



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

Stanowisko
Konwentu Powiatów Województwa Warmińsko- Mazurskiego
w sprawie nowej perspektywy rozdania środków z Europejskiego Funduszu
Rozwoju Regionalnego na lata 2021-2027

Lidzbark Warmiński, 03.03.2021 r.

Zwracamy się z apelem aby definiując wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2021-2027, dopuścić jako kwalifikowalne w obszarze szeroko rozumianego bezpieczeństwa w transporcie wydatki poniesione na zakup specjalistycznych środków transportu wyszczególnionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie Klasyfikacji Środków Trwałych z 2016 r. (Dz. U. poz. 1864). Do tej kategorii zalicza się m.in. pojazdy samochodowe, które ze względu na swą konstrukcję przeznaczone są do wykonywania innych prac niż transport towarów i przewóz osób, takich jak utrzymanie bezpiecznego dla użytkowników stanu jezdni.

W świetle *Wytycznych inwestycyjnych polityki spójności (Załącznik D, Sprawozdanie Krajowe dla Polski - 2019)* w obszarze transportu Komisja Europejska oczekuje m.in. poprawy bezpieczeństwa w tym sektorze. Jednocześnie w projekcie Umowy Partnerstwa na lata 2021-2027, określającej strategię wykorzystania funduszy europejskich w Polsce, wskazuje się, że szczególnie istotne i wrażliwe społecznie jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza drogowego. W dokumencie tym proponuje się, aby w kolejnej perspektywie budżetowej UE skierować strumień środków na działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa w całym sektorze transportu. Zakładać można, że wsparcie należy ukierunkować na szeroki wachlarz działań redukujących liczbę niebezpiecznych zdarzeń drogowych. Poza inwestycjami polegającymi na przebudowie dróg, skrzyżowań, budowie zatok autobusowych, wdrażaniu rozwiązań egzekwujących przestrzeganie dopuszczalnej prędkości oraz z zakresu infrastruktury niechronionych użytkowników drogi, niezwykle istotne jest utrzymanie właściwego stanu jezdni. Wg raportu Komendy Głównej Policji za 2019 r. (*Wypadki Drogowe w Polsce w 2019 roku*) zły stan jezdni był przyczyną wielu wypadków drogowych w Polsce w 2019 r. Możliwość pozyskania dodatkowych środków na ten cel pozwoliłaby na realizację kompleksowych działań poprawiających bezpieczeństwo użytkowników dróg.