



**STANOWISKO**  
**Związku Powiatów Polskich**  
Warszawa, 6 kwietnia 2004 r.

**w sprawie zmian w ustawie prawo o ruchu drogowym**

Związek Powiatów Polskich wnosi o zmianę zapisów ustawy przepisy wprowadzające ustawę o swobodzie działalności gospodarczej (druk sejmowy nr 2496) dotyczące w art. 21 ustawy prawo o ruchu drogowym. Wprowadzone „szybką ścieżką” zapisy są nieprecyzyjne i zbyt głęboko ingerują w zapisy dotyczące funkcjonowania stacji kontroli pojazdów naruszając prawa nabyte (pozbawienie części zakresu badań istniejących stacji kontroli). Dlatego zwracamy się z prośbą o powstrzymanie prac nad ustawą i pozostawienie dotychczasowych zapisów i podjęcie prac nad zapisami z udziałem zainteresowanych stron. Ewentualnie konieczne jest wprowadzenie odpowiednich poprawek w projekcie ustawy, co wydaje się trudne ze względu na pilność uchwalenia ustawy. Proponowany podział na stacje podstawowe i okręgowe nie jest zgodny z rzeczywistymi możliwościami wykonywania badań. Uregulowania w ustawie wymaga prawne usankcjonowanie funkcjonowania stacji o zróżnicowanym zakresie badań pojazdów zgodne z dotychczasowym podziałem wynikającym z możliwości technicznych stacji.

Według rodzajów pojazdów:

- A – motocykle i motorowery,
- B – pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,
- C - pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t lub
- CC - pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- D – autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- T – ciągniki rolnicze,
- E – przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których jest upoważniona stacja.

Według rodzajów badań:

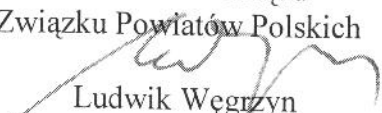
- a - autobusów, których dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h,
- c - pojazdów przystosowanych do zasilania gazem,

- d - pojazdów związanych z pierwszym badaniem technicznym pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą lub pojazdów nowego typu wyprodukowanych lub importowanych w ilości jednej sztuki rocznie,
- e - pojazdów skierowanych na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę, o ile wymagają specjalistycznego badania określonego w przepisach w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, oraz pojazdów, w których dokonano zmian, o których mowa w art. 81 ust. 8 pkt 2 ustawy,
- f - pojazdu marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi,
- h - umieszczanie w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywanie i umieszczanie tabliczek zastępczych.

Proponowane zapisy powodują rozbieżność między możliwościami wykonywania badań wynikającymi z posiadanego przygotowania kadrowego i technicznego a proponowanym podziałem na dwie kategorie stacji. W projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne w określonym zakresie, nadal używane są pojęcia: stacje wykonujące badania pojazdów do 3,5 t, powyżej 3,5 t, powyżej 16 t, itp., których ustawa nie przewiduje.

Wskazuje to na konieczność zmian w proponowanych zapisach.

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich

  
Ludwik Węgrzyn