnych MI).	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Komentarz: Projekt rozporządzenia nie wpływa na zmianę przedmiotowych obciążeń regulacyjnych.		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne,	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie

administracyjne lub wojskowe		
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary oraz na sprawy dotyczące bezpieczeństwa i obronności państwa.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Przewidywany termin wydania projektowanego rozporządzenia: II kwartał 2024 r.		
Projektowany termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia: z dniem 1 czerwca 2024 r.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		