



**STANOWISKO KONWENTU STAROSTÓW WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

Z DNIA 21 CZERWCA 2013 r.

**W SPRAWIE USTAWY Z DNIA 8 MARCA 2013 r. O ZMIANIE USTAWY
O OCHRONIE GRUNTÓW ROLNYCH I LEŚNYCH**

Konwent Starostów Województwa Kujawsko-Pomorskiego mając na uwadze ochronę gruntów rolnych i leśnych, przy jednoczesnym umożliwieniu zrównoważonego rozwoju gmin i powiatów, wyraża sprzeciw wobec zmian wprowadzonych nowelizacją ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, w zakresie postępowania dotyczącego zmiany przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych.

W ocenie Konwentu Starostów, ochrona gruntów najlepszych klas bonitacyjnych stanowi bardzo ważny aspekt ochrony różnorodności biologicznej, wartości przyrodniczych, środowiskowych oraz obszarowych gruntów, jednakże wprowadzona zmiana hamuje możliwości rozwoju gmin i powiatów zlokalizowanych na terenach o dużym udziale gruntów szczególnie chronionych klas I-III.

W uzasadnieniu projektu ustawy o zmianie ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych wskazano, że zmiana art. 7 ust. 2 pkt. 1 ma „przeciwdziałać dzieleniu zwartych terenów rolnych na mniejsze obszary wyłącznie w celu przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze z pominięciem ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych”. Ustawodawca nie odniósł się jednak do inwestycji celu publicznego. Wprowadzona obecnie zmiana drastycznie ograniczy możliwość wydawania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, ze względu na art. 61 ust. 1 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zablokuje to możliwość realizacji inwestycji celu publicznego i doprowadzi do sytuacji, w której np. budowa ścieżki pieszo-rowerowej, placów zabaw, oświetlenia, boisk, infrastruktury technicznej czy innych, nawet niewielkich inwestycji służących społeczeństwu, a zlokalizowanych na gruntach klas I-III, będzie wymagała uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Długotrwała procedura oraz wysokie koszty związane ze sporządzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w wielu przypadkach spowodują, że Jednostki Samorządu Terytorialnego zmuszone będą do rezygnacji z realizacji planowanych inwestycji. Zauważyć przy tym trzeba, że brak jest odpowiedniej regulacji przepisów przejściowych.

Powyższe bardzo mocno odczuwać będą przede wszystkim Jednostki Samorządu Terytorialnego oraz inwestorzy- PGNiG, ENEA itp. W bardzo licznych przypadkach spowoduje to niemożność wykorzystania środków unijnych.

Zdaniem wielu samorządowców sposób w jaki zostały wprowadzone zmiany z dniem wejścia w życie ustawy o zmianie ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, wywołuje ogromne wzburzenie.

Wobec zaistniałej sytuacji prawnej Konwent Starostów Województwa Kujawsko-Pomorskiego wnosi o wyłączenie stosowania art. 7 ust. 2 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, w odniesieniu do inwestycji celu publicznego.

Przewodnicząca Konwentu Województwa
Kujawsko – Pomorskiego

Marzena Kempńska



STANOWISKO

**Konwentu Powiatów Województwa Kujawsko – Pomorskiego
z dnia 5 lipca 2013 roku**

w sprawie zarządzania drogami powiatowymi

Polskie powiaty:

- zarządzają siecią 127 743 km dróg, które stanowią szkielet komunikacyjny Polski lokalnej;
- ze względu na bardzo zły stan techniczny dróg powiatowych, do roku 2030 konieczne będzie wydatkowanie na ich przebudowę i remonty nawet do 86 mld złotych oraz na rozbudowę i budowę kolejne 37,2 mld złotych;
- uiszczają na rzecz Skarbu Państwa podatek VAT od inwestycji drogowych;
- mogą nie mieć możliwości skorzystania ze środków unijnych na inwestycje drogowe w okresie programowania 2014 – 2020;
- nie korzystają ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, a nakłady na realizację Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych zostały w ostatnich dwóch latach znacząco ograniczone;
- niejednokrotnie mają drogi zniszczone, jako efekt uboczny budowy dróg wyższych kategorii, w szczególności autostrad i dróg ekspresowych;
- do dnia dzisiejszego nie otrzymały rekompensaty za zawinioną przez administrację rządową konieczność zwrotu opłat za wydane karty pojazdu.

Z tego względu powiaty domagają się:

- wprowadzenia spójnego systemu porządkowania kategoryzacji dróg;
- utworzenia funduszu, na który składałyby się wpływy z podatku VAT od wydatków majątkowych jednostek samorządu terytorialnego, a środki z tego funduszu przeznaczone byłyby na modernizację infrastruktury dróg lokalnych;
- opracowania w nowym okresie budżetowania Unii Europejskiej programu operacyjnego dedykowanego poprawie dostępności terytorialnej kraju ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji na drogach lokalnych

lub przewidzenia możliwości dofinansowania takich inwestycji w regionalnych programach operacyjnych;

- umożliwienia powiatom skorzystania ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, na rozbudowę i budowę dróg lokalnych;
- zwiększenia nakładów z budżetu państwa na realizację Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, do poziomu minimum 1 mld złotych rocznie;
- opracowania i wdrożenia przepisów, które skutecznie chronić będą zarządców dróg lokalnych, nadmiernie eksploatowanych i niszczonych w okresie budowy dróg szybkiego ruchu i autostrad;
- zrekompensowania ubytku w dochodach, związanego z koniecznością zwrotu opłat za wydane karty pojazdu.

Przewodnicząca Konwentu Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Marzena Kempieńska