



ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

Stanowisko
Konwentu Powiatów Województwa Opolskiego
w sprawie wzmocnienia uprawnień starosty
w zakresie orzekania przypadku pojazdów mechanicznych
na rzecz powiatu oraz wyłączeniu z realizacji obowiązku ubezpieczenia cywilnego
pojazdów usuniętych.

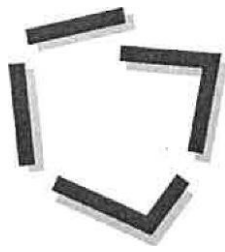
Brzeg, 26 maja 2025 r.

Konwent Powiatów Województwa Opolskiego zwraca się z apelem o wprowadzenie zmian w zapisach:

- art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024, poz. 1251) poprzez wzmocnienie uprawnień starosty do orzekania o przypadku pojazdów mechanicznych na rzecz powiatu
- art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2025 poz.367)

Zgodnie z obowiązującymi przepisami pojazd usunięty z drogi, we wskazanych przez ustawę przypadkach, umieszcza się na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłaty za jego usunięcie i parkowanie. Starosta w stosunku do pojazdu usuniętego z drogi, w przypadkach określonych w ust. 1 lub 2 ustawy prawo o ruchu drogowym, ma obowiązek wystąpić do sądu z wnioskiem o orzeczenie przypadku na rzecz powiatu, jeżeli prawidłowo powiadomiony właściciel lub osoba uprawniona nie odebrała pojazdu w terminie 3 miesięcy od dnia jego usunięcia. Wniosek do sądu może być skierowany jednak nie wcześniej, niż 30 dni od dnia powiadomienia właściciela.

Procedura związana z prowadzonym postępowaniem sądowym i uzyskaniem prawomocnego orzeczenia o przypadku pojazdu na rzecz powiatu jest długotrwała. Sądy cywilne często zawieszają procedurę sądową z powodu trudności zlokalizowania uczestnika postępowania – właściciela porzuconego samochodu. Niejednokrotnie są to cudzoziemcy w tym spoza Unii Europejskiej. Sądy cywilne nakazują również powiatom poszukiwanie właścicieli usuniętych pojazdów, a sprawy są zawieszane na kilka lat. Pojazdy te ze względu na zazwyczaj zły stan techniczny wynikający z długotrwałej eksploatacji, mają zerową wartość handlową i nie nadają się do użytkowania, a zamiarem powiatów jest ich wyrejestrowanie i recykling. Tym czasem powiaty ponoszą wszystkie koszty związane z utrzymaniem na strzeżonym parkingu, koszty procesowe oraz opłacają ubezpieczenie OC. Dodatkowo z uwagi na powyższe powiaty często nie są w stanie zawrzeć umowy ubezpieczenia OC w terminie i wówczas nakładana jest na nie kara finansowa przez Narodowy Fundusz Gwarancyjny. Zrekompensowanie poniesionych przez



ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

powiaty kosztów jest praktycznie niemożliwe. Taki stan jest sprzeczny z interesem publicznym i wymaga natychmiastowej zmiany.

Aby usprawnić cały proces orzeczenia o przypadku pojazdu na rzecz powiatu i odciążyć powiaty z obowiązku ponoszenia kosztów – bezzwrotnych - domagamy się pilnej zmiany przepisów poprzez zastąpienie dotychczasowego trybu postępowania z trybu sądowego na tryb administracyjny, a tym samym nadać uprawnienia starostom do orzekania o przypadku pojazdów mechanicznych na rzecz powiatu w trybie decyzji administracyjnej. Wnosimy także o wyłączenie z realizacji obowiązku ubezpieczenia cywilnego pojazdów usuniętych na podstawie art. 130a ww. ustawy oraz zwolnienia powiatów z wysokich kar nakładanych przez Narodowy Fundusz Gwarancyjny w przypadku jego braku.

**Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Opolskiego**

Otrzymują:

- 1.Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
- 2.Minister Infrastruktury
- 3.Kancelaria Sejmu
- 4.Związek Powiatów Polskich