

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia 2018 r.

w sprawie informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych, o planach inwestycyjnych w zakresie planowanych lub wykonywanych robotach budowlanych dotyczących infrastruktury technicznej i kanałów technologicznych oraz o wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 29e ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2062 oraz z 2018 r. poz. 1118) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy zakres przekazywanych informacji, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 3, 4 i 6 ustawy, zwanych dalej „informacjami”; z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) elektroniczny format przekazywania informacji;
- 3) wzory formularzy służących do przekazywania informacji Prezesowi Urzędu Komunikacji Elektronicznej przez podmioty, o których mowa w art. 29c ust. 1 i art. 29d ust. 4 i 6 ustawy, wraz z objaśnieniami co do sposobu ich wypełniania.

§ 2. Informacje, o istniejącej infrastrukturze technicznej, innej niż infrastruktura objęta inwentaryzacją, o której mowa w art. 29 ust. 1 ustawy, a także o kanałach technologicznych, w zakresie:

- 1) lokalizacji i przebiegu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego obejmują:
 - a) numer drogi, kilometrą, oznaczenie miejscowości, numer obrębu geodezyjnego i numer działki ewidencyjnej lokowanego elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie,

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 761).

o którym mowa art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 oraz z 2018 r. poz. 12, 138, 159 i 317),

- b) oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych oraz współrzędne geograficzne albo współrzędne płaskie prostokątne:
 - środka geometrycznego punktowego elementu infrastruktury technicznej albo kanału technologicznego,
 - punktów załamania osi środkowej liniowego elementu infrastruktury technicznej albo kanału technologicznego,
 - punktów załamania krawędzi powierzchniowego elementu infrastruktury technicznej;

– jeżeli są przekazywane w zakresie innym niż określony w lit. a;

- 2) rodzaju infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego – obejmują określenie:
 - a) kategorii elementu infrastruktury technicznej,
 - b) typu elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego;
- 3) aktualnego stanu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, obejmują – wskazanie na możliwość albo brak możliwości umieszczenia w elemencie infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego lub na tych elementach elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej;
- 4) sposobu użytkowania infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, obejmują – określenie aktualnego celu wykorzystania elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego;
- 5) danych kontaktowych w sprawie dostępu, obejmują – nazwę podmiotu, dane adresowe, numer telefonu i adres poczty elektronicznej

§ 3. Informacje, o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanałów technologicznych w zakresie:

- 1) lokalizacji robót budowlanych obejmują – oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych, oraz współrzędne geograficzne albo współrzędne płaskie prostokątne elementu, którego dotyczą roboty:
 - a) środka geometrycznego punktowego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego,
 - b) punktów załamania osi środkowej liniowego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego,

- c) punktów załamania krawędzi powierzchniowego elementu infrastruktury technicznej;
- 2) rodzaju robót budowlanych obejmują – określenie, czy roboty te będą polegały na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce;
- 3) elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, którego dotyczą roboty budowlane obejmują – określenie:
 - a) kategorii elementu infrastruktury technicznej,
 - b) typu elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego;
- 4) przewidywanej daty rozpoczęcia robót budowlanych obejmują – określenie daty przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych;
- 5) przewidywanego czasu trwania robót budowlanych obejmują – określenie okresu w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych, a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych;
- 6) danych kontaktowych w sprawach koordynacji robót budowlanych obejmują – nazwę, dane adresowe, numer telefonu i adres poczty elektronicznej podmiotu uprawnionego do kontaktu w sprawach koordynacji robót budowlanych.

§ 4. Informacje w zakresie obowiązujących stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam obejmują:

- 1) oznaczenia jednostki samorządu terytorialnego, której organ stanowiący wydał uchwałę, o której mowa w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 2) wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót w pasie drogowym;
- 3) wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 4) wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.

