

# IVECO BUS PREZENTACJA MIKOŁAJKI CZERWIEC 2022

**IVECO**  
**BUS**

IVECO • GROUP



IVECO • GROUP

# STRUKTURA GRUPY IVECO

**IVECO**  
BUS

IVECO • GROUP



POJAZDY UŻYTKOWE I SPECJALISTYCZNE

UKŁADY  
NAPĘDOWE

USŁUGI  
FINANSWE

**IVECO**

**HEULIEZ**

**IVECO**  
BUS

**IVECO**  
DEFENCE VEHICLES

**ASTRA**

**MAGIRUS**

**FPT**  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

**IVECO**  
CAPITAL

# IVECO GROUP – KLUCZOWE LICZBY



**8**  
MAREK



**\$11,9B**  
SKONSOLIDOWANE  
PRZYCHODY



**34,000**  
PRACOWNIKÓW



**31**  
CENTR BADAWCZYCH



**29**  
ZAKŁADÓW

# NASZE DNA

**FIAT**  
veicoli industriali



**GIOVANNI AGNELLI**



**JOSEPH BESSET**

**MAGIRUS**  
DEUTZ



**CONRAD-DIETRICH MAGIRUS**

**Karosa**



**JOSEF SODOMKA**

# NASZA HISTORIA

# IVECO BUS HISTORY

**IVECO**  
**BUS**

**Narodziny Iveco**

**Przejęcia**

**Joint-Venture**

**Zmiana nazwy**



1975

1991

1996

1998

1999

2003

2011

2013

2022

IVECO 50%  
RENAULT 50%

IVECO  
100%

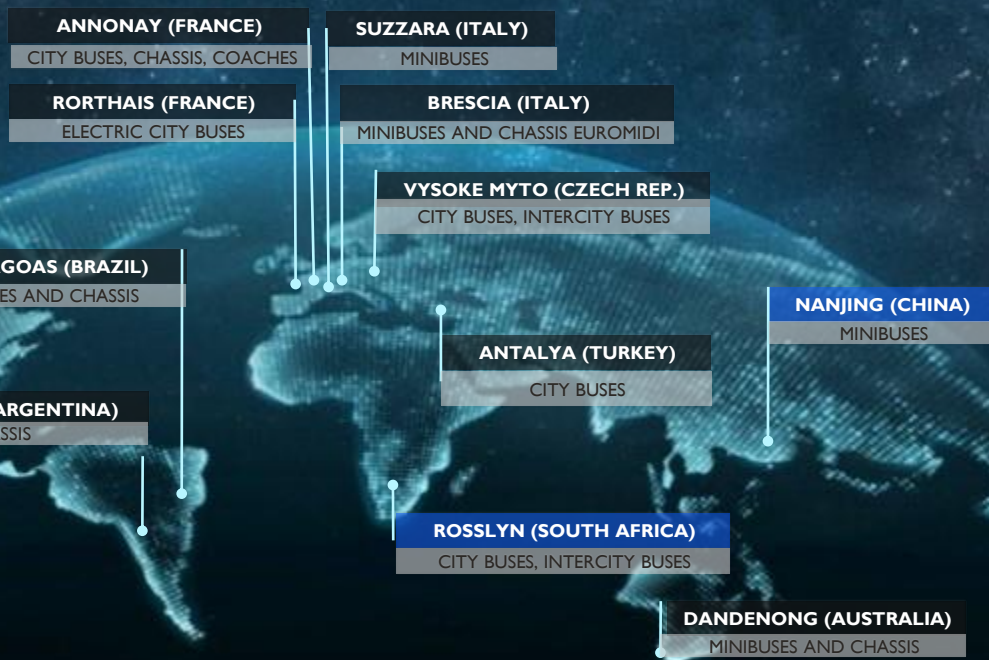
FIAT  
INDUSTRIAL

CNH  
INDUSTRIAL

Iveco Group

# FABRYKI IVECO BUS

- 100 % Iveco Group
- Local Joint Venture



# IVECO BUS W EUROPIE

ROK 2020 (AUTOBUSY POWYŻEJ 3.5 TON)

