



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Dolnośląskiego z dnia 27.06.2024 r. w sprawie obowiązku ubezpieczenia pojazdów pochodzących z przepadku

Konwent Powiatów Województwa Dolnośląskiego zwraca się z postulatem podjęcia działań ustawodawczych zmierzających zmiany przepisów w zakresie ubezpieczenia pojazdów z przepadku w stosunku do których powiat stał się ich właścicielem.

Obowiązujące regulacje prawne są nieefektywne i niemożliwe do realizacji.

Na mocy art. 130 ust. 5 f ustawy Prawo o ruchu drogowym do zadań powiatu należy usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 ustawy tj m..in:

- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ,
- 4) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
- 6) kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnienia do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu przez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem;
- 7) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) nieposiadająca przy sobie wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu.

Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych stanowi, że każdy pojazd mechaniczny musi być ubezpieczony w ramach ubezpieczenia OC przez jego posiadacza. Obowiązek ten dotyczy również powiatu, który stał się właścicielem pojazdu po uzyskaniu prawomocności wyroku sądu. Prawomocny wyrok jest podstawą do tego, aby zawrzeć umowę ubezpieczenia oc.

Informację o uprawomocnieniu się postanowienia sądu powiaty otrzymują z opóźnieniem (np. w po 7, 10, 40 dniach od prawomocności postanowienia). Uniemożliwia to terminowe zawarcie umowy oc.

W konsekwencji wiąże się to z koniecznością uiszczenia opłaty z tytułu nieterminowego ubezpieczenia pojazdu, które w roku 2004 wynoszą w przypadku samochodu osobowego:

- Do trzech dni opóźnienia 1700 zł.
- Od 4 do 14 dni opóźnienia 4240 zł.
- Powyżej 14 dni opóźnienia 8480 zł.


Pojazdy przechowywane na parkingach, co do których orzekane są na rzecz powiatu przypadki są pojazdami, które ze względu na ich stan techniczny nie będą w ruchu, nie będą również poddane naprawom - są złomowane. Nie poruszają się samodzielnie po drogach publicznych, ani po parkingach na którym są przechowywane.

Powiaty wydały bardzo dużą ilość decyzji ustalających koszty holowania i przechowywania pojazdu. Do kosztów tych nie można jednak przyjąć kosztów ubezpieczenia pojazdu ani opłat dodatkowych. Decyzje te są nie do wyegzekwowania. Stan zobowiązań z tego tytułu rośnie, a egzekucja jest nieskuteczna.

Dotychczasowa regulacja prawna jest nieefektywna, naraża powiaty na koszty oraz odpowiedzialność. W procesie przypadku zaangażowani są pracownicy powiatów, sądy, procedura trwa rok lub dłużej, a wartość pojazdu w stosunku do którego toczy się postępowanie często nie przekracza 1000 zł.

Mając na uwadze wyrok Trybunału Sprawiedliwości UE z 29 kwietnia 2021 r. w sprawie C-383/19 *Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny (ubezpieczenie OC za szkody powstałe w zw. z ruchem pojazdów mechanicznych – obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia OC w przypadku pojazdu niezdolnego do jazdy i przeznaczonego do zniszczenia, którego własność na podstawie orzeczenia sądu nabyła jednostka samorządu terytorialnego)* należy doprowadzić do takiej regulacji prawa krajowego, które po pierwsze umożliwiłoby jej realizację. Takimi rozwiązaniami byłoby:

1. wydłużenie okresu, w którym powiat ma obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia do 3 miesięcy od dnia otrzymania prawomocnego postanowienia sądu o przypadku pojazdu;
2. wyłączenie powiatów z kręgu zobowiązanych do uiszczenia opłat dodatkowych za nieterminowe zawarcie ubezpieczenia oc.

Z poważaniem
Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Dolnośląskiego

Artur Bieliński