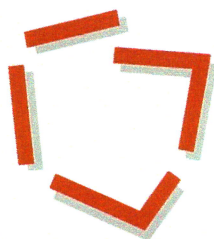


ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

**Stanowisko
Konwentu Powiatów Województwa Lubelskiego
w sprawie utrzymania Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
(dawniej Funduszu Dróg Samorządowych)**

Lublin, 16 grudnia 2024r.

Powiaty wchodzące w skład Konwentu Województwa Lubelskiego apelują o utrzymanie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Funduszu Dróg Samorządowych) jako jedyne go dzisiaj kompleksowego instrumentu wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego: powiaty i gminy. Obecnie brak jest innych źródeł zewnętrznego finansowania inwestycji drogowych, niezbędnych dla poprawy parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej oraz podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników dróg. Pomimo, iż wysokość dofinansowania ze środków RFRD jest uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego: im niższy dochód podatkowy jednostek samorządu terytorialnego, tym większa wartość dofinansowania, to nawet przy minimalnym poziomie dofinansowania w wysokości 50% kosztów realizacji przedsięwzięcia, jest to znaczący zastrzyk finansowy dla samorządów. Ostatnie lata obfitowały w nabory na budowę/przebudowę oraz remonty dróg powiatowych i gminnych, a także te w węższym zakresie tj. mające na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, w tym szczególnie pieszych w rejonie przejść dla pieszych. W roku 2024 był to już tylko jeden nabór w województwie lubelskim. Wnosimy o utrzymanie Rządowego Funduszu Rozwoju



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

Dróg na poziomie z lat 2022-2023. Bez wsparcia ze strony rządowej, samorząd będzie mocno ograniczony w swych drogowych zamierzeniach inwestycyjnych i pozbawiony możliwości kontynuacji poprawy jakości infrastruktury drogowej.

Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Lubelskiego

Stanisław Grzeško

Stanowisko otrzymują:

1. Donald Tusk - Premier Rzeczypospolitej Polskiej
2. Dariusz Klimczak - Minister Infrastruktury
3. Krzysztof Komorski - Wojewoda Lubelski