



**STANOWISKO**  
**ZWIĄZKU POWIATÓW POLSKICH**  
Warszawa – 14 listopada 2000 r.

**w sprawie subwencji drogowej dla powiatów**

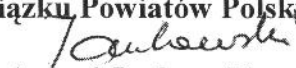
Związek Powiatów Polskich w nawiązaniu do stanowiska Zgromadzenia Ogólnego ZPP z 7 kwietnia 2000 r. wyraża stanowczy sprzeciw wobec postępowania Polskiego Rządu, w związku z niedotrzymywaniem w projekcie budżetu Państwa na 2001 rok planowanego wcześniej 35 % - go udziału subwencji drogowej w akcyzie od paliw.

Związek Powiatów Polskich, na podstawie 2-letnich doświadczeń w zakresie zarządzania drogami powiatowymi przez powiaty „ziemskie”, wskazuje na znaczne niedoszacowanie subwencji drogowej na drogi powiatowe zlokalizowane w tzw. miastach prezydenckich, będących jednocześnie siedzibami powiatów „ziemskich”. Niczym nieuzasadnione jest blisko dziewięciokrotne zaniżenie subwencji drogowej otrzymanej przez powiaty ziemskie ( tj. około 6500 zł/km ) w stosunku do powiatów „grodzkich” ( około 54000 zł/km). Powoduje to, grupie powiatów „ ziemskich” z miastami „ prezydenckimi”, drastyczne ograniczenie niezbędnych do wykonania robót mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i trwałość nawierzchni dróg powiatowych.

Natomiast w praktyce obciążenie ruchem i infrastruktura techniczna występująca na drogach powiatowych w miastach „prezydenckich” wchodzących w skład powiatów „ziemskich” i drogach znajdujących się w zarządach powiatów „grodzkich” są porównywalne.

Związek Powiatów Polskich wnioskuje o ujednoczenie zasad naliczania subwencji drogowej na drogi powiatowe w miastach „prezydenckich” wchodzących w skład powiatów „ziemskich” i subwencji drogowej naliczanej dla powiatów „grodzkich”. Ponadto, Związek Powiatów Polskich wnioskuje o przyjęcie wyraźnych kryteriów w tym zakresie w budżecie Państwa na 2001 rok.

W załączeniu tabela niedoszacowania subwencji drogowej dla powiatów „ziemskich”.

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich  
  
Antoni Jankowski