



**STANOWISKO**  
**XI Zgromadzenia Ogólnego**  
**Związku Powiatów Polskich**  
**Warszawa, 4 kwietnia 2008 r.**

**w sprawie uporządkowania i modernizacji sieci dróg**

Od wielu lat największym wyzwaniem, stojącym przed kolejnymi rządami naszego kraju, jest gruntowna modernizacja i rozbudowa sieci dróg. Nadrobienie ogromnych zaniedbań w tym zakresie, jest wyzwaniem, od realizacji którego zależy dalszy rozwój społeczny i gospodarczy Polski.

W ciągu ostatnich kilkunastu lat administracja rządowa i parlamentarzyści, wielokrotnie deklarowali wsparcie dla modernizacji i rozbudowy infrastruktury drogowej. Nie przełożyło się to, niestety, na podjęcie konkretnych i skutecznych kroków w tym kierunku, a Polska wciąż zajmuje w Europie jedno z ostatnich miejsc pod względem nakładów na utrzymanie dróg.

Z łącznej, liczącej 378 tys. kilometrów sieć dróg w Polsce, aż 96% stanowią drogi zarządzane przez samorządy terytorialne, które są na wielką skalę niedofinansowane.

Aby zmienić tę niekorzystną sytuację konieczne jest:

1. Kompleksowe uporządkowanie sieci drogowej. Dostosowanie kategorii dróg do ich faktycznej roli, obciążenia, parametrów technicznych. Naszym zdaniem oznacza to konieczność zmiany kategorii niemal 40% dróg;
2. Zapewnienie samorządom terytorialnym dodatkowych środków finansowych na modernizację i rozbudowę sieci drogowej. Środki te powinny pochodzić z udziałów w podatku VAT (w przypadku samorządów województw) oraz udziału w akcyzie od paliw płynnych (gminy i powiaty);
3. Uporządkowanie prawa regulującego zarządzanie drogami.

Delegaci na XI Zgromadzenie Ogólne Związku Powiatów Polskich apelują do Rządu o niezwłoczne podjęcie działań na rzecz zdecydowanej poprawy stanu polskich dróg, deklarując jednocześnie, współpracę naszego Związku w realizacji przedsięwzięć zmierzających do osiągnięcia tego celu.

Przewodniczący  
XI Zgromadzenia Ogólnego  
Związku Powiatów Polskich

  
Janina Kwiecień