## TOTAL INDUSTRY VOLUME (TIV) Europe 2020

**IVECO  
BUS**



**# 2**  
IN EUROPE



**# 1**  
IN FRANCE, ITALY,  
CZECH REPUBLIC  
SLOVAKIA & CROATIA

**# 1**  
IN INTERCITY  
IN EUROPE

**# 1**  
IN CITYBUS  
IN FRANCE

\* Austria, Belgium, Croatia, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, United Kingdom



**IVECO BUS**

175 DEALERÓW  
394 PUNKTÓW SPRZEDAŻY  
1016 PUNTÓW SERWISOWYCH

**ZACHODNIA EUROPA**

DEALERS	61
SALES POINTS	134
SERVICE POINTS	657

**WSCHODNIA EUROPA**

DEALERS	28
SALES POINTS	51
SERVICE POINTS	99

**AZJA**

DEALERS	25
SALES POINTS	41
SERVICE POINTS	39

**AMERYKA POŁUDNIOWA**

DEALERS	57
SALES POINTS	164
SERVICE POINTS	186

**AFRYKA**

DEALERS	4
SALES POINTS	4
SERVICE POINTS	35

# IVECO BUS MILD HYBRID

## Nowa generacja hybrydowych napędów



Zmniejszenie zużycia paliwa, poprawa TCO i emisji CO2



Rozwiązanie znacznie tańsze niż technologia pełnohybrydowa



Poprawa wizerunku, jako firmy dbającej o ochronę środowiska

Iveco Bus oferuje powyższe rozwiązanie w autobusach niskowejściowych jak i niskopodłogowych, zasilanych zarówno ON jak i CNG

Autobusy Hybrid Mild, w codziennej obsłudze, praktycznie niczym się nie różnią od autobusów zasilanych ON i CNG

**Brak konieczności posiadania uprawnień elektrycznych**

## System ZAWIERA 5 GŁÓWNYCH KOMPONENTÓW:



1

- ✓ **48V Electric Motor** coupled with Diwa NXT GB
  - ✓ Act as a motor, generator and starter
  - ✓ Power: 25kW continuous / 35kW peak
  - ✓ Torque: 300Nm



3

- ✓ **DC-DC converter 48V/24V**
  - ✓ Enable 24V auxiliaries supply from 48V battery
  - ✓ Power: 3kW continuous / 6kW peak
  - ✓ Place on the roof



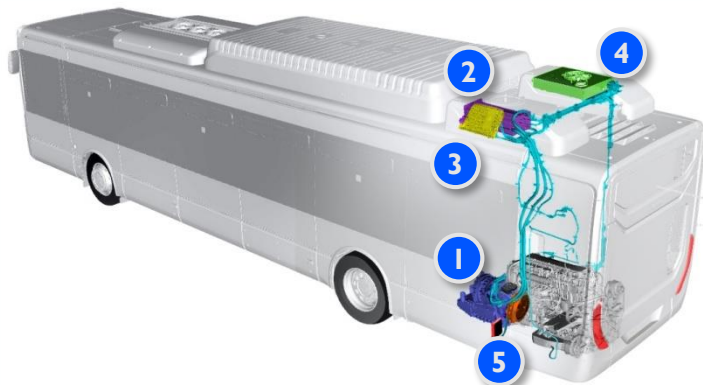
2

- ✓ **48V LTO Battery (Lithium Titanate Oxyde)**
  - ✓ Store and deliver energy to the engine or auxiliaries
    - ✓ Capacity: 1 kWh
    - ✓ Placed on the roof



4

- ✓ **Independent cooling group**
  - ✓ Water cooling for Battery and Elec. Motor
    - ✓ Cooling capacity: 1,5kW
    - ✓ Placed on the roof



