

ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

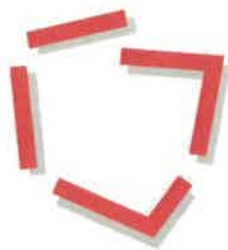
**Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego w sprawie
infrastruktury drogowej koniecznej dla wzmocnienia obronności
i bezpieczeństwa Polski oraz rozwoju gospodarczego kraju.**

Bytów, 19.03.2025 r.

Pomorze to obszar mający fundamentalne znaczenie zarówno dla rozwoju gospodarki jak i systemu bezpieczeństwa Rzeczypospolitej. W naszym regionie usytuowanych będzie szereg inwestycji, stanowiących podstawę krajowej transformacji energetycznej (offshore, elektrownia jądrowa, potencjalne uruchomienie kopalni przez KGHM Polska Miedź S.A. czy rozwój zielonego wodoru). Dzięki swojemu strategicznemu położeniu, Pomorze odgrywa kluczową rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa Polski. Jest to obszar potencjalnie umożliwiający szybkie przyjęcie wojsk sojuszniczych, a także efektywne rozmieszczenie ich na terenie kraju. Aby zapewnić optymalne funkcjonowanie systemu obronnego i gospodarczego, niezbędny jest szereg inwestycji w infrastrukturę drogową, które zapewnią poprawę dostępności transportowej regionu.

Powiaty Pucki i Wejherowski są istotnymi elementem strukturalnymi całej metropolii trójmiejskiej. Ze względu na widoczny gwałtowny rozwój funkcji mieszkaniowej i usługowej pasma metropolii gdańskiej na odcinku północnym od Gdyni Chyloni do Wejherowa, jak również potencjał nowych wyzwań gospodarczych w regionie Powiatu Puckiego oraz roli Portu Morskiego we Władysławowie, niezwykle istotne znaczenie ma zapewnienie nowego połączenia między Trójmiastem a Władysławowem dzięki projektowanej drodze Via Maris.

O potrzebie nowego połączenia drogowego Trójmiasta z Władysławowem mówi się od dawna, bowiem korki na drodze wojewódzkiej 216, zwłaszcza w sezonie letnim, praktycznie uniemożliwiają sprawne przemieszczanie się. Kolejne rządy dotychczas



ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

wielokrotnie deklarowały, że prace nad projektowaniem drogi rozpoczną się wkrótce, ale do tej pory w rzeczywistości niewiele się działo.

W drugiej połowie 2022 roku została podpisana umowa zlecona przez Marszałka Województwa Pomorskiego na wykonanie studium sieciowego i korytarzowego dla trasy Via Maris, które wykazało uzasadnienie i możliwości korytarzowe dla nowej drogi krajowej.

W celu prawidłowego funkcjonowania podstawowego układu transportowego w całej metropolii gdańskiej, w tym w północnej jej części, powinno zostać przyjęte rozwiązanie geometrii projektowanego węzła drogowego „Dolina Logistyczna” w ciągu drogi czerwonej z bezkolizyjnym wyprowadzeniem ruchu na przyszłą trasę Via Maris. Przy tym konieczna i istotna jest budowa Drogi Czerwonej ogłoszona przez Zespół ds. opracowania „Raportu w Ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”. Będzie ona wytypowana do pilnej realizacji. To oznacza, że inwestycje te się uzupełniają i powinny być rozpatrywane jako kolejny etap.

Ponadto Port Gdynia, będący jednym z najważniejszych portów w Polsce i jednym z najistotniejszych elementów logistycznych całego Sojuszu Północnoatlantyckiego, skomunikowany jest obecnie z drogą powiatową, niespełniającą parametrów dla infrastruktury dostępnej do systemu dróg krajowych, a tym samym infrastruktury o charakterze obronnym. Istotny jest też brak połączeń drogowych, komunikujących gdyński port z kierunku północnego i północno zachodniego tj. Półwyspu Helskiego. Wskazane połączenie drogowe jest jednym z głównych elementów tzw. infrastruktury dual use (podwójnego znaczenia) koniecznych dla bezpieczeństwa i rozwoju gospodarczego kraju, zarówno z uwagi na znajdujące się w tym obszarze magazyny paliw płynnych (60 % zasobów diesla w Polsce) czy też rozmieszczenie jednostek wojskowych. Trzecim, ostatnim elementem brakującej infrastruktury drogowej, jest połączenie Portu w Ustce z Bydgoszczą, gdzie znajduje się m.in. Centrum Szkolenia Sił Połączonych NATO. W ocenie Konwentu Powiatów Województwa Pomorskiego należy ująć w planach rozwojowych infrastruktury



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

drogowej i strategicznej, dotyczących skomunikowania portów morskich z centrum kraju w szczególności budowę:

- 1) drogi **Via Maris z Gdyni do Władysławowa**, stanowiącej na odcinku od Drogi Czerwonej w Gdyni do drogi wojewódzkiej nr 216 tzw. Obwodnicę Północną Aglomeracji Trójmiasta,
- 2) tzw. **Drogi Czerwonej** na całej długości od węzła Morska do Terminala Promowego, zapewniającej dostępność do morskiego portu w Gdyni,
- 3) nowego ciągu południkowego drogi ekspresowej w ramach inicjatywy **Via Pomerania** łączącego Ustkę — Słupsk — Bytów — Chojnice — Bydgoszcz — Inowrocław.

PRZEWODNICZĄCY
KONWENTU POWIATÓW
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Marek Szczepański

