



STANOWISKO ZWIĄZKU POWIATÓW POLSKICH

Będzin – 14 września 2001 r.

w sprawie uwag do projektu nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym w części dotyczącej stacji kontroli pojazdów.

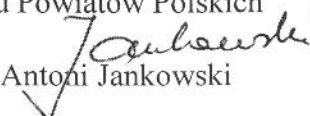
Na podstawie art. 127 ustawy z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej w związku z reformą ustrojową państwa wprowadzone zostały z dniem 1 stycznia 1999 r. nowe regulacje prawne, w ramach których kompetencje określone w art. 83 i 84 ustawy Prawo o ruchu drogowym dotyczące stacji kontroli pojazdów przypisane zostały **starostom**.

Realizując nowe obowiązki wynikające ze znowelizowanej ustawy zdołano w okresie ponad dwóch lat zebrać doświadczenia, które przynoszą wymierne efekty. Nawiązano ścisłą współpracę z kierownictwami stacji kontroli pojazdów oraz policją, która wpływa w sposób bezpośredni na podniesienie poziomu stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Aktualnie sprawowany przez starostę nadzór nad działalnością diagnostów zatrudnionych w uprawnionych stacjach doprowadził do poprawy jakości i rzetelności przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Na bieżąco bowiem weryfikowane są wystawiane zaświadczenia w trakcie rejestracji pojazdów, a w szczególności, w przypadkach zwrotu zatrzymanych przez Policję dowodów rejestracyjnych w związku ze stwierdzonymi podczas kontroli drogowych nieprawidłowościami technicznymi pojazdów.

Związek Powiatów Polskich uważa, że kompetencje dotyczące stacji kontroli pojazdów powinny zostać w gestii starostów, ponieważ mając na uwadze obszar dzisiejszego województwa, możliwość skutecznego nadzoru wojewody nad stacjami pozostaje pod wielkim znakiem zapytania. Propozycja przekazania nadzoru nad działalnością stacji dla wojewody nie znajduje uzasadnienia i nie ma nic wspólnego z zaproponowanym zniesieniem rejonizacji w przeprowadzeniu badań.

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich


Antoni Jankowski