5

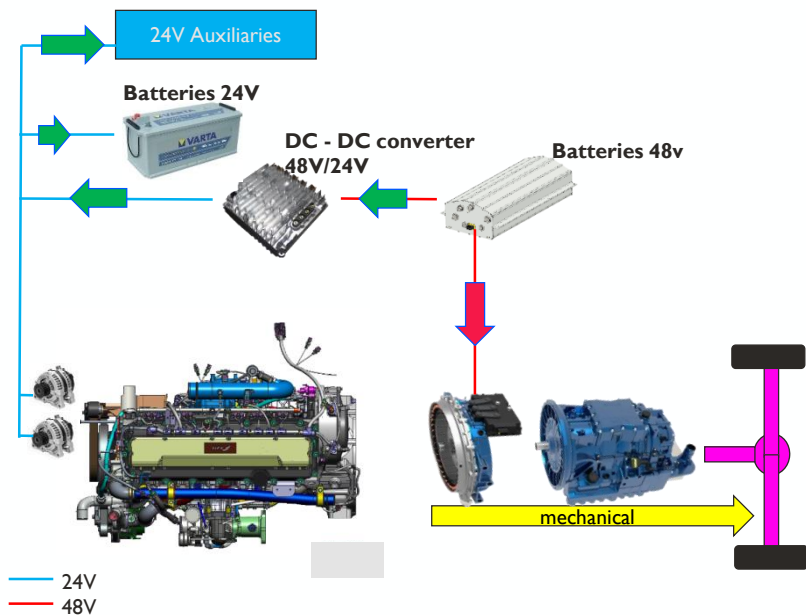
- ✓ **Hybrid Control Unit**
  - ✓ Hybrid system “Brain”
  - ✓ Placed nearby the gearbox

# JAK DZIAŁA SYSTEM HRR1 MILD:

## MECHANICZNY I ELEKTRYCZNY PRZEPŁYW MIĘDZY KOMPONENTAMI

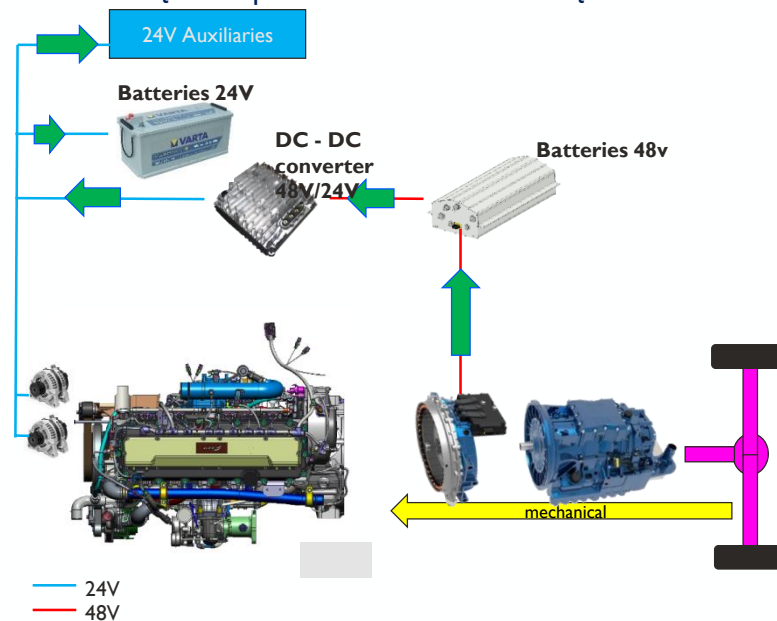
### FAZA WSPOMAGANIA NAPĘDU:

- Wspomaganie trakcji zapewniane przez silnik elektryczny (kompensacja momentu obrotowego silnika) zasilany z akumulatora 48
- 24V urządzenie pomocnicze zasilane baterią 48 V



### ODZYSKIWANIA ENERGII (HAMOWANIE, PRZYŚPIESZANIE):

- Generator odzyskuje energię bezpośrednio zmagazynowaną w akumulatorze 48 V
- 24V urządzenie pomocnicze zasilane baterią 48 V



