

Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Mazowieckiego

z dnia 26 czerwca 2012 r.

w sprawie wyodrębnienia w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko dodatkowych środków na budowę i przebudowę dróg powiatowych, w celu poprawy atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów.

W obliczu zmniejszonej alokacji środków na budowę i przebudowę dróg lokalnych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Mazowieckiego dla Województwa Mazowieckiego w nowej perspektywie finansowania na lata 2014-2020, Konwent Powiatów Województwa Mazowieckiego wnioskuje do Ministra Rozwoju Regionalnego o umożliwienie uczestnictwa samorządom lokalnym województwa mazowieckiego w dodatkowym wsparciu realizacji zadań z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (w latach 2014-2020).

Rozwinięte sieci drogowe to jeden z czynników decydujących o przyszłym poziomie rozwoju gospodarczego.

Obecna perspektywa finansowania obejmuje w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wyłącznie budowę i przebudowę autostrad i dróg ekspresowych. Taka sytuacja doprowadzi do powstania nowoczesnej sieci autostrad i dróg ekspresowych ale bez możliwości skomunikowania jej z drogami lokalnymi odpowiedniej jakości. Samorządy lokalne nie dysponują wystarczającymi środkami, dlatego konieczne jest uruchomienie dodatkowych, bezpiecznych źródeł finansowania dróg powiatowych.

Wobec powyższego Konwent Powiatów Województwa Mazowieckiego wnioskuje o włączenie samorządów powiatowych do uczestnictwa w nowej perspektywie programowania w POIiŚ w zakresie pozyskiwania środków w ramach tego Programu na wsparcie lokalnej infrastruktury drogowej jako czynnika rozwoju.

Przewodniczący
Konwentu Powiatów Województwa
Mazowieckiego
Bogdan Mirosław Pągowski

Otrzymują:

1. Elżbieta Bieńkowska - Minister Rozwoju Regionalnego
2. Adam Struzik – Marszałek Województwa Mazowieckiego