



KONWENT POWIATÓW WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Krynica Morska, 20 10. 2016 r.

STANOWISKO Krynica Morska, 20 października 2016 r.

w sprawie kosztów usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z dróg

Ustawa Prawo o ruchu drogowym nakłada na powiaty zadania polegające na usuwaniu pojazdów i przechowywanie ich na parkingach strzeżonych. Koszty związane z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdu powstałe od momentu wydania dyspozycji jego usunięcia do zakończenia postępowania ponosi osoba będąca właścicielem tego pojazdu w dniu wydania dyspozycji usunięcia pojazdu. W rzeczywistości zobowiązanie te wobec innych podmiotów zaciągają powiaty, a ich ściąganie egzekwuje właśnie od właściciela w drodze egzekucji administracyjnej. Niestety nie jest rzadkością sytuacja, w której nie sposób wyegzekwować owych kosztów. Zazwyczaj sytuacja ta tyczy się starych, zdezelowanych, nikomu nie potrzebnych samochodów, które z mocy prawa przechodzą na własność powiatów. Nie mniej jednak to one generują ogromne koszty. Postępowanie związane z przypadkiem pojazdu na rzecz powiatu oraz jego likwidacji trwa średnio 7-8 miesięcy. Licząc koszty holowania, oraz przechowywania samochodu na parkingu generuje to koszt kilku lub nawet kilkunastotysięczny. Nadmienić należy, że pojazdy te na ogół nadają się już jedynie do kasacji. I tu rekompensatą, choćby częściową miało być i było „Dofinansowanie zbierania i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji” pochodzące ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Jeszcze do niedawna rzeczony dofinansowanie wynosiło 4000 zł za każdy pojazd. W trakcie roku, pomimo złożonych wniosków o dofinansowanie zgodnie z regulacją programu na ową kwotę 4 000 zł, dotacja w wielu przypadkach wyniosła 2 000 zł bez słowa wyjaśnienia. W międzyczasie m.in. z internetowych publikacji NFOŚGW zniknęła informacja o dofinansowaniu. Pojawił się chwilowy komunikat o tym, iż takie płatności na lata kolejne zostaną zawieszane. Następnie pojawił się projekt Programów Priorytetowych do których należy właśnie Program rzeczony dofinansowania i zmniejsza je do 1 000 zł przy pierwszych 10 pojazdach, i 500 zł za każde kolejne. Nadmienić należy, iż sytuacja uległa drastycznemu pogorszeniu po ogłoszeniu Ustawy z dnia 20 marca 2015r. „o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw” i poszerzeniu tym samym zakresu przyczyn holowania pojazdów, po której to ilości obsługiwanych aut zwiększyła się kilkukrotnie.

To zmiana zasad w trakcie gry, ale co najgorsze to naruszenie stabilności wykonywania narzuconych zadań. To olbrzymie strata dla budżetów powiatów.

W świetle powyższego wnioskujemy o zrewidowanie kwot dofinansowania i tak generujących straty przedsięwzięć związanych z usuwaniem i przechowywaniem, a ostatecznie ich recyklingiem.

Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Pomorskiego

Mirosław Czaplą
Starosta Malborski