



STANOWISKO
Związku Powiatów Polskich
Warszawa, 12 grudnia 2005 r.

**w sprawie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury
w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu**

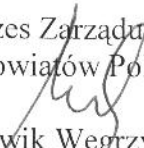
Związek Powiatów Polskich nie aprobuje działań Ministerstwa Transportu i Budownictwa dotyczących wprowadzania zmian w rozporządzeniu regulującym wysokość opłat za kartę pojazdu.

Stosowana przez administrację rządową procedura zmiany wysokości tej opłaty wskazuje jak kruchy i niestabilny jest cały system finansowania jednostek samorządu terytorialnego. Wskazuje jak można arbitralnie proponować rozwiązania prawne, których skutki szacuje się obniżeniem skali dochodów samorządów powiatowych w roku 2006 o kwotę ponad 360 milionów złotych (szacunek oparto na podstawie wyników ogólnopolskiej ankiety, w której wzięła udział reprezentatywna próba 140 powiatów i miast na prawach powiatu. Wyniki ankiety stanowią załącznik nr 1 do niniejszego stanowiska).

Wydawanie karty pojazdu – to tylko niewielki wycinek całego zestawu zadań wykonywanych przez samorząd powiatowy na rzecz mieszkańców. Zmiana rozporządzenia, dotycząca tylko tego jednego zadania mogłaby spowodować ubytek aż 3% całkowitych dochodów samorządów powiatowych!

Dlatego uważamy, że niedopuszczalnym jest dokonywanie jakichkolwiek zmian którejkolwiek kategorii dochodów, powodujących ubytek w budżetach samorządów terytorialnych bez równoczesnego zapewnienia odpowiedniej rekompensaty z innego źródła finansowania.

Tylko w ten sposób zagwarantowane będzie poszanowanie dla zapisu art. 167 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, która w ust. 1 stanowi, że „Jednostkom samorządu terytorialnego zapewnia się udział w dochodach publicznych odpowiednio do przypadających im zadań.”, a w ust. 4 „Zmiany w zakresie zadań i kompetencji jednostek samorządu terytorialnego następują wraz z odpowiednimi zmianami w podziale dochodów publicznych.”

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich

Ludwik Węgrzyn