



**STANOWISKO**  
**VIII Zgromadzenia Ogólnego**  
**Związku Powiatów Polskich**  
Warszawa, 11 marca 2005 r.

**w sprawie dróg publicznych**

Jednym z najważniejszych wyzwań stojących przed władzami rządowymi i samorządowymi jest uporządkowanie istniejącej sieci oraz budowa nowych dróg spełniających standardy Unii Europejskiej.

Samorzady terytorialne, zarządzając większością z dróg publicznych, spełniają bardzo ważną rolę w realizacji tego zadania.

Niestety, w dalszym ciągu stan prawny wielu dróg jest nieuporządkowany. Kilkunastoletnie, niezależne od samorządów terytorialnych, zaniedbania powodują, że w wielu wypadkach zarządcami są nieodpowiednie podmioty. W tej mierze niezbędne jest jak najszybsze uregulowanie prawne i finansowe, pozwalające w krótkim czasie na uporządkowanie sieci dróg.

Uczestnicy VIII Zgromadzenia Ogólnego Związku Powiatów Polskich stoją na stanowisku, że wysokość dochodów zapewnianych samorządom terytorialnym na realizację zadań związanych z zarządzaniem drogami jest dalece niewystarczająca i nie gwarantuje możliwości poprawy stanu sieci drogowej. Sytuacja taka utrzymuje się od wielu lat i nie uległa zmianie po zlikwidowaniu subwencji drogowej, której nie załapał inny racjonalny mechanizm finansowania dróg.

Niski poziom środków finansowych nie tylko, że nie zapewnia niezbędnych nakładów na bieżące utrzymanie i remonty dróg, ale co gorsza – nie pozwala także na podejmowanie działań rozwojowych dofinansowywanych z funduszy strukturalnych. Rozwiązania aktualne i przewidywane na kolejny okres planowania w Unii Europejskiej, ograniczają nakłady na projekty realizowane na drogach lokalnych do wymiaru wręcz symbolicznego.

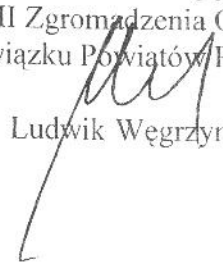
W tej sytuacji konieczne jest wprowadzenie zmian w systemie finansowania dróg, poprzez zagwarantowanie samorządom terytorialnym udziału w podatkach pośrednich, a przede wszystkim w podatku akcyzowym i VAT, z zachowaniem zasady powiązania nakładów na drogi z intensywnością obciążenia ruchem.

Nowej regulacji wymaga także kwestia zwiększenia nakładów na utrzymanie dróg na obszarze miast. Aktualny system finansowania nie uwzględnia oczywistego faktu, iż zarządzanie tego typu drogami generuje większe nakłady niż drogi na terenach wiejskich.

Sprawnie zarządzane i na odpowiednim poziomie finansowane drogi są jednym z najważniejszych warunków rozwoju gospodarczego, powstawania nowych inwestycji i nowych miejsc pracy.

Dlatego uczestnicy VIII Zgromadzenia Ogólnego Związku Powiatów Polskich oczekują od Parlamentu i Rządu niezwłocznego podjęcia niezbędnych działań legislacyjnych, które w szybkim czasie umożliwią uporządkowanie stanu prawnego wszystkich dróg oraz stworzą stabilny i przejrzysty system ich finansowania. Powinien on zapewniać nie tylko środki na bieżące utrzymanie i odtwarzanie sieci drogowej, ale także na jej rozwój.

Przewodniczący  
VIII Zgromadzenia Ogólnego  
Związku Powiatów Polskich

  
Ludwik Węgrzyn