



# KONWENT POWIATÓW WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

---

## STANOWISKO

Czysteblota, 21-22 kwietnia 2016 r.

**w sprawie planowanego konkursu na drogi lokalne (gminne i powiatowe) w ramach Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, schemat: drogi lokalne.**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego Uchwałą Nr 13/415/16 z dnia 31 marca 2016r. przyjął projekt kryteriów wyboru projektów dla Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, schemat: drogi lokalne poza miastami prezydenckimi, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 oraz dokonał podziału alokacji dostępnej dla poszczególnych powiatów.

Zgodnie z zapisami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 inwestycje w drogi lokalne (gminne i powiatowe) w ramach *Celu Tematycznego 7 – Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej* nie mogą stanowić więcej niż 15 % alokacji Programu przeznaczonej na transport drogowy.

Alokacja na Infrastrukturę drogową wynosi 140 119 297 Euro, 15 % tej kwoty wynosi 21 017 894,55 Euro. Zarząd Województwa K-P ustalił maksymalne kwoty środków przeznaczone na powiaty, odpowiadające procentowi długości dróg gminnych i powiatowych (wg danych na rok 2014 z Banku danych lokalnych GUS), w danym powiecie, w stosunku do długości dróg gminnych i powiatowych w województwie. W stosunku do Powiatu Inowrocławskiego zastosowano inną metodologię obliczenia długości dróg lokalnych – przeprowadzono ją w oparciu o dane z Banku Danych Lokalnych GUS na rok 2014, z których wyłączono drogi lokalne zlokalizowane na terenie Miasta Inowrocław, na podstawie danych z Wykazu Dróg Publicznych Powiatu Inowrocławskiego opublikowanego na stronie internetowej Powiatowego Zarządu Dróg w Inowrocławiu. Zestawienie kwot alokacji dostępnej dla poszczególnych powiatów stanowi załącznik do kryteriów wyboru projektów dla Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, schemat: drogi lokalne.

W kolumnie dot. maksymalnej kwoty alokacji dla danego powiatu Zarząd Województwa K-P dodał przypis w brzmieniu „*\*\*\*Maksymalne kwoty środków przeznaczone dla powiatów stanowią procent alokacji przeznaczonej na konkurs, tj. 21 017 894,55 euro, odpowiadający procentowi długości dróg lokalnych w danym powiecie, w stosunku do długości dróg lokalnych w województwie. W przypadku niewykorzystania całej puli środków przyznanych powiatowi w ramach danego konkursu, dany powiat będzie miał możliwość realizacji projektu partnerskiego z Samorządem Województwa, obejmującego odcinek drogi wojewódzkiej zlokalizowanej na obszarze wymienionego powiatu, z wykorzystaniem pozostałej z konkursu puli środków.*”

Taki zapis stanowi zaprzeczenie idei konkursu, który jest dedykowany drogom lokalnym, a nie wojewódzkim.

Mając powyższe na uwadze wnosimy o:

zmianę przypisu w Załączniku do kryteriów – Zestawieniu kwot alokacji - na zapis w brzmieniu: „ **\*\*\* Maksymalne kwoty środków przeznaczone dla powiatów stanowią procent alokacji przeznaczonej na konkurs, tj. 21 017 894,55 euro, odpowiadający procentowi długości dróg lokalnych w danym powiecie, w stosunku do długości dróg lokalnych w województwie. W przypadku niewykorzystania całej puli środków przyznanych powiatowi w ramach danego konkursu, niewykorzystane środki trafiają do puli z przeznaczeniem na drogi lokalne, spełniające wymogi Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej**”.

**Wykorzystanie tych środków winno nastąpić poprzez ogłoszenie drugiego konkursu na drogi lokalne, bez przypisywania kwot alokacji dla poszczególnych powiatów.**

Ponadto, zwracamy uwagę na wcześniejsze wersje *Harmonogramów naborów wniosków o dofinansowanie w trybie konkursowym dla RPO WK-P na lata 2014-2020 na 2016 rok*, które zawierały zapis, że „Nie przewiduje się naboru w 2016 roku (dotyczy projektów w zakresie dróg lokalnych i dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich)”. Natomiast Uchwałą Nr 13/414/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 marca 2016r. przyjęto Harmonogram naborów wniosków z planowanym termin rozpoczęcia naboru na drogi lokalne (gminne i powiatowe) na II kwartał 2016r. i przypisano do naboru całą alokację planowaną na ten typ projektów. Jest to krótki okres czasu na przygotowanie i zgromadzenie całej wymaganej dokumentacji konkursowej, tym bardziej, że jednym z kryteriów jest gotowość techniczna projektu, czyli posiadanie ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym wnosimy również o przesunięcie terminu naboru z II kwartału 2016r. na IV kwartał 2016r.

Przewodniczący Konwentu  
Powiatów Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Franciszek Kłoszowski  
Starosta Swiecki