



## **STANOWISKO ZWIĄZKU POWIATÓW POLSKICH**

Warszawa, 17 maja 2002 r.

### **w sprawie podziału rezerwy subwencji drogowej**

Zarząd Związku Powiatów Polskich z niepokojem przyjmuje kolejne decyzje Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, a dotyczące tej części subwencji ogólnej dla powiatów i miast na prawach powiatu.

Jeszcze nie przebrzmiały echa fatalnej w skutkach decyzji podejmowanych jesienią ubiegłego roku, (dotyczących podziału subwencji pomiędzy powiaty i miasta na prawach powiatu, co w efekcie doprowadziło to do wielu nieporozumień, dużych różnic w wysokości przyznanych subwencji w stosunku do lat poprzednich), a obecnie proponuje się krzywdzące wiele powiatów zasady podziału 10% rezerwy części drogowej subwencji ogólnej.

Po raz kolejny udowadnia to, że traktuje się drogi powiatowe jako drogi gorszej kategorii, proponuje się nakłady niewspółmierne do długości i znaczenia tych dróg (blisko 127 tysięcy kilometrów, co stanowi 1/3 wszystkich dróg w Polsce).

Z zaproponowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad zasad podziału 10% rezerwy części drogowej subwencji ogólnej nie akceptujemy:

- warunku preferowania zadań z udziałem środków zagranicznych, bowiem jest on praktycznie nie wykonywalny,
- sprzeciwiamy się przeznaczaniu, po raz kolejny blisko 2/3 wysokości rezerwy na realizację byłych inwestycji centralnych. Uznajemy za nie do przyjęcia fakt, że na 3 tego typu zadania, (choć ważne) przeznaczają się dokładnie 50% wysokości całej kwoty rezerwy subwencji, to jest dwukrotnie więcej niż łącznie na wszystkie polskie powiaty i miasta na prawach powiatu. Uważamy, że na tego typu duże inwestycje centralne nie powinno się przeznaczać więcej niż połowę wysokości rezerwy części drogowej subwencji ogólnej, a zadaniem Rządu jest zabezpieczenie na nie z innych źródeł środków pozwalających na jak najszybsze ich zakończenie,
- postulujemy powtórne rozpatrzenie możliwości sfinansowania zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych, bowiem zaproponowany podział pozbawia, z niewiadomych powodów, takich środków 52

powiatów (tym bardziej, że większość z nich spełnia wszystkie proponowane warunki),

- pozbawiania środków z rezerwy subwencji tych powiatów, które złożyły swoje wnioski w GDDKiA, a z niewiadomych dla nas przyczyn nie zostały wymienione w zestawieniu wszystkich zgłaszanych wniosków.

Oczekujemy podjęcia zdecydowanych działań zmierzających do zmiany proporcji finansowania dróg zarządzanych przez samorządy, na które przeznaczają się w sposób nieuzasadniony kwoty rażąco niskie w stosunku do dróg zarządzanych przez administrację rządową (nie znajduje, naszym zdaniem żadnego uzasadnienia zapewnienie na kilometr drogi powiatowej ponad 10 – krotnie mniej środków finansowych niż na kilometr drogi krajowej!).

Postulujemy, po raz kolejny, o przestrzeganie ustawowej zasady przeznaczania na drogi 35% akcyzy od paliw oraz o podjęcie przez Parlament i Rząd działań zmierzających do likwidacji 10% rezerwy części drogowej subwencji ogólnej, która corocznie od 1999 roku, jest aż w 2/3 wysokości wykorzystywana – kosztem powiatów - na kontynuowanie kilku byłych inwestycji centralnych.

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich

  
Antoni Jankowski