

ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

## **Stanowisko**

### **Konwentu Powiatów Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie pobierania opłat wynikających z dzierżawy gruntów leśnych zajętych pod budowę ścieżek rowerowych zlokalizowanych w pasach przeciwpożarowych**

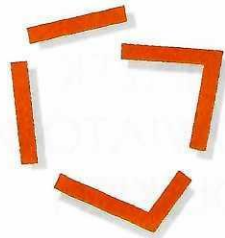
**Marusza, Powiat Grudziądzki 15 czerwca 2021 roku**

W ostatnich latach samorządy wybudowały wiele kilometrów ścieżek rowerowych, które zlokalizowane są m. in. wzdłuż dróg krajowych oraz samorządowych z powodów formalnych, proceduralnych, ekonomicznych i ekologicznych - na terenach pasów przeciwpożarowych lasów państwowych. Plany rozwoju sieci rowerowej na następne lata są w dalszym ciągu w interesie naszych mieszkańców bardzo ambitne.

W następstwie budowy tychże ścieżek rowerowych położonych w pasach przeciwpożarowych, konieczne jest zawieranie z nadleśnictwami „porozumień” dotyczących dzierżawy gruntów zajętych pod ich budowę. W związku z tym samorządy co roku ponoszą niemałe koszty wynikające z ustaleń zawartych w „porozumieniach”.

Zauważyć jednak należy, że po wybudowaniu ścieżki rowerowej, to samorządy zobowiązane są do utrzymywania ich w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację, a tym samym nadleśnictwa unikają konieczności utrzymywania przedmiotowych pasów przeciwpożarowych w odpowiedniej zapewniającej ochronę p-poż formie. Lasy mają więc z tego tytułu oszczędności. Koszty bieżącego utrzymania tych odcinków wzięły na siebie zgodnie z porozumieniami samorządy.

Ponadto warunki jakie stawiają nadleśnictwa dotyczące konstrukcji tychże ścieżek rowerowych, tj. nawierzchnia z kruszywa z obustronnym zabezpieczeniem ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym, generują po stronie samorządów budujących trasy rowerowe dodatkowe koszty związane z bieżącym utrzymaniem ze względu na ich niską trwałość podczas eksploatacji.



ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

**W związku z powyższym prosimy o rozważenie możliwości odstąpienia od pobierania opłat wynikających z dzierżawy gruntów leśnych zajętych pod budowę ścieżek rowerowych zlokalizowanych w pasach przeciwpożarowych oraz dopuszczenie trwalszych nawierzchni na drogach rowerowych tj. np. nawierzchni z kostki betonowej, która to zapewni również trwalszą ochronę lasów przed rozprzestrzenianiem się pożarów.**

Przewodniczący Konwentu Powiatów  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
Krzysztof Maćkiewicz