



**STANOWISKO**  
**Związku Powiatów Polskich**  
Warszawa, 16 grudnia 2013 r.

**w sprawie projektu ustawy o zmianie ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach  
rynku pracy oraz niektórych innych ustaw**

Związek Powiatów Polskich jest zaniepokojony stanem prac legislacyjnych nad projektem ustawy o zmianie ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy oraz niektórych innych ustaw. Przedmiotowy projekt został skierowany pod obrady Sejmu dopiero 18 listopada br. i pomimo wagi problemu jakiego dotyczy nie został skierowany pod obrady na 54 posiedzeniu Sejmu. Tryb pracy podkomisji sejmowej w sprawie rynku pracy, której obrady w dniu 13 grudnia zakończyły się po zaledwie 30 minutach, również wskazuje, że posłowie zasiadający w komisji nie rozumieją powagi sytuacji.

Nie wejście w życie ustawy 1 stycznia 2014 r. oznacza brak wystarczających środków w samorządach na finansowanie zadań powiatowych urzędów pracy.

Opieszałość budzi tym większe nasze zdumienie, jeżeli weźmiemy pod uwagę, że w trakcie prac legislacyjnych na forum Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego najpierw nad projektem założeń a następnie nad samym projektem ustawy, strona samorządowa podjęła wszelkie niezbędne środki by zaopiniować projekty w terminie umożliwiającym zakończenie prac legislacyjnych do końca 2013 r. Sytuacja jest dodatkowo trudna, jeżeli za pośrednictwem mediów upowszechniane są informacje o potrzebie reformy urzędów pracy i rozliczania ich za efekty, nie nadmieniając, że nie zapewnia się środków i instrumentów prawnych by cel ten osiągnąć.

Jako organizacja reprezentująca interesy samorządu powiatowego nie możemy godzić się z sytuacją, w której projekty dotyczące finansowych interesów skarbu państwa (np. sprawa OFE) są procedowane w trybie przyśpieszonym a sprawy dotyczące finansowania zadań publicznych realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego, których realizacja ma bezpośredni wpływ na poziom życia mieszkańców, nie są rozpatrywane w odpowiednim trybie.

Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich

Marek Tramś