# PLANT PRODUCTION

ASSEMBLY LINE

PAINTING SHOP

WELDING SHOP

DIAGNOSTICS

BASIC PRODUCTION



PLANT PRODUCTION

PRODUCT DEVELOPMENT

SEATS PRODUCTION

WIRE HARNESSES PRODUCTION

EURO 6



EURO 6

**SINCE NOVEMBER 2013 THE LAUNCH  
OF SERIES PRODUCTION OF EURO 6**

# CROSSWAY

➤ MORE THAN 60.000 CROSSWAYS PRODUCED

**IVECO**  
BUS

CROSSWAY LE



CROSSWAY LINE





# CROSSWAY

**IVECO**  
BUS

## CROSSWAY PRO



## CROSSWAY NATURAL POWER

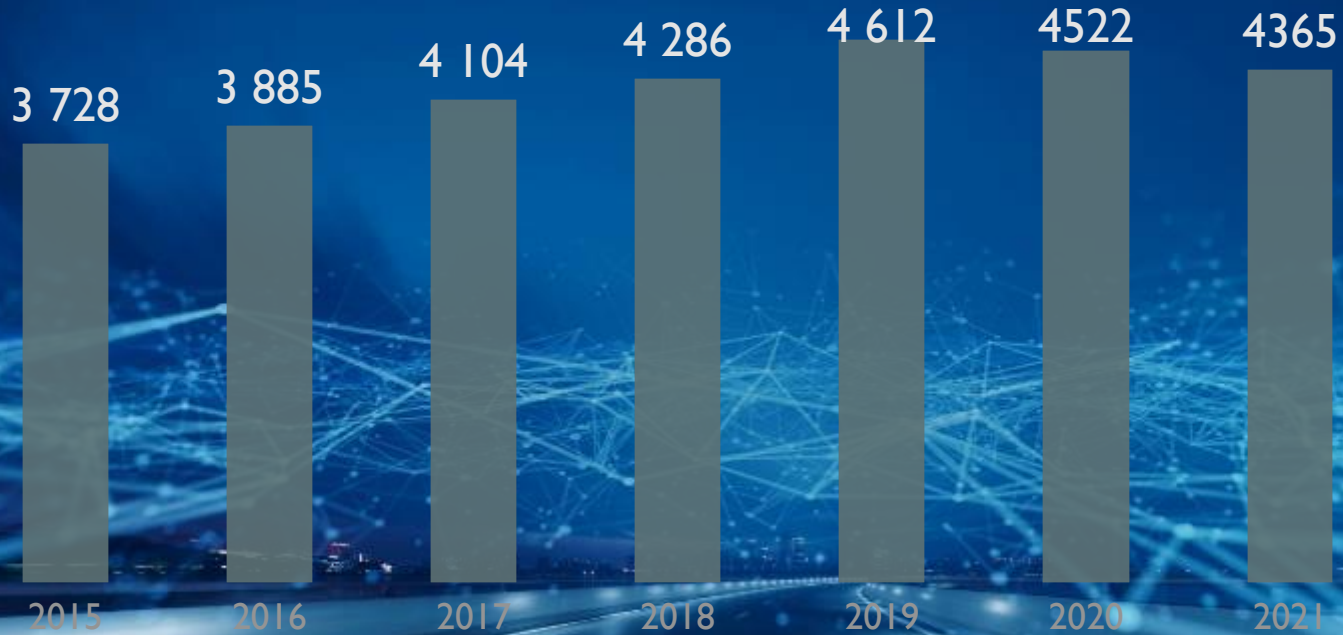


# PLANT PRODUCTION IN 2021



**4 365**  
**autobusów**

# PLANT PRODUCTION IN 2015 – 2021



# IVECO BUS W POLSCE

OSTATNIE DOSTAWY AUTOBUSÓW DO TRANSPORTU I MIĘDZYMIASTOWEGO ZREALIZOWANE PRZEZ ABP BUS & COACH NA RYNKU POLSKIM Z DOFINANSOWANEM ZEWNĘTRZNYM

- ZWIĄZEK GMIN - PKS RZESZÓW
- STAROSTWO POWIATOWE - PKS KLUCZBORK
- STAROSTWO POWIATOWE - PKS RACIBÓRZ
  - STAROSTWO POWIATOWE DRAWSKO
    - UM KROTOSZN
      - UM ŁASK
    - UM ZDUŃSKA WOLA
    - UM KOŃSKIE
    - UM LIMANOWA
    - UM MIĘDZYCHÓD
- STAROSTWO POWIATOWE SŁUPSK

## Źródła finansowania zakupu nowych autobusów



- Europejskie Fundusze dla województw na lata 2021 -2027
- Krajowy Plan Odbudowy
- Rządowy Fundusz Polski Ład: Rządowy Program Inwestycji Strategicznych /kolejne edycje/
- Rządowy Fundusz Polski Ład: Rządowy Program Inwestycji Strategicznych – PGR /kolejne edycje/
- Środki na transformację górnictwą /unijnego Funduszu Sprawiedliwej Transformacji/



DZIĘKUJĘ ZA  
UWAGĘ