



STANOWISKO
Konwentu Powiatów Województwa Świętokrzyskiego
3 listopada 2015 r.

dotyczące implementacji dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady
2014/45/UE w zakresie nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów

W związku z otrzymanymi zapytaniami Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju Departamentu Transportu Drogowego przesłanymi do wszystkich Starostw/Urzędów Miast w sprawie sprawowanego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów oraz podejmowanych działań mających na celu przekazanie nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów do Transportowego Dozoru Technicznego Konwent Powiatów Województwa Świętokrzyskiego przedstawia swoje stanowisko w niniejszej kwestii.

Ograniczenie się Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju do jednego elementu sprawowanego nadzoru nad stacjami, a mianowicie przeprowadzania raz w roku kontroli stacji, w tym oceny sprawności urządzeń występujących na stacji i jakości wykonanego badania przez diagnostów jest błędne i tendencyjne.

W swych działaniach Ministerstwo zupełnie pomija najistotniejszy element nadzoru, a mianowicie bezpośredni wgląd Wydziałów Komunikacji w wystawiane przez diagnostów zaświadczenia i zatrzymywane przez Policję dowody rejestracyjne. Ta kwestia jest najistotniejsza w sprawowanym nadzorze i nie wolno jej absolutnie pomijać. Przeprowadzana raz w roku kontrola stacji nie wyeliminuje patologii bez względu na to jaki organ będzie ją wykonywał. W dobie internetu i powszechnego monitoringu ten element nadzoru wymaga rozwiązań systemowych umożliwiających szerszy wgląd w jakość przeprowadzanych przez diagnostów badań.

Pilnego uregulowania wymaga natomiast kwestia ograniczenia ilości otwieranych stacji diagnostycznych nieadekwatna do ilości pojazdów na danym terenie. Powoduje to nieuczciwą konkurencję, stosowanie różnego rodzaju zachęt przez przedsiębiorców (przykładowo: mycie pojazdu, wymiana ogumienia, obiad) w celu przyciągnięcia klienta, a nierzadko niezgodne z przepisami dopuszczanie pojazdów do ruchu.

Pomimo zapowiedzi, nie zróżnicowano sankcji dla diagnosty za nierzetelne wykonanie badania technicznego, pozostawiając w ustawie jedyną możliwość jaką jest cofnięcie uprawnień diagnoście.

Prowadzona „sztuczna nagonka” mająca na celu wykazanie braku rzetelności w wykonywaniu nadzoru przez powiaty/urzędy miast i sędowanie zadań na Transportowy Dozór Techniczny jest krzywdząca.

Powiaty/urzędy miast winny wyrazić zdecydowany sprzeciw wobec tego typu działań. Nie można pozwolić na zabieranie zadań, pod byle pretekstem. Może to spowodować zabieranie po kolei zadań i całkowitej likwidacji powiatów.

Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Świętokrzyskiego
Edmund Kaczmarek

Otrzymują:

Pani Maria Wasiak Minister Infrastruktury i Rozwoju

Do wiadomości:

1. Pani Bożentyna Pałka – Koruba – Wojewoda Świętokrzyski
2. Pan Ludwik Węgrzyn – Prezes Związku Powiatów Polskich