



Tuchola, dnia 10 września 2014r.

**Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Kujawsko – Pomorskiego wypracowane
w Tucholi w dniu 4 września 2014 r. - Konwent Powiatów w Tucholi.**

Reforma kształcenia zawodowego wprowadzona we wrześniu 2012 r. spowodowała zmiany nazwy i kwalifikacji w obrębie zawodów kształcących w szkołach zawodowych.

W dokumencie przypisano do trzech zawodów: technika agrobiznesu, technika rolnika oraz rolnika na poziomie zasadniczej szkoły zawodowej tę samą kwalifikację R3. Kwalifikacja R3 to zbiór zagadnień dydaktycznych, których realizacja ma umożliwić uczniowi zdanie egzaminu kwalifikacyjnego.

Celem kształcenia w zawodzie technik agrobiznesu jest m.in. umiejętność prowadzenia i obsługi pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w produkcji roślinnej i zwierzęcej. Po dokładnej analizie podstawy programowej w w/w zawodzie stwierdzamy, iż z programu nauczania usunięto naukę prowadzenia i obsługiwanania ciągnika rolniczego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii T.

W związku z tym pojawiają się pytania:

- 1) W jaki sposób uczeń, który nie posiada samodzielnie zdobytego prawa jazdy kat. T ma przystąpić do egzaminu kwalifikacyjnego?
- 2) Kto ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ucznia nie przygotowanego do obsługi maszyn i urządzeń rolniczych podczas egzaminu zawodowego?

Starosta Tucholski
Dorota Gromowska

Przewodnicząca Konwentu
Starostów Województwa
Kujawsko - Pomorskiego
Marzena Kempieńska

Tuchola, dnia 10 września 2014 r.

**Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Kujawsko – Pomorskiego
wypracowane i przyjęte dnia 4 września 2014 r. – Konwent Powiatów w Tucholi.**

W sprawie wprowadzenia zmian w kryteriach oceny projektów o dofinansowanie przebudowy dróg powiatowych w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „NARODOWY PROGRAM PRZEBUDOWY DRÓG LOKALNYCH”. Przy ocenie projektów kryterium łączności z drogą wyższej kategorii, tj. drogą krajową lub wojewódzką staje bardzo często w konflikcie wykluczającym możliwość uzyskania dodatkowej punktacji za kryterium: znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich.

Wiele dróg powiatowych na naszym terenie łączy się z drogami krajowymi lub wojewódzkimi na obszarze miast. Żeby uzyskać punkty za to kryterium trzeba więc przyjąć do projektu cały odcinek drogi znajdujący się na terenie miasta. Jeżeli reszta długości projektu zlokalizowana już poza granicami miasta była krótsza niż odcinek miejski w ocenie kryterium znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich projekt otrzymał zerową ocenę. Gdy więc przebieg drogi powiatowej jest taki, że jej połączenie dające łączność obszarów wiejskich jest możliwe wyłącznie odcinkiem drogi powiatowej przebiegającym przez obszar miejski i dalej do sieci dróg wojewódzkich lub krajowych to traci możliwość uzyskania punktacji za znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich.

Zdaniem Konwentu Starostów kryteria te winny być skorygowane. Oceniana winna być funkcja jaką pełni dana droga w układzie sieci drogowej a nie miejska czy gminna lokalizacja odcinka jej przebiegu.

Starosta Tucholski
Dorota Gromowska

Przewodnicząca Konwentu
Starostów Województwa
Kujawsko - Pomorskiego
Marzena Kempieńska