



**STANOWISKO**  
**XII Zgromadzenia Ogólnego**  
**Związku Powiatów Polskich**  
**Warszawa, 3 kwietnia 2009 r.**

**w sprawie zwrotu przez powiaty nadpłaty za kartę pojazdu**

Związek Powiatów Polskich wyraża sprzeciw i protest przeciwko ignorowaniu przez resorty finansów i infrastruktury stanowiska Zgromadzenia Ogólnego Związku Powiatów Polskich z dnia 4 kwietnia 2008 r. w sprawie karty pojazdów.

Zawarty w tym stanowisku problem utraty dochodów za wystawiane przez powiaty i miasta na prawach powiatu karty pojazdów, wskazywał na fakt, iż wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 17 stycznia 2006 r. był następstwem uznania przez Trybunał Konstytucyjny, za nie zgodny z Konstytucją RP, zapis § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2003 r. w sprawie opłaty za kartę pojazdu.

Sygnalizowany problem dotyczył nie tylko utraty dochodów w kwocie 425 złotych od każdej wydanej przez starostę/prezydenta miasta na prawach powiatu karty pojazdu, ale także możliwego dochodzenia zwrotu nadpłaconej kwoty opłaty.

Występujące coraz częściej, a ostatnio przybierające ogromne rozmiary, roszczenia obywateli o zwrot dokonanej nadpłaty, są uznawane przez sądy powszechne, a wyroki (wydawane zarówno w postępowaniu nakazowym jak i w formie procesowej) utrzymywane są w mocy przez sądy drugiej instancji.

Skala problemu jest poważna i ogromna. Tylko np. w województwie wielkopolskim kwota zwrotów i roszczeń może przekroczyć sto milionów złotych (bez kosztów postępowania)!

W związku z powyższym wyrażamy następujące stanowisko:

- zaistniała sytuacja jest wynikiem wadliwego działania prawotwórczego Ministra Infrastruktury,
- przepis art. 417 § 1 Kodeksu Cywilnego mówi, że jeżeli szkoda została wyrządzona poprzez wydanie aktu normatywnego, jej naprawienia można żądać po stwierdzeniu we właściwym postępowaniu niezgodności tego aktu z konstytucją. Za szkody wyrządzone przez niezgodne z prawem działanie lub zaniechanie przy wykonywaniu władzy publicznej ponosi odpowiedzialność Skarb Państwa lub jednostka samorządu terytorialnego lub inna osoba prawna wykonująca tę władzę z mocy prawa,
- powiaty naliczając opłatę za kartę pojazdu wykonywały jedynie dyspozycję zawartą w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 r. w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu (Dz. U. Nr 137, poz.1310).

Związek Powiatów Polskich kategorycznie żąda od Rządu Rzeczypospolitej Polskiej pilnego ustalenia rozmiaru i skali problemu przez Ministerstwo Infrastruktury, zabezpieczenia

przez Ministra Finansów środków niezbędnych dla zabezpieczenia roszczeń obywateli z tytułu zwrotu nadpłaty za kartę pojazdu, ustalenia przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej procedury i trybu przekazania środków powiatom.

Z uwagi na bardzo duży wymiar finansowy dla budżetów Powiatów a w konsekwencji dla Skarbu Państwa, aby uniknąć kosztów sądowych oczekujemy bardzo pilnego i poważnego potraktowania tego problemu.

Przewodnicząca  
XII Zgromadzenia Ogólnego  
Związku Powiatów Polskich

  
Janina Kwiecień