



STANOWISKO

Związku Powiatów Polskich
Warszawa, 10 grudnia 2007 r.

w sprawie zrekompensowania powiatom środków utraconych w związku ze zmniejszeniem opłaty za kartę pojazdu

Zarząd Związku Powiatów Polskich po szczegółowym zbadaniu sytuacji finansowej samorządów powiatowych zaistniałych w związku z wyrokiem Trybunału Konstytucyjnego z dnia 17 stycznia 2006r. w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu z art. 77 ust. 4 pkt. 2 i ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym, oraz po zapoznaniu się ze stanowiskiem Ministerstwa Finansów odmawiającym zrekompensowania utraconych dochodów własnych powiatów i biorąc pod uwagę trwające prace nad nowelizacją ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym, zajmuje następujące stanowisko:

1. Ponownie wystąpić do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o uwzględnienie w wydatkach Budżetu Państwa na rok 2008 kwoty około 265 mln zł na rekompensatę za utracone dochody budżetów powiatów w II półroczu 2006 roku i całym 2007 rokiem.
2. Wprowadzenie w planowanej nowelizacji prawa o ruchu drogowym zapisu, że nakładane na przedsiębiorców prowadzących szkolenia w zakresie nauki jazdy, instruktorów nauki jazdy i diagnostów przez starostów kary, będą stanowiły dochody budżetów powiatów.

UZASADNIENIE

Prowadzone w latach 2002 i 2003 prace nad projektem ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego uwzględniały opłaty za kartę pojazdu jako jedno ze znaczących źródeł dochodów powiatów. Na podstawie § 1 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2003 r. w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu (Dz.U. 137, poz. 1310) wydanego w oparciu o przepis art. 77 ustawy prawo ruchu drogowym, właściwy w sprawach rejestracji pojazdu starosta wydawał za opłatą i po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej - kartę pojazdu dla samochodów używanych sprowadzanych z zagranicy przy dokonywaniu pierwszej rejestracji. Opłata ta odpowiednio wynosiła za wydanie karty pojazdu – 500 zł, za wydanie jej wtórnika – 75 zł.

Po rozpatrzeniu skargi Rzecznika Praw Obywatelskich, Trybunał Konstytucyjny wyrokiem z dnia 17 stycznia 2006 r. orzekł, że Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu jest niezgodne z ustawą prawo o ruchu drogowym i traci moc obowiązującą z dniem 1 maja 2006 r.

W związku z powyższym orzeczeniem Minister Transportu i Budownictwa Rozporządzeniem z dnia 28 marca 2006 w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu (Dz.U. z 2006 r. Nr 59 poz. 421)

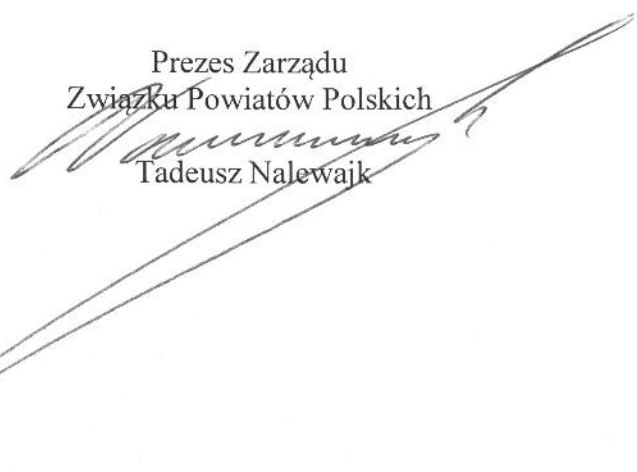
ustalił opłatę za wydanie karty pojazdu w wysokości 75 zł i opłatę za wydanie wtórnika w takiej samej wysokości.

Po wprowadzeniu tej zmiany Rząd Rzeczypospolitej Polskiej nie zweryfikował zmniejszenia dochodów budżetów powiatów stosowną rekompensatą. Zmniejszenie opłaty za wydanie karty pojazdu jednostkowo o kwotę 425 złotych spowodowało ubytek dochodów własnych w kwocie 265 mln zł rocznie.

Dotychczasowe negatywne stanowisko Ministerstwa Finansów wyrażane zarówno w przełożeniach resortu na posiedzeniu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu, jak i w korespondencji z Zarządem ZPP, jest dla samorządu powiatowego niezrozumiałe i wielce krzywdzące.

Zapewnienie rekompensaty z tytułu zmniejszonych dochodów własnych pozwoli powiatom przeznaczyć większe środki na rozwój infrastruktury drogowej i innych zadań własnych.

Powiązanie hipotetycznych kar przewidywanych w projektach do nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dochodami własnymi powiatów pozwoli w przyszłości na bardziej skuteczne egzekwowanie wymogów wobec przedsiębiorców prowadzących naukę jazdy, instruktorów nauki jazdy i placówek diagnostycznych, a równocześnie chociaż w niewielkim stopniu pozwoli na zrekompensowanie utraconych dochodów.

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich

Tadeusz Nalewajk