



STANOWISKO
Związku Powiatów Polskich
Warszawa, 8 grudnia 2011 r.

**w sprawie kryteriów oceny i weryfikacji wniosków o dofinansowanie
z rezerwy ogólnej budżetu państwa**

Po zapoznaniu się z propozycją kryteriów podziału rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa, tworzonej i rozdysponowywanej na podstawie art. 26 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (*pismo Ministerstwa Infrastruktury TA-8/441/299/1165-63/11 z 09.11.2011*), wnioskujemy o zmianę następujących zapisów:

- 1) propozycji wydzielenia stałej kwoty z rezerwy na budowę Drogowej Trasy Średnicowej. To bardzo ważna inwestycja, na którą w przeszłości przekazywano znaczące środki z rezerwy ogólnej budżetu państwa. Uważamy, że należy kontynuować ten proces, jednakże ustalając corocznie wysokość kwoty przeznaczanej na realizację kolejnych etapów inwestycji (w ostatnich latach stałe były kłopoty z zabezpieczaniem źródeł finansowania inwestycji oraz przygotowaniem niezbędnej dokumentacji technicznej);
- 2) dotyczącego dofinansowania rzecznych przepraw promowych. Propozycja resortu infrastruktury oznacza w praktyce określenie z góry wysokości dofinansowania dla beneficjenta spełniającego warunek określony w art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Z jednej strony zapis ustawowy wskazuje, że wysokość środków z rezerwy ustala się w kwocie nie mniejszej niż przyjęta w roku bazowym, a jednocześnie zaprezentowano stanowisko, że kwota dofinansowania utrzymania promowych przepraw rzecznych nie powinna przekraczać wartości z roku 2011. W praktyce oznacza to, iż jednostka samorządu terytorialnego, która otrzymała dofinansowanie z rezerwy w roku 2011, może w 2012 roku otrzymać kwotę identyczną (bez uwzględnienia np. zmian w kosztach utrzymania przepraw promowych, w których główną pozycją są paliwa).

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich

Marek Trams