§ 5. Informacje przekazywane są do systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 29b ust. 2 ustawy:

1 w przypadku informacji, o których mowa w § 2 i 3 – w formacie CSV, SHP, KML, KMZ lub GML;

2) w przypadku informacji, o których mowa w § 4 – w formacie binarnym.

§ 6. Wzór formularza służący do przekazywania informacji, o których mowa:

1) § 2 ustawy określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;

2) § 3 ustawy określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;

3) § 4 ustawy określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

MINISTER CYFRYZACJI

*Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Sylwester Szczepaniak
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Cyfryzacji
/-podpisano elektronicznie/*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Cyfryzacji
z dnia2018 r.

Załącznik nr 1

Wzór formularza służącego do przekazywania informacji, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.^{1 2}

Część I.A. Dane kontaktowe podmiotu uprawnionego do kontaktu w sprawie umożliwienia faktycznego dostępu do elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.³⁾

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z1.IA.1.	Nazwa podmiotu.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np.-)	Zgodne z nazwą podmiotu uprawnionego.
Z1.IA.2.1.	Adre s.	1 Miejscowość.	Litery duże i małe oraz znaki specjalne (np.-)
Z1.IA.2.2.		2 Ulica.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np.-)
Z1.IA.2.3.		3 Numer porządkowy.	Liczyby, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. /, .)
Z1.IA.2.4.		4 Kod pocztowy	Format [DD-DDD] gdzie „D” to cyfra. Zgodny z PNA budynku.
Z1.IA.2.5.		5 Oznaczenie lokalu.	Liczyby, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. /, .)
Z1.IA.3.	Numer telefonu.	Wyłącznie liczby.	Podaje się gdy w adresie do doręczeń występuje numer lokalu albo numer z literą lokalu, np.: 1, 2, 3, 1A, 1B, 1C, 1a, 2b, 3a, 1.1, 2.B, 3/c.
Z1.IA.4.	Adres e-mail.	Liczyby, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. @, -, .)	W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości wolnostojących bez przyporządkowanych oznaczeń lokali albo gdy cały budynek, budowla lub nieruchomość są użytkowane wyłącznie przez podmiot – pole należy pozostawić niewypełnione. Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli podmiot nie posiada adresu e-mail.

¹ Formularz wypełnia się dla każdego elementu:

1) infrastruktury technicznej lub;
2) kanału technologicznego.

² W przypadku aktualizacji informacji wypełnia się wszystkie pola formularza. Jeżeli podmiot przekazujący informacje przestał dysponować elementem infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, odnośnie którego wcześniej przekazał informacje (np. z uwagi na jego zniszczenie, likwidację albo zbycie), wypełnia się tylko pole 1 „Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.” w odpowiednio II, III albo IV części formularza, dodając po identyfikatorze wyrazy „do wykreślenia” i pozostawiając pozostałe pola niewypełnione.

³⁾ Część I.A. wypełnia podmiot (w tym zarządca drogi) w przypadkach innych niż przekazywanie informacji o decyzji, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwoleniu, o którym mowa art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Część I.B. Dane kontaktowe podmiotu dla którego wydano decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. 4)

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z1.IB.1.	Nazwa podmiotu.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np.-)	Zgodne z nazwą podmiotu dla którego wydano decyzję lub zezwolenie.
Z1.IB.2.1.	Adres.	1. Miejscowość.	Litery duże i małe oraz znaki specjalne (np.-)
Z1.IB.2.2.		2. Ulica.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np.-)
Z1.IB.2.3.		3. Numer porządkowy.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np. /, .).
Z1.IB.2.4.		4. Kod pocztowy	Format [DD-DDD] gdzie „D” to cyfra. Zgodny z PNA budynku.
Z1.IB.2.5.		5. Oznaczenie lokalu.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np. /, .).
			Podaje się gdy w adresie do doręczeń występuje numer lokalu albo numer z literą lokalu, np.: 1, 2, 3, 1A, 1B, 1C, 1a, 2b, 3a, 1.1, 2.B, 3/c, 1/3, 2/6, 7/15.
			W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości wolnostojących bez przyporządkowanych oznaczeń lokali albo gdy cały budynek, budowla lub nieruchomość są użytkowane wyłącznie przez podmiot – pole należy pozostawić niewypełnione.
Z1.IB.3.	Numer telefonu.	Wyłącznie liczby.	Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli zarządca drogi nie posiada numeru telefonu podmiotu dla którego wydano decyzję lub zezwolenie.
Z1.IB.4.	Adres e-mail.	Liczby, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. @,, _ - .).	Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli zarządca drogi nie posiada adresu e-mail podmiotu dla którego wydano decyzję lub zezwolenie.

