



Stanowisko

Konwentu Starostów Województwa Śląskiego

z dnia 22 maja 2013 roku

w sprawie finansowania lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020.

Perspektywa programowania Funduszy Unii Europejskiej na lata 2007 – 2013 sprawiła, że Polska dokonała skoku cywilizacyjnego na poziomie infrastruktury drogowej. Pomimo tego cały czas borykamy się z problemami dotyczącymi finansowania inwestycji i remontów na poziomie lokalnym. Nasi mieszkańcy zwracają nam uwagę, że kwestia finansowania dróg powiatowych i gminnych właściwie nie istnieje. Chodzi nie tylko o władze krajowe, ale również o poziom europejski.

W nowej perspektywie finansowej na lata 2014 – 2020 dla Brukseli istotne są tylko międzynarodowe korytarze transportowe i sprawy związane z transportem publicznym. Problem finansowania lokalnych inwestycji drogowych jest natomiast marginalizowany. Właściwie nie istnieje system finansowania tego typu dróg, „schetynówki” są jedynie chlubnym wyjątkiem. W praktyce oznacza to po prostu brak inwestycji a przecież aż 95 procent wszystkich dróg w Polsce stanowią drogi lokalne. Odbywa się na nich 50 procent ruchu.

Analizując tekst projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 znajdziemy tam jedynie zapisy dotyczące zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T.

Okazuje się jednak, że założenia Umowy Partnerstwa między Polską a Unią Europejską, przyjętego przez Radę Ministrów, które w części szczegółowej nie wspominają o drogach lokalnych, w części ogólnej zawierają zapisy odnoszące się do tej kwestii. W rozdziale II.3 Strategia wykorzystania środków WRS w ramach poszczególnych celów tematycznych opisuje poszczególne z 11 tzw. celów tematycznych, czyli priorytetów polityki spójności na okres 2014-2020. Wśród nich opisany został cel tematyczny 7 „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych”. Punkt czwarty brzmi: "zwiększenie dostępności przestrzennej obszarów peryferyjnych do regionalnych i subregionalnych ośrodków wzrostu, w tym budowa i modernizacja dróg lokalnych."

Przytoczony zapis mówi wprost, iż finansowanie budowy i modernizacji dróg lokalnych z funduszy unijnych w okresie 2014-2020 w Polsce jest możliwe. Dlaczego więc zapis ten nie powtarza się w uszczegóławiających załącznikach, w tym przede wszystkim w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020? Jeśli założenia Umowy Partnerstwa dopuszczają możliwość finansowania jednej z najważniejszych

i najpilniejszych wciąż potrzeb mieszkańców, należy tę możliwość samorządom lokalnym otworzyć jednoznacznie.

W związku z powyższym żądamy dokonania, w ramach trwających konsultacji społecznych projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, ponownej dogłębnej analizy zapisów dokumentu pod kątem umożliwienia aplikowania o środki na realizację inwestycji drogowych o charakterze lokalnym tj. obejmujących drogi gminne i powiatowe.