

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾
z dnia 2024 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów
uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne**

Na podstawie 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, 1123, 1234, 1312, 1560 i 1872) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2018 r. poz. 1392) załącznik nr 4 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane i nie podlegają wymianie w przypadku zmiany adresu zamieszkania posiadacza dokumentu.

§ 3. Zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne sporządzone według wzoru określonego w przepisach dotychczasowych mogą być wydawane do dnia 12 lipca 2024 r.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury
z dnia..... (Dz. U. poz. ...)

WZÓR

**ZEZWOLENIA NA KIEROWANIE POJAZDEM UPRIWILEJOWANYM I
POJAZDEM PRZEWOŻĄCYM WARTOŚCI PIENIĘŻNE**

Format: 105 x 148 mm (A6)

AWERS

PL
nazwa organu (name of the authority)

Zezwolenie na kierowanie pojazdem:
(permit to drive)

uprzywilejowanym
(an emergency vehicle)

przewożącym wartości pieniężne
(a vehicle carrying monetary values)

.....
nazwisko (surname)

.....
imię lub imiona (given names)

.....*)
numer PESEL / data urodzenia (PESEL number / date of birth)

.....
numer zezwolenia, podpis i pieczęć wystawcy
(permit number, signature and official stamp of the issuer)

*) W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać datę urodzenia.
(In case of a person who does not have a PESEL number, enter the date of birth)

AA 0000000

REWERS



Opis:

- I. Awers i rewers: blankiet zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne jest wykonany na papierze o gramaturze 120 g/m².
- II. Zabezpieczenia zastosowane w papierze:
 - papier zabezpieczony chemicznie, niewykazujący luminescencji w promieniowaniu ultrafioletowym,
 - dwutonowy, bieżący znak wodny,
 - włókna zabezpieczające widoczne w świetle widzialnym oraz aktywne w promieniowaniu ultrafioletowym,
 - losowo rozmieszczone drobiny niewidoczne w świetle widzialnym i wykazujące luminescencję w promieniowaniu ultrafioletowym typu „gwiazdny pył” („gwieździste niebo”).
- III Zabezpieczenia zastosowane w druku:
 - tło giloszowe wykonane w technice druku irysowego z elementami reliefu,
 - element graficzny wykonany farbą irydyscentną,
 - elementy graficzne wykonane farbą aktywną w promieniowaniu ultrafioletowym,
 - mikrodruki.
- IV. Numeracja typograficzna wykonana farbą aktywną w promieniowaniu ultrafioletowym.

U Z A S A D N I E N I E

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.).

Potrzeba podjęcia prac nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2018 r. poz. 1392) wynika z konieczności opracowania nowego wzoru zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne, który zgodnie z § 3 pkt 5 lit. e i f rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329) stanowi dokument publiczny kategorii trzeciej.

Tym samym, na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) omawiany dokument od dnia 12 lipca 2024 r. musi być wydawany według wzoru zawartego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, uwzględniającego zabezpieczenia przed fałszerstwem określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1456).

Nowy wzór zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne został opracowany we współpracy z Komisją do spraw dokumentów publicznych, zgodnie z wymogiem wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych.

Zrezygnowano z zamieszczania w zezwoleniu na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne wizerunku posiadacza pozwolenia i adresu jego zamieszkania w celu obniżenia kosztu uzyskania i utrzymania tego dokumentu.

Za wystarczające uznano podawanie numeru PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL daty urodzenia, bowiem omawiane zezwolenia są ważne wyłącznie z prawem jazdy, a w przypadku osób, o których mowa w art. 109 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami z legitymacją służbową.

Adres zamieszkania w dalszym ciągu będzie wskazywany we wniosku o wydanie lub przedłużenie ważności zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne, na potrzeby doręczenia decyzji administracyjnej starosty w przedmiocie wydania lub przedłużenia ważności zezwolenia.

Mając na celu zapewnienie dłuższego niż dotychczas utrzymania w obiegu wydanego zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne zastąpiono skreślenie niepotrzebnych kategorii praw jazdy wpisywaniem zakresu uprawnienia do kierowania pojazdem określonym w prawie jazdy danej kategorii wraz z datą ważności zezwolenia.

Przewiduje się, że wejście rozporządzenia w życie skutkuje znaczącym utrudnieniem podrobienia zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne oraz dłuższym utrzymaniem w obiegu wydanego zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne.

W celu zapewnienia adresatom regulacji odpowiedniego czasu na dostosowanie się do nowych wymagań przewidziano, że dotychczasowe zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane, oraz nie podlegają wymianie w przypadku zmiany adresu zamieszkania posiadacza dokumentu.

Mając na uwadze potrzebę zapewnienia organom wydającym zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne odpowiedniego czasu na wybór dostawcy blankietów, ich zamówienie i odbiór w § 3 rozporządzenia przesadzono, że do dnia 12 lipca 2024 r. możliwe będzie wydawanie omawianych powyżej dokumentów na dotychczasowych zasadach. Zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne stanowią dokumenty publiczne kategorii trzeciej, a zatem ma do nich zastosowanie pięcioletni termin określony w art. 73 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych, który dopuszcza wydawane tego typu dokumentów na podstawie przepisów dotychczasowych.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2022 r. poz. 348) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Z tego względu projekt rozporządzenia nie został przedstawiony właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i w związku z tym nie podlega obowiązkowi notyfikacji.

<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniający rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Pan Paweł Gancarz</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Renata Rychter – Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 40, e-mail: renata.rychter@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 02.04.2024</p> <p>Źródło: Art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.)</p> <p>Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 30</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Na mocy art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.) od dnia 12 lipca 2024 r. wszystkie dokumenty publiczne zakwalifikowane do kategorii trzeciej zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie wykazu dokumentów publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2329) muszą być wydawane według wzoru zawartego w przepisach prawa powszechnie obowiązującego, uwzględniającego zabezpieczenia przed fałszerstwem określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. poz. 1456).

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie określa nowy wzór zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne, zabezpieczony przed fałszerstwem, zgodny z rekomendacją Komisji ds. dokumentów publicznych.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Prowadzenie badań analogicznych rozwiązań w innych krajach nie jest celowe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Osoby posiadające i ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdem uprzywilejowanym lub pojazdem przewożącym wartości pieniężne	Około 163 tys. żołnierzy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, około 108 tys. funkcjonariuszy i pracowników Policji, około 31 tys. funkcjonariuszy i pracowników Służby Więziennej, około 31 tys. funkcjonariuszy i pracowników Państwowej Straży Pożarnej, około 15 tys. funkcjonariuszy	Informacja statystyczna	Brak adresu zamieszkania w zezwoleniu na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne obniży koszty uzyskania i utrzymania tych dokumentów i zniesie obowiązek wymiany tego dokumentu w związku ze zmianą adresu zamieszkania. Trudno wskazać jakie będzie szacunkowe zmniejszenie obciążenia finansowego obywateli w skali roku, z uwagi na niejawny charakter danych na temat liczby wydawanych dokumentów.

	<p>i pracowników Straży Granicznej, około 11 tys. funkcjonariuszy Służby Celno-Skarbowej, około 2 tys. pracowników Służby Ochrony Państwa, około 1 tys. funkcjonariuszy i pracowników Centralnego Biura Antykorupcyjnego, około 1 tys. funkcjonariuszy i pracowników Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, około 500 funkcjonariuszy Inspekcji Transportu Drogowego - w 2023 r. Niejawna liczba funkcjonariuszy Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego oraz Służby Wywiadu Wojskowego. Szacuje się podobną liczbę osób ubiegających się o nowe uprawnienia lub wymieniających zezwolenie z różnych względów</p>		
Wydziały Komunikacji Starostw Powiatowych	380 podmiotów	Informacja statystyczna	Wejście w życie rozporządzenia umożliwi wydawanie zabezpieczonych przed fałszerstwem zezwoleń na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne.
PWPW S.A.	1	-	Wejście w życie rozporządzenia przewiduje wydawanie dokumentu zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne zgodnego z nowym wzorem, na papierze zabezpieczonym wytwarzanym przez podmiot którego przedmiotem działalności jest wytwarzanie blankietów dokumentów i druków zabezpieczonych, które spełniają wymagania dotyczące bezpieczeństwa wytwarzania blankietów dokumentów publicznych
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji			
<p>Projekt rozporządzenia został w ramach konsultacji i opiniowania przesłany do następujących podmiotów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Pani Agnieszka Dziemianowicz-Bąk Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, Przewodnicząca Rady Dialogu Społecznego, 2) Business Centre Club – Związek Pracodawców, 			

- 3) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”,
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
- 5) Forum Związków Zawodowych,
- 6) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
- 7) Konfederacja Lewiatan,
- 8) Związek Przedsiębiorców i Pracodawców,
- 9) Instytut Transportu Samochodowego,
- 10) Liga Obrony Kraju,
- 11) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji,
- 12) Polskie Towarzystwo Ratowników Medycznych,
- 13) Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.,
- 14) Związek Powiatów Polskich,
- 15) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.

Czas trwania konsultacji i opiniowania określono na 21 dni.

Potrzeba skrócenia terminu zgłaszania uwag wynika z terminu określonego w art. 73 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 22 listopada 2018 r. o dokumentach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1006, z późn. zm.).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, w szczególności nie spowoduje zmniejszenia dochodów podmiotów sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane podniesienie poziomu zabezpieczeń nie spowoduje dodatkowych skutków finansowych dla organów wydających zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne, bowiem zakłada się że wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia dokumenty zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane. Na potrzeby dostosowania się Wydziałów Komunikacji Starostw Powiatowych do nowych rozwiązań dopuszczono wydawanie zezwoleń na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym i pojazdem przewożącym wartości pieniężne na dotychczasowych zasadach (zgodnie z aktualnie obowiązującym wzorem) do dnia 12 lipca 2024 r.												

	Aktualnie koszt wydania jednego dokumentu waha się od 1,50 zł do 2,50 zł. Oszacowano, że koszt jednego egzemplarza zezwolenia - zgodnego z nowym wzorem wyniesie około 4 zł + 23% VAT uwzględniając, że personalizacja dokumentu będzie następowała przy wykorzystaniu drukarki atramentowej oraz odcisków pieczęci znajdujących się już w posiadaniu podmiotów personalizujących te dokumenty. Biorąc pod uwagę, że nowy wzór zezwolenia nie zawiera adresu jego posiadacza zakłada się że w dłuższej perspektywie czasowej poziom kosztów związanych z wydawaniem tego dokumentu pozostanie na niezmiennym poziomie.
--	--

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Brak wpływu.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców (w tym mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców), jak również na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, w szczególności na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

x nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: ...
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz:

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne: ...	<input type="checkbox"/> zdrowie <input type="checkbox"/> informatyzacja
Omówienie wpływu	Brak wpływu na pozostałe obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Raport z konsultacji publicznych.		