

Uchwała nr II/10/00
II Zgromadzenia Ogólnego
Związku Powiatów Polskich
z 7 kwietnia 2000 r.

w sprawie: wdrożenia stanowiska Pierwszej Krajowej Konferencji Samorządów Terytorialnych i Drogownictwa „Polskie Drogi 2000”.

Na podstawie § 17 pkt 1 Statutu Związku Powiatów Polskich II Zgromadzenie Ogólne postanawia, co następuje:

§ 1

Przyjąć stanowisko Pierwszej Krajowej Konferencji Samorządów Terytorialnych i Drogownictwa „Polskie Drogi 2000”, dotyczące zmiany niekorzystnego finansowania dróg powiatowych, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązać Zarząd Związku Powiatów Polskich do podjęcia działań w celu realizacji potrzeb określonych w punktach 1 – 10 stanowiska określonego w § 1.

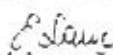
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Powiatów Polskich.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
II Zgromadzenia Ogólnego
Związku Powiatów Polskich


Elżbieta Lanc

Stanowisko Pierwszej Konferencji Samorządów Terytorialnych Polskie Drogi 2000

Reforma administracji publicznej w związku z powstaniem nowych szczebli samorządów wprowadziła istotne zmiany w zakresie zarządzania i kategoryzacji dróg. Dziewięciomiesięczny okres funkcjonowania nowego systemu pozwala na sformułowanie pierwszych ocen oraz szeregu uwag i wniosków.

- A. Ocena stanu istniejącego.
- B. Wnioski w zakresie barier prawnych i technicznych.
- C. Wnioski w zakresie finansowania infrastruktury drogowej.

Na tle powyższego konferencja Polskie Drogi 2000 widzi następujące potrzeby:

1. Przeznaczenie całości akcyzy na finansowanie dróg krajowych oraz subwencji drogowych samorządów terytorialnych przy nienaruszaniu uprawnień gmin do 10,5 % udziału.
2. Systematyczne zwiększanie udziału akcyzy już od roku 2000.
3. Praktyka roku 1999 jednoznacznie potwierdza, że podział subwencji drogowej jest niewłaściwy i musi ulec zmianie w oparciu o jednoznaczne kryteria uwzględniające istniejącą sieć dróg.
4. Parametry w zakresie obliczania algorytmu powinny uwzględniać:
 - Długość i gęstość sieci dróg.
 - Rzeczywistą wartość odtworzeniową.
 - Natężenie ruchu.
5. Odrębne finansowanie infrastruktury drogowej np.: mostów, przepraw.
6. Algorytm w celu przyznania środków dla powiatów ziemskich powinien uwzględniać cztery człony:
 - dla ulic powiatowych, czyli dróg w obszarach administracyjnych miast wg algorytmu dla powiatów grodzkich,
 - dla dróg pozamiejskich twardych,
 - dla dróg gruntowych,
 - dla mostów zgodnie z ich ilością i wielkością.