

Załącznik nr 3

Stanowisko Konwentu Powiatów Województwa Śląskiego w sprawie kontynuacji rządowego programu rozwoju dróg lokalnych po roku 2030

Konwent Powiatów Województwa Śląskiego, po analizie dotychczasowych efektów realizacji rządowego programu rozwoju dróg lokalnych przedstawia niniejsze stanowisko w sprawie konieczności zapewnienia jego kontynuacji po roku 2030.

Konwent z uznaniem odnosi się do dotychczasowego wsparcia Państwa dla Powiatów, które umożliwiło znaczną modernizację i poprawę jakości dróg lokalnych. Program ten przyczynił się do:

- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach powiatowych,
- zwiększenia mobilności mieszkańców,
- poprawy spójności terytorialnej regionów,
- wsparcia rozwoju gospodarczego powiatów poprzez lepszą dostępność infrastruktury.

Jednocześnie Konwent zwraca uwagę, że po roku 2030 konieczne będzie zapewnienie dalszego, stabilnego i przewidywalnego wsparcia państwa, z uwagi na:

1. **Rosnące potrzeby inwestycyjne** związane ze znacznym zużyciem istniejącej infrastruktury drogowej;
2. **Wzrost natężenia ruchu** na drogach powiatowych, wymagający dostosowania ich parametrów technicznych;
3. **Potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu**, w tym eliminacji szczególnie niebezpiecznych odcinków;
4. **Ograniczone możliwości finansowe powiatów**, uniemożliwiające realizację wielu inwestycji kapitałochłonnych bez udziału środków zewnętrznych;
5. **Konieczność prowadzenia długofalowej i stabilnej polityki rozwoju infrastruktury drogowej**, wymagającej wczesnego określenia instrumentów wsparcia na kolejne lata.

W związku z powyższym, Konwent Powiatów Województwa Śląskiego wnosi o:

1. **Podjęcie prac nad kontynuacją programu rozwoju dróg lokalnych po 2030 r.,**
lub
2. **Opracowanie nowego, równoważnego mechanizmu finansowego**, który zapewni powiatom możliwość dalszego systematycznego modernizowania dróg powiatowych.

Konwent Powiatów Województwa Śląskiego deklaruje gotowość do udziału w konsultacjach i współpracy przy wypracowywaniu kształtu przyszłego programu, tak aby instrument ten odpowiadał rzeczywistym potrzebom samorządów powiatowych i mieszkańców regionu, a jego efektywność była maksymalna.

Konwent Powiatów Województwa Śląskiego podkreśla, że prawidłowo zaprojektowany mechanizm wsparcia jest kluczowy dla zapewnienia bezpieczeństwa, spójności i rozwoju infrastruktury drogowej w województwie śląskim.

Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Śląskiego

Grzegorz Swoboda

