



# KONWENT POWIATÓW WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Słupsk, 8 06. 2016 r.

**STANOWISKO**  
Słupsk, 8 czerwca 2016 r.

## w sprawie uregulowania sytuacji prawnej pojazdów usuniętych z dróg

Ustawa z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw nałożyła na samorzady powiatowe zadania związane z usuwaniem pojazdów z dróg. Brak kompleksowych i jasnych uregulowań prawnych związanych z realizacją zadania sprawił, że na starostów spadł obowiązek zajmowania się pojazdami usuniętymi z dróg przed 2009 rokiem, co naraża nasze powiaty na poważne straty finansowe.

W wielu miejscach w kraju naczelnicy urzędów skarbowych nie wykonywali obowiązku wydania deklaratoryjnej decyzji stwierdzającej przepadek pojazdu na rzecz skarbu Państwa, a następnie przesyłali dokumentację tych pojazdów starostom. Skutkiem finansowym tego jest to, że przedsiębiorcy prowadzący parkingi strzeżone domagają się zwrotu kosztów przechowywania pojazdów od powiatów.

Również praktyka orzecznicza ma wpływ na taki stan rzeczy. Bez żadnych przesłanek zostało przyjęte, że jst nie ma statusu strony w postępowaniu administracyjnym w II instancji oraz w dwóch instancjach sądowo – administracyjnych jeśli starosta wydał w sprawie decyzję w I instancji.

Dochodzi do paradoksalnych sytuacji w których Samorządowe Kolegia Odwoławcze rozstrzygają zgodnie z kompetencją o kosztach dozoru pojazdów w sposób budzący nasz sprzeciw i niezgodnie z interesem społecznym. Przyznają bowiem przedsiębiorcom prowadzącym parkingi strzeżone i dozorującym pojazdy usunięte z drogi w latach przed 2009 r., horrendalne kwoty za ich usługi (np. kwota 11005,94 zł. za przechowywanie roweru przez okres 633 dób).

Jako organ, który w pierwszej instancji orzeka o wysokości kosztów dozoru, jesteśmy bezsilni, gdy naszą kompetencję realizuje Samorządowe Kolegium Odwoławcze. Pozbawiono nas bowiem przymiotu strony pomimo, że jesteśmy adresatem rozstrzygnięć Kolegium.

Informujemy, że przydzielone w orzeczeniach Samorządowego Kolegium Odwoławczego olbrzymie koszty, będą następnie ściągane od kierowców i właścicieli usuniętych pojazdów. Nietrudno się domyślić, że spotka się to z olbrzymim niezadowoleniem społeczeństwa.

W tej sytuacji wnosimy, by przy aktualnym braku możliwości zaskarżania postanowień Samorządowego Kolegium Odwoławczego zwrócić się do Ministra Sprawiedliwości o objęcie tych spraw szczególnym nadzorem przez Prokuraturę. W niniejszych sprawach tylko Prokuratorowi z mocy art. 182-189 Kodeksu postępowania administracyjnego służy prawo złożenia skargi na rozstrzygnięcie kolegium.

Brak skoordynowanych działań ze strony prokuratury oraz niezwykle długi czas oczekiwania na podjęcie przez nie działań spowoduje olbrzymie szkody w budżetach powiatów i nadszarpnie kolejny raz autorytet Państwa.

Przewodniczący Konwentu  
Powiatów Województwa Pomorskiego

Mirosław Czapla  
Starosta Malborski