



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

**Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Dolnośląskiego z dnia
27.06.2024 r.
w sprawie przeprowadzenia weryfikacji sieci drogowej pod kątem dróg
powiatowych oraz zwiększenia częstotliwości naborów wniosków w ramach
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Przeprowadzenie weryfikacji sieci drogowej pod kątem dróg powiatowych i zgodności ich przebiegów z ustaleniami zawartymi w art. 6a ust. 1 ustawy o drogach publicznych, który mówi, że do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą oraz podjęcie inicjatywy ustawodawczej mającej na celu nowelizację zasad zmiany kategorii dróg publicznych w przypadku gdy drogi nie spełniają swojej definicji lub nie posiadają parametrów technicznych wymaganych dla danej klasy technicznej.

W 1999 roku w wyniku reformy administracyjnej kraju Powiaty otrzymały w zarząd sieć dróg powiatowych. W tym miejscu należy podkreślić, że znaczna część tych dróg nie spełnia definicji drogi powiatowej określonej w ustawie o drogach publicznych, która mówi, że do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenie miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Wiele z dróg stanowi uzupełniającą sieć dróg służących lokalnym potrzebom i obsługujących wyłącznie tereny gminne. Nie spełniają one również standardów dróg powiatowych. Często są to drogi wąskie, kończące się w lesie. Gminy natomiast nie są zainteresowane ich przejmowaniem ze względu na koszty remontów tych dróg i bieżącego utrzymania. Oczywiście sama zmiana kategorii dróg nie rozwiąże problemu ich utrzymania. W ślad za zmianami powinno pójść dofinansowanie do ich remontu. A są to koszty olbrzymie. Średni koszt remontu drogi to na chwilę obecną 1,5 mln. zł. - 2 mln. zł., a do tego dochodzą koszty remontów obiektów mostowych i bieżące letnie czy zimowe utrzymanie. W związku z powyższym wnioskujemy jak wyżej.

Zwiększenie częstotliwości naborów wniosków w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, zwiększenie limitu wniosków o dofinansowanie, zwiększenie poziomu dofinansowania na 80% dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg powiaty w każdym naborze mogą złożyć maksymalnie 2 wnioski. Niestety, ze względu na niską alokację środków, którą ma do rozdysponowania Wojewoda zazwyczaj tylko 1 wniosek otrzymuje dofinansowanie. Ponadto, z reguły większość powiatów otrzymuje wsparcie na najniższym poziomie wynoszącym 50%. Zasady naborów wniosków do ww. programu nie są w stanie sprostać potrzebom powiatów w zakresie remontów dróg. Mając w zarządzie kilkaset kilometrów, dofinansowanie tylko do 1 zadania w żaden sposób nie pozwala na systematyczne inwestycje w drogi, które pilnie wymagają interwencji. Dlatego wnosimy też o to, żeby powiaty które mają najwięcej kilometrów dróg mogły składać więcej wniosków a nie tylko dwa, np. wg algorytmu – do 100km – 1 wniosek, do 200 km – dwa wnioski, do 300 km – 3 wnioski itd. Należy w tym momencie zwrócić uwagę, że powiaty nie mają innych możliwości uzyskania dofinansowania. Nie funkcjonują m.in. dotacje

z MSWiA na tzw. „powodziówki”, które były w latach ubiegłych dużym wsparciem do inwestycji drogowych, gdzie dofinansowanie wynosiło do 80% i realizowanych z tego programu w ciągu roku było kilka zadań. Nie ma też naborów do Programu Inwestycji Strategicznych, gdzie poziom wsparcia wynosił do 95% kosztów.

W związku z powyższym wnosimy o wsparcie dla drogowych inwestycji powiatowych, które są kluczowe dla naszych mieszkańców.

Z poważaniem
Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Dolnośląskiego



Artur Bieliński