



**Stanowisko**  
**Konwentu Powiatów Województwa Kujawsko-Pomorskiego**  
**w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej pojazdów po wypadku**

**Ciechocinek, 14 marca 2025 r.**

Ze względu na konieczność stosowania przepisów zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym usunięcie i postój pojazdu na parkingu jest zadaniem własnym powiatów. W przypadku braku odbioru pojazdu w określonym terminem starosta występuje z wnioskiem do sądu o orzeczenie jego przepadku na rzecz powiatu. Z chwilą uprawomocnienia się wyroku należy zawrzeć umowę ubezpieczeniową OC na pojazd, który najczęściej jest wrakiem nadającym się do utylizacji w stacji demontażu. Prawomocne orzeczenie wpływa do urzędu z kilkudniowym opóźnieniem i nie ma możliwości zawierania umów obowiązkowego ubezpieczenia z zachowaniem ciągłości, bez przerwy kilku dni.

Wprowadzenie definicji „pojazdu w ruchu” jako każde użycie pojazdu mechanicznego zgodnie z funkcją tego pojazdu jako środka transportu, niezależnie od jego cech i terenu, na którym jest używany, oraz niezależnie od tego, czy jest on nieruchomy, czy też znajduje się w ruchu, powoduje w dalszym ciągu w domyśle konieczność ubezpieczenia pojazdów z przeznaczeniem na utylizację.

Należy stwierdzić, że właściwy i precyzyjny zapis zwalniający starostów i prezydentów miast na prawach powiatu z konieczności ubezpieczenia bezwartościowych pojazdów po wypadku na rzecz powiatu zakończy wydawanie publicznych środków oraz zwolni z wysokich kar nakładanych przez Narodowy Fundusz Gwarancyjny. Proponujemy zmianę zapisów ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych poprzez dodanie w art. 23 ustępu o treści:

„Z obowiązku, o którym mowa w ust. 1 zwolnione są jednostki samorządu terytorialnego w odniesieniu do pojazdów, które przeszły na ich własność na podstawie art. 50a lub 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym do czasu ponownego dopuszczenia tych pojazdów do ruchu.”

**Przewodniczący Konwentu Powiatów  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego**

Otrzymują:

  
**Zbigniew Jaszczuk**

1. Prezes Rady Ministrów.
2. Minister Infrastruktury.
3. Sejm RP – Komisja Infrastruktury
4. Związek Powiatów Polskich.