

STANOWISKO
Związku Powiatów Polskich
z 2 lipca 1999 roku

**w sprawie skutków wprowadzenia nowelizacji ustawy
z dnia 1 lutego 1983 roku – Prawo o ruchu drogowym**

Z dniem 1 lipca 1999 roku weszła w życie nowelizacja ustawy z dnia 1 lutego 1983 roku – Prawo o ruchu drogowym.


Nowela ta wprowadza między innymi nowe zasady wydawania praw jazdy i dowodów rejestracyjnych oraz zastrzega samorządom warunki organizacyjne, kadrowe i techniczne, które muszą być spełnione przy realizacji tych zadań.

Mimo, że o konieczności wydania aktów wykonawczych do prawa o ruchu drogowym wiadomym było od ponad roku to część rozporządzeń Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej została opublikowana dopiero w ostatnim dniu przed zmianą ustawodawstwa to jest dnia 30 czerwca br. drogą internetową. Do dnia dzisiejszego nie opublikowano natomiast pozostałych rozporządzeń, których regulacje mają między innymi rozstrzygać o tym czy ważne będą decyzje administracyjne dotyczące rejestracji kierowców i pojazdów.

Konsekwencje tego typu niefrasobliwości ze strony Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej spadną na samorzady.

Wydanie rozporządzeń wykonawczych do ustawy w dosłownie ostatniej chwili powoduje poważne uciążliwości dla mieszkańców, naraża samorzady na konsekwencje prawne i finansowe nieważność decyzji administracyjnych, dezorganizuje prace starostw powiatowych, naraża powiaty na konflikt z gminami, które do tej pory rejestrowały kierowców i pojazdy na mocy porozumień z kierownikami urzędów rejonowych (następcą prawnym tych porozumień stał się z początkiem br. powiat).

Uważamy tego typu praktyki, opieszałości w wydawaniu aktów wykonawczych za niedopuszczalne i oczekujemy natychmiastowego usunięcia nieprawidłowości w tym zakresie.

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich

Antoni Jankowski