⁴⁾ Część I.B. wypełnia zarządca drogi w przypadku przekazywania informacji o decyzji, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwoleniu, o którym mowa art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Część II. Informacje o elementach punktowych infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.II.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Dowolny ciąg znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu. Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne. Przy aktualizacji danych podaje się wcześniej wskazany dla elementu identyfikator.
Z.1.II.2.1.	Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Numer drogi.	Pole wypełnia zarządca drogi w zakresie elementu infrastruktury technicznej, dla którego wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
Z.1.II.2.2.		Kilometraż.	
Z.1.II.2.3.		Kod TERYT miejscowości	
Z.1.II.2.4.		Oznaczenie obrębu ewidencyjnego.	
Z.1.II.2.5.		Oznaczenie działki ewidencyjnej.	
Z.1.II.2.6.	Współrzędne środka geometrycznego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych.	Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając jedną z dwóch możliwości wskazanych w poszczególnych literach sąsiedniego pola. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.
Z.1.II.2.7.		Wartości współrzędnych.	Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Należy podać współrzędne geograficzne ψ i λ w stopniach łuku, z minimum pięcioma miejscami dziesiętnymi albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y, w metrach, z minimum dwoma miejscami dziesiętnymi.
Z.1.II.3.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego.	a) urządzenie techniczne związane z siecią, b) punkt o określonej wysokości, c) słup lub maszt,	Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
		d) wysoka budowla techniczna, e) kanał technologiczny.	publicznych. Należy wskazać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny.
Z.1.II.4.	Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	a) urządzenie techniczne związane z siecią: - kontener telekomunikacyjny, - przepompownia, - słupek telekomunikacyjny, - słupowa stacja transformatorowa, - stacja transformatorowa, - studzienka, - szafa telekomunikacyjna, - szafa elektroenergetyczna, - złącze kablowe, - niezidentyfikowane urządzenie techniczne; b) punkt o określonej wysokości: - punkt o określonej wysokości; c) słup lub maszt: - latarnia, - maszt oświetleniowy, - maszt telekomunikacyjny, - słup, - słup łączony, - słup kratowy, - słup trakcji kolejowej, - słup trakcji tramwajowej, - słup trakcji trolejbusowej, - turbina wiatrowa, - wieża telekomunikacyjna, - inny maszt; d) wysoka budowla techniczna: - chłodnia kominowa, - komin przemysłowy, - słup energetyczny, - podpora kolei linowej, - wieża ciśnień, - wieża przeciwpożarowa, - wieża szybu kopalnianego; e) kanał technologiczny: - studnia kablowa, - zasobnik.	Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Należy wybrać właściwy.
Z.1.II.6.	Aktualny stan infrastruktury technicznej lub kanału	a) stan techniczny umożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub	Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
	technologicznego.	<p>kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej,</p> <p>b) stan techniczny uniemożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej.</p>	<p>lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy wybrać właściwy.</p>
Z.1.II.6.	Sposób użytkowania elementu infrastruktury technicznej.	<p>Element:</p> <p>a) infrastruktury wodociągowej, b) infrastruktury kanalizacyjnej, c) infrastruktury gazowej, d) infrastruktury ciepłej, e) infrastruktury telekomunikacyjnej, f) infrastruktury elektroenergetycznej, g) infrastruktury transportowej, h) infrastruktury oświetleniowej, i) infrastruktury odwodnieniowej.</p>	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy wybrać właściwy.</p> <p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie infrastruktury technicznej.</p>
Z.1.II.7.	Sposób użytkowania elementu kanału technologicznego.	<p>a) element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczenia lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, b) element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczenia lub eksploatacji linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem, c) element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczenia lub eksploatacji linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, d) element kanału technologicznego nie jest wykorzystywany.</p>	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy wybrać właściwy.</p> <p>Jeżeli kanał technologiczny jest wykorzystywany w różnym celu, należy wybrać wszystkie cele aktualnego wykorzystania.</p> <p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie kanału technologicznego.</p>

Część III. Informacje o elementach liniowych infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.III.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu. Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne. Przy aktualizacji danych podaje się wcześniej wskazany identyfikator.
Z.1.III.2.1.	Lokalizacja i przebieg infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Numer drogi.	Pole wypełnia zarządca drogi w zakresie elementu infrastruktury technicznej, dla którego wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwoleniu, o którym mowa art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. W przypadku gdy element znajduje się w granicach więcej niż jednego obrębu ewidencyjnego lub działki ewidencyjnej należy podać oznaczenia wszystkich obrębów lub działek ewidencyjnych.
Z.1.III.2.2.		Kilometraż początku elementu.	
Z.1.III.2.3.		Kilometraż końca elementu.	
Z.1.III.2.4.		Kod TERYT miejscowości.	
Z.1.III.2.5.		Oznaczenie obrębu ewidencyjnego.	
Z.1.III.2.6.		Oznaczenie działki ewidencyjnej.	
Z.1.III.2.7.	Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych.	<ul style="list-style-type: none"> a) WGS 84 albo 4326, b) PL-UTM strefa 33 albo 32633, c) PL-UTM strefa 34 albo 32634, d) PL-UTM strefa 35 albo 32635, e) PL-1992 albo 2180, f) PL-2000 strefa 5 albo 2176, g) PL-2000 strefa 6 albo 2177, h) PL-2000 strefa 7 albo 2178, i) PL-2000 strefa 8 albo 2179. 	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając jedną z dwóch możliwości wskazanych w poszczególnych literach sąsiedniego pola.</p> <p>Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.</p>
Z.1.III.2.8.	Współrzędne punktów załamania osi środkowej elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Wartości współrzędnych.	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy podać współrzędne geograficzne ψ i λ w stopniach łuku, z minimum pięcioma miejscami dziesiętnymi albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y wszystkich punktów załamania osi elementu obiektu liniowego, w metrach, z minimum dwoma miejscami dziesiętnymi.</p>

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.III.3.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego.	<ul style="list-style-type: none"> a) przewód kanalizacyjny, b) przewód telekomunikacyjny, c) przewód inny, d) obudowa przewodu, e) kanał technologiczny. 	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy wskazać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny.</p>
Z.1.III.4.	Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	<ul style="list-style-type: none"> a) przewód kanalizacyjny: <ul style="list-style-type: none"> - przewód kanalizacyjny deszczowy, - przewód kanalizacyjny lokalny, - przewód kanalizacyjny ogólnospławny, - przewód kanalizacyjny przemysłowy, - przewód kanalizacyjny sanitarny, - przewód kanalizacyjny; b) przewód telekomunikacyjny: <ul style="list-style-type: none"> - przewód telekomunikacyjny; c) przewód inny: <ul style="list-style-type: none"> - przewód inny; d) obudowa przewodu: <ul style="list-style-type: none"> - kanalizacja kablowa, - rura ochronna, - rurociąg telekomunikacyjny, - inna obudowa przewodu; e) kanał technologiczny: <ul style="list-style-type: none"> - rura osłonowa, - rura ochronna , - rura światłowodowa, - prefabrykowana wiązka mikrorur. 	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy wybrać właściwy.</p>
Z.1.III.5.	Aktualny stan infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	<ul style="list-style-type: none"> a) stan techniczny umożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej, b) stan techniczny uniemożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej. 	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy wybrać właściwy.</p>
Z.1.III.6.	Sposób użytkowania elementu infrastruktury technicznej.	<p>Element:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) infrastruktury wodociągowej, b) infrastruktury kanalizacyjnej, c) infrastruktury gazowej, d) infrastruktury ciepłej, e) infrastruktury telekomunikacyjnej, 	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p>

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
		f) infrastruktury elektroenergetycznej, g) infrastruktury transportowej, h) infrastruktury oświetleniowej, i) infrastruktury odwodnieniowej.	Należy wybrać właściwy. Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie infrastruktury technicznej.
Z.1.III.7.	Sposób użytkowania elementu kanału technologicznego.	a) element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczenia lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, b) element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczenia lub eksploatacji linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem, c) element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczenia lub eksploatacji linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, d) element kanału technologicznego nie jest wykorzystywany.	Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Należy wybrać właściwy. Jeżeli kanał technologiczny jest użytkowany na oba sposoby, należy wybrać oba te sposoby. Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie kanału technologicznego.

Część IV. Informacje o elementach powierzchniowych infrastruktury technicznej.

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.IV.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej.	Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu. Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są, jako ciągi różne. Przy aktualizacji danych podaje się wcześniej wskazany identyfikator.
Z.1.IV.2.1.	Lokalizacja i przebieg elementu infrastruktury technicznej.	Numer drogi.	Pole wypełnia zarządca drogi w zakresie elementu infrastruktury technicznej, dla którego wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. W przypadku gdy element znajduje się w granicach więcej niż jednego obrębu ewidencyjnego lub działki ewidencyjnej należy podać oznaczenia wszystkich obrębów lub działek ewidencyjnych.
Z.1.IV.2.2.		Kilometraż.	
Z.1.IV.2.3.		Kod TERYT miejscowości.	
Z.1.IV.2.4.		Oznaczenie obrębu ewidencyjnego.	
Z.1.IV.2.5.		Oznaczenie działki ewidencyjnej.	
Z.1.IV.2.6.	Lokalizacja i przebieg elementu infrastruktury technicznej.	Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych.	Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zwolnienie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając jedną z dwóch możliwości wskazanych w poszczególnych literach sąsiedniego pola. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.
Z.1.IV.2.7.		Współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej.	Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zwolnieniu, którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Należy podać współrzędne geograficzne ψ i λ w stopniach łuku, z minimum pięcioma miejscami dziesiętnymi albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y, w metrach, z minimum dwoma miejscami dziesiętnymi. Początkowe i końcowe współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej muszą być identyczne.

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.IV.3.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej.	<ul style="list-style-type: none"> a) budowla podziemna, b) korytarz przesyłowy, c) budowla inżynierska, 	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy wskazać kategorię właściwą dla danego elementu.</p>
Z.1.IV.4.	Typ elementu infrastruktury technicznej.	<ul style="list-style-type: none"> a) budowla podziemna: <ul style="list-style-type: none"> - komora podziemna, - osadnik, - przejście podziemne, - tunel drogowy, - tunel kolejowy, - tunel metra, - tunel tramwajowy, - inna budowla podziemna, b) korytarz przesyłowy <ul style="list-style-type: none"> - korytarz przesyłowy, c) budowla inżynierska: <ul style="list-style-type: none"> - most, - przejście podziemne dla pieszych, - przepust, - tunel, - wiadukt, 	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy wybrać właściwy.</p>
Z.1.IV.5.	Aktualny stan elementu infrastruktury technicznej.	<ul style="list-style-type: none"> a) stan techniczny umożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej, b) stan techniczny uniemożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej. 	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy wybrać właściwy.</p>
Z.1.IV.6	Sposób użytkowania elementu infrastruktury technicznej.	<p>Element:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) infrastruktury wodociągowej, b) infrastruktury kanalizacyjnej, c) infrastruktury gazowej, d) infrastruktury ciepłej, e) infrastruktury telekomunikacyjnej, f) infrastruktury elektroenergetycznej, g) infrastruktury transportowej, h) infrastruktury oświetleniowej, i) infrastruktury odwodnieniowej. 	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy wybrać właściwy.</p>

Wzór formularza służącego do przekazywania informacji, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.⁵

Część I. Dane kontaktowe w sprawach koordynacji robót budowlanych.⁶

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól	
Z.2.I.1.	Nazwa podmiotu.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np.-)	Zgodne z nazwą podmiotu	
Z.2.I.2.1.	Dane adresowe	1. Miejscowość.	Litery duże i małe oraz znaki specjalne (np.-)	
Z.2.I.2.2.		2. Ulica.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np.-) W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości bez przyporządkowanej nazwy ulicy pole należy pozostawić niewypełnione.	
Z.2.I.2.3.		3. Numer porządkowy.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np. /, .).	Numer porządkowy nieruchomości, podany z dokładnością do punktu adresowego.
Z.2.I.2.4.		4. Kod pocztowy – Pocztowy numer adresowy (PNA).	Format [DD-DDD] gdzie „D” to cyfra.	Zgodny z PNA budynku.
Z.2.I.2.5.		5. Numer lokalu.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np. /, .).	Podaje się gdy w adresie do doręczeń występuje numer lokalu.
Z.2.I.3.	Numer telefonu do kontaktu w sprawach koordynacji robót budowlanych.	Numer telefonu.		
Z.2.I.4.	Adres poczty elektronicznej do kontaktu w sprawach koordynacji robót budowlanych.	Adres e-mail.		

⁵ Formularz wypełnia się dla każdego elementu:

a) infrastruktury technicznej lub
b) kanału technologicznego

- którego dotyczą roboty budowlane. W przypadku gdy jednego elementu dotyczą roboty budowlane różnego rodzaju informację dotyczącą danego rodzaju robót przekazuje się na osobnym formularzu.

Część II. Informacja o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego - w odniesieniu do elementów punktowych.

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.2.II.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	<p>Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu.</p> <p>Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są, jako ciągi różne.</p> <p>Przy aktualizacji lub zawiadomieniu o zmianie informacji podaje się wcześniej wskazany identyfikator.</p>
Z.2.II.2.1.	Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	<p>Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych.</p> <p>a) WGS 84 albo 4326, b) PL-UTM strefa 33 albo 32633, c) PL-UTM strefa 34 albo 32634, d) PL-UTM strefa 35 albo 32635, e) PL-1992 albo 2180, f) PL-2000 strefa 5 albo 2176, g) PL-2000 strefa 6 albo 2177, h) PL-2000 strefa 7 albo 2178, i) PL-2000 strefa 8 albo 2179.</p>	<p>Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając jedną z dwóch możliwości wskazanych w poszczególnych literach sąsiedniego pola.</p> <p>Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.</p>
Z.2.II.2.2.	Współrzędne środka geometrycznego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Wartości współrzędnych.	Należy podać współrzędne geograficzne ψ i λ w stopniach łuku, z minimum pięcioma miejscami dziesiętnymi albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y, w metrach, z minimum dwoma miejscami dziesiętnymi.
Z.2.II.3.	Rodzaj robót budowlanych.	<p>a) budowa, b) przebudowa, c) montaż, d) remont, e) rozbiórka.</p>	Należy wybrać właściwy.
Z.2.II.4.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego.	<p>a) urządzenie techniczne związane z siecią, b) punkt o określonej wysokości, c) słup lub maszt, d) wysoka budowla techniczna, e) kanał technologiczny.</p>	Należy wybrać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny.
Z.2.II.5.	Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	<p>a) urządzenie techniczne związane z siecią: - kontener telekomunikacyjny, - przepompownia, - słupek telekomunikacyjny, - słupowa stacja transformatorowa, - stacja transformatorowa, - studzienka, - szafa telekomunikacyjna, - szafa elektroenergetyczna,</p>	Należy wybrać właściwy.

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
		<ul style="list-style-type: none"> - złącze kablowe, - niezidentyfikowane urządzenie techniczne, - inne urządzenie techniczne; b) punkt o określonej wysokości: <ul style="list-style-type: none"> - punkt o określonej wysokości; c) słup lub maszt: <ul style="list-style-type: none"> - latarnia, - maszt oświetleniowy, - maszt telekomunikacyjny, - słup, - słup łączony, - słup kratowy, - słup trakcji kolejowej, - słup trakcji tramwajowej, - słup trakcji trolejbusowej, - turbina wiatrowa, - wieża telekomunikacyjna, - inny maszt; d) wysoka budowla techniczna: <ul style="list-style-type: none"> - chłodnia kominowa, - komin przemysłowy, - słup energetyczny, - podpora kolei linowej, - wieża ciśnień, - wieża przeciwpożarowa, - wieża szybu kopalnianego; e) kanał technologiczny: <ul style="list-style-type: none"> - studnia kablowa, - zasobnik. 	
Z.2.II.6.	Przewidywana data rozpoczęcia robót budowlanych.	YYYY-MM-DD, gdzie „Y”, „M”, „D” to cyfry oznaczające kolejno rok, miesiąc, dzień.	Należy określić datę przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.
Z.2.II.7.	Przewidywany czas trwania robót budowlanych.	Wyłącznie liczby	Należy określić okres w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.

Część III. Informacja o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego - w odniesieniu do elementów liniowych.

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.2.III.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	<p>Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu.</p> <p>Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne.</p> <p>Przy aktualizacji lub zawiadomieniu o zmianie informacji podaje się wcześniej wskazany identyfikator.</p>
Z.2.III.2.1	Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	<p>Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych.</p> <p>a) WGS 84 albo 4326, b) PL-UTM strefa 33 albo 32633, c) PL-UTM strefa 34 albo 32634, d) PL-UTM strefa 35 albo 32635, e) PL-1992 albo 2180, f) PL-2000 strefa 5 albo 2176, g) PL-2000 strefa 6 albo 2177, h) PL-2000 strefa 7 albo 2178, i) PL-2000 strefa 8 albo 2179.</p>	<p>Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając jedną z dwóch możliwości wskazanych w poszczególnych literach sąsiedniego pola.</p> <p>Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.</p>
Z.2.III.2.2.	Współrzędne punktów załamania osi środkowej elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Wartości współrzędnych.	Należy podać współrzędne geograficzne ψ i λ w stopniach łuku, z minimum pięcioma miejscami dziesiętymi albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y wszystkich punktów załamania osi elementu obiektu liniowego, w metrach, z minimum dwoma miejscami dziesiętymi.
Z.2.III.3.	Rodzaj robót budowlanych.	<p>a) budowa, b) przebudowa, c) montaż, d) remont, e) rozbiórka.</p>	Należy wybrać właściwy.
Z.2.III.4.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego.	<p>a) przewód kanalizacyjny, b) przewód telekomunikacyjny, c) przewód inny, d) obudowa przewodu, e) kanał technologiczny.</p>	Należy wybrać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny.
Z.2.III.5.	Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	<p>a) przewód kanalizacyjny: - przewód kanalizacyjny deszczowy, - przewód kanalizacyjny lokalny, - przewód kanalizacyjny ogólnospławny, - przewód kanalizacyjny przemysłowy, - przewód kanalizacyjny sanitarny, - przewód kanalizacyjny; b) przewód telekomunikacyjny;</p>	Należy wybrać właściwy.

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
		<ul style="list-style-type: none"> - przewód telekomunikacyjny; c) przewód inny: <ul style="list-style-type: none"> - przewód inny; d) obudowa przewodu: <ul style="list-style-type: none"> - kanalizacja kablowa, - rura ochronna, - rurociąg telekomunikacyjny, - inna obudowa przewodu; e) kanał technologiczny: <ul style="list-style-type: none"> - rura osłonowa, - rura ochronna obudowa, - rura światłowodowa, - prefabrykowana wiązka mikrorur. 	
Z.2.III.6.	Przewidywana data rozpoczęcia robót budowlanych.	YYYY-MM-DD, gdzie „Y”, „M”, „D” to wymagane cyfry oznaczające kolejno rok, miesiąc, dzień.	Należy określić datę przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.
Z.2.III.7.	Przewidywany czas trwania robót budowlanych.	Wyłącznie liczby	Należy określić okres w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.

Część IV. Informacja o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej - w odniesieniu do elementów powierzchniowych.

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.2.IV.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej	Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu. Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są, jako ciągi różne. Przy aktualizacji lub zawiadomieniu o zmianie informacji podaje się wcześniej używany identyfikator.
Z.2.IV.2.1.		Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych.	a) WGS 84 albo 4326, b) PL-UTM strefa 33 albo 32633, c) PL-UTM strefa 34 albo 32634, d) PL-UTM strefa 35 albo 32635, e) PL-1992 albo 2180, f) PL-2000 strefa 5 albo 2176, g) PL-2000 strefa 6 albo 2177, h) PL-2000 strefa 7 albo 2178, i) PL-2000 strefa 8 albo 2179.
Z.2.IV.2.2.	Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej.	Współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej.	Wartości współrzędnych.
			Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając jedną z dwóch możliwości wskazanych w poszczególnych literach sąsiedniego pola. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.
			Należy podać współrzędne geograficzne ψ i λ w stopniach łuku, z minimum pięcioma miejscami dziesiętnymi albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y, w metrach, z minimum dwoma miejscami dziesiętnymi. Początkowe i końcowe współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej muszą być identyczne.
Z.2.IV.3.	Rodzaj robót budowlanych.	a) budowa, b) przebudowa, c) montaż, d) remont, e) rozbiórka.	Należy wybrać właściwy.
Z.2.IV.4.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej.	a) budowla podziemna, b) korytarz przesyłowy, c) budowla inżynierska.	Należy wybrać kategorię właściwą dla danego elementu.

Kod pola	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.2.IV.5.	Typ elementu infrastruktury technicznej.	a) budowla podziemna: <ul style="list-style-type: none"> - komora podziemna, - osadnik, - przejście podziemne, - tunel drogowy, - tunel kolejowy, - tunel metra, - tunel tramwajowy, - inna budowla podziemna; b) korytarz przesyłowy <ul style="list-style-type: none"> - korytarz przesyłowy; c) budowla inżynierska: <ul style="list-style-type: none"> - most, - przejście podziemne dla pieszych, - przepust, - tunel, - wiadukt. 	Należy wybrać właściwy.
Z.2.IV.6.	Przewidywana data rozpoczęcia robót budowlanych.	YYYY-MM-DD, gdzie „Y”, „M”, „D” to wymagane cyfry oznaczające kolejno rok, miesiąc, dzień.	Należy określić datę przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.
Z.2.IV.7.	Przewidywany czas trwania robót budowlanych.	Wyłącznie liczby	Należy określić okres w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.

Wzór formularza służącego do przekazywania informacji, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych.

Część I. Oznaczenie jednostki samorządu terytorialnego, której organ stanowiący wydał uchwałę, o której mowa w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Nr	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.3.I.1.	Pełna nazwa jednostki samorządu terytorialnego.	Litery małe i duże oraz znaki specjalne (np. -).	Nazwa zgodna z załącznikiem do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 sierpnia 2017 r. w sprawie wykazu gmin i powiatów wchodzących w skład województw (M.P. z 2017 r. poz. 853). Przykłady: Województwo dolnośląskie, Powiat bