ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

Stanowisko
Konwentu Powiatów Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 9 października 2026 r.
w sprawie zapewnienia zrównoważonego rozwoju infrastruktury drogowej i kolejowej w województwie świętokrzyskim

Mając na uwadze konieczność zapewnienia wszystkim mieszkańcom naszego województwa odpowiedniej dostępności komunikacyjnej oraz uwzględniając znaczenie infrastruktury transportowej dla rozwoju gospodarczego, społecznego i przestrzennego regionu, Konwent Powiatów Województwa Świętokrzyskiego zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o podjęcie zdecydowanych i skoordynowanych działań na rzecz równomiernego rozwoju infrastruktury drogowej i kolejowej województwa świętokrzyskiego oraz włączenia wszystkich jego części w główne krajowe i ponadregionalne korytarze transportowe.

Niezaprzeczalnym jest, że sprawny i nowoczesny system transportowy jest jednym z podstawowych warunków rozwoju gospodarczego, poprawy dostępności rynku pracy, wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej, rozwoju turystyki oraz zapewnienia mieszkańcom dostępu do edukacji, ochrony zdrowia i usług publicznych. Dostępność transportowa ma również istotne znaczenie dla bezpieczeństwa państwa oraz odporności krajowego systemu transportowego.

Jako przedstawiciele samorządów powiatowych, dostrzegamy i pozytywnie oceniamy realizację istotnych inwestycji infrastrukturalnych, realizowanych na terenie województwa świętokrzyskiego, w szczególności związanych z budową drogi ekspresowej S74. Podkreślamy jednak, że realizacja wybranych inwestycji nie rozwiązuje problemu nierównomiernej dostępności komunikacyjnej całego regionu. W ocenie Konwentu, nadal występują obszary województwa, które nie posiadają odpowiednich, bezpośrednich i sprawnych powiązań z krajowym systemem dróg szybkiego ruchu oraz siecią kolejową o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym. Sytuacja ta prowadzi do utrwalania różnic rozwojowych pomiędzy poszczególnymi częściami województwa i może skutkować ich postępującym wykluczeniem komunikacyjnym, gospodarczym i społecznym.

Odnosząc się do powyższego oraz kierując się odpowiedzialnością za rozwój społeczno-gospodarczy województwa świętokrzyskiego oraz poprawę jakości życia jego mieszkańców, jako Konwent Powiatów Województwa Świętokrzyskiego zwracamy szczególną uwagę na następujące kwestie:

1. Potrzeba równomiernego rozwoju transportu

Podnosimy, że polityka transportowa państwa powinna uwzględniać nie tylko rozwój głównych korytarzy komunikacyjnych, ale również potrzebę zapewnienia odpowiednich powiązań wszystkich części województwa z krajową siecią transportową. Brak odpowiedniej infrastruktury transportowej ogranicza możliwości rozwoju gospodarczego poszczególnych obszarów, zmniejsza ich atrakcyjność inwestycyjną, utrudnia mobilność mieszkańców i przedsiębiorców oraz ogranicza możliwość pełnego wykorzystania istniejącego potencjału gospodarczego, turystycznego i kulturowego. W konsekwencji transport powinien być postrzegany nie tylko jako infrastruktura techniczna, ale jako jeden z podstawowych instrumentów prowadzenia polityki rozwoju i wyrównywania szans poszczególnych obszarów kraju.

2. Problem wykluczenia komunikacyjnego województwa świętokrzyskiego

Zwracamy uwagę na potrzebę przeciwdziałania zjawisku wykluczenia komunikacyjnego województwa świętokrzyskiego, rozumianego nie tylko jako brak transportu publicznego, ale również jako niewystarczająca dostępność do głównych krajowych i ponadregionalnych ciągów komunikacyjnych - problem ten dotyczy zarówno infrastruktury drogowej, jak i kolejowej.

ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

W zakresie transportu drogowego konieczne jest dalsze rozwijanie sieci dróg krajowych, budowa i modernizacja obwodnic, poprawa połączeń pomiędzy poszczególnymi częściami województwa oraz zapewnienie sprawnych powiązań z siecią dróg ekspresowych i autostrad. W zakresie transportu kolejowego niezbędne jest natomiast rozwijanie połączeń regionalnych i ponadregionalnych, modernizacja istniejącej infrastruktury oraz podejmowanie działań na rzecz tworzenia nowych korytarzy kolejowych, które pozwolą na lepsze powiązanie województwa z Warszawą, centralną i południowo-wschodnią częścią kraju. Konieczne jest przy tym odejście od postrzegania poszczególnych inwestycji jako odrębnych przedsięwzięć. Rozwój transportu drogowego i kolejowego powinien tworzyć spójny, zintegrowany i wzajemnie uzupełniający się system transportowy.

3. Znaczenie transportu dla rozwoju gospodarczego i społecznego

Nadmieniamy, że odpowiednia dostępność komunikacyjna poszczególnych części województwa jest warunkiem:

- zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej regionu,
- poprawy warunków funkcjonowania przedsiębiorstw i rozwoju przemysłu,
- zwiększenia mobilności mieszkańców i dostępu do rynku pracy,
- poprawy dostępu do szkolnictwa, ochrony zdrowia i usług publicznych,
- przeciwdziałania procesom depopulacyjnym,
- rozwoju turystyki i wykorzystania potencjału kulturowego województwa,
- zwiększenia konkurencyjności województwa względem sąsiednich regionów,
- poprawy bezpieczeństwa i odporności krajowego systemu transportowego.

Z tego względu - inwestycje transportowe w województwie świętokrzyskim powinny być traktowane jako inwestycje rozwojowe o znaczeniu nie tylko regionalnym, ale również ponadregionalnym i krajowym.

Mając na uwadze przedstawione argumenty, Konwent Powiatów Województwa Świętokrzyskiego zwraca się do Prezesa Rady Ministrów oraz Ministra Infrastruktury o:

1. Zapewnienie równomiernego udziału województwa świętokrzyskiego w realizacji krajowej polityki transportowej, w tym uwzględnianie potrzeb wszystkich części województwa przy planowaniu i ustalaniu priorytetów inwestycyjnych.
2. Podjęcie działań na rzecz wyeliminowania istniejących obszarów wykluczenia komunikacyjnego, poprzez zapewnienie poszczególnym częściom województwa odpowiednich połączeń z krajową i ponadregionalną siecią transportową.
3. Kontynuowanie rozwoju infrastruktury drogowej, w szczególności poprzez:
   1) modernizację i rozbudowę dróg krajowych,
   2) realizację niezbędnych obwodnic miejscowości,
   3) poprawę przepustowości i bezpieczeństwa istniejących ciągów komunikacyjnych,
   4) zapewnienie sprawnych połączeń z siecią dróg ekspresowych i autostrad,
   5) tworzenie rozwiązań zapewniających lepsze powiązanie poszczególnych części województwa z głównymi krajowymi korytarzami transportowymi.
4. Tworzenie rozwiązań zapewniających lepsze powiązanie poszczególnych części województwa i ośrodków powiatowych z głównymi krajowymi korytarzami transportowymi, z uwzględnieniem ich potrzeb rozwojowych – w tym kontekście Konwent zwraca również uwagę na potrzebę zapewnienia odpowiedniej dostępności komunikacyjnej ośrodków powiatowych oraz ich obszarów funkcjonalnych. Szczególnego znaczenia nabiera zapewnienie sprawnego i funkcjonalnego połączenia Ostrowca Świętokrzyskiego i Powiatu Ostrowieckiego z krajową siecią dróg szybkiego ruchu, w szczególności z układem S7 i S74. Brak docelowych rozwiązań komunikacyjnych w tym zakresie ogranicza możliwości pełnego wykorzystania potencjału

ZWIĄZEK POWIATÓW POLSKICH

gospodarczego, inwestycyjnego i społecznego tego obszaru oraz wpływa na jego dostępność w układzie regionalnym i ponadregionalnym. Konieczne jest zatem uwzględnienie potrzeb rozwojowych miasta i powiatu w planowaniu dalszego rozwoju krajowej infrastruktury drogowej.

5. Wzmocnienie roli województwa świętokrzyskiego w krajowej sieci kolejowej, poprzez modernizację istniejącej infrastruktury oraz rozwój nowych połączeń regionalnych i ponadregionalnych.
6. Uwzględnienie w planach rozwoju krajowej sieci kolejowej przedsięwzięć zapewniających nowe, strategiczne połączenia województwa świętokrzyskiego z centralną i południowo-wschodnią Polską, w tym działań na rzecz realizacji Korytarza Centralnego Warszawa – Radom – Starachowice – Ostrowiec – Sandomierz – Tarnobrzeg – Rzeszów. Postulat ten jest zgodny z przyjętą w dniu 10 sierpnia 2026 r. Uchwałą Nr XXXIII/202/2026 Rady Powiatu Ostrowieckiego w sprawie przyjęcia apelu o ujęcie Korytarza Centralnego jako bazowego elementu docelowej krajowej sieci kolejowej o znaczeniu ponadregionalnym.
7. Zapewnienie komplementarnego rozwoju transportu drogowego i kolejowego, tak aby poszczególne inwestycje tworzyły spójny system umożliwiający sprawny przewóz osób i towarów oraz obsługę terenów mieszkaniowych, gospodarczych i inwestycyjnych.
8. Uwzględnianie w procesie planowania infrastruktury transportowej nie tylko kryteriów natężenia ruchu, lecz również znaczenia inwestycji dla rozwoju gospodarczego, społecznego, przestrzennego i bezpieczeństwa państwa.
9. Zapewnienie rzeczywistego udziału samorządów województwa, powiatów i gmin w procesie planowania oraz ustalania priorytetów inwestycji transportowych, w szczególności przedsięwzięć o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym.

Pragniemy również nadmienić, że postulowana poprawa dostępności transportowej naszego województwa znajduje uzasadnienie w kierunkach wskazywanych w opracowanym projekcie *„Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2035+”*, w związku z czym stoimy na stanowisku że kierunki określane w dokumentach strategicznych powinny znajdować odzwierciedlenie w rzeczywistych decyzjach inwestycyjnych państwa. Strategia rozwoju regionu nie może pozostawać jedynie dokumentem kierunkowym, jeżeli nie będzie jej towarzyszyć odpowiednia polityka inwestycyjna w zakresie infrastruktury transportowej.

W tym miejscu podkreślamy, że równomierny rozwój transportu drogowego i kolejowego jest warunkiem spójnego rozwoju całego województwa świętokrzyskiego, które nie powinno być postrzegane jako obszar położony pomiędzy głównymi krajowymi korytarzami transportowymi, lecz jako integralna część krajowego systemu transportowego, posiadająca własny potencjał gospodarczy, społeczny, inwestycyjny i turystyczny, wymagający odpowiedniej dostępności komunikacyjnej.

Wyrażamy głębokie zaniepokojenie i obawy, że dalsze odkładanie inwestycji dotyczących obszarów o słabszej dostępności komunikacyjnej będzie pogłębiało istniejące dysproporcje rozwojowe i może prowadzić do trwałego wykluczenia części województwa z głównych procesów gospodarczych i społecznych i wnioskujemy o traktowanie rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego jako jednego z istotnych elementów polityki wyrównywania szans rozwojowych regionów oraz zapewnienia spójności terytorialnej kraju.

Jako Konwent Powiatów Województwa Świętokrzyskiego deklarujemy gotowość do dalszej współpracy z Rządem Rzeczypospolitej Polskiej, administracją rządową, samorządem województwa oraz jednostkami samorządu terytorialnego przy planowaniu i realizacji przedsięwzięć służących poprawie dostępności komunikacyjnej województwa.

Przewodniczący Konwentu
Powiatów Województwa Świętokrzyskiego
Piotr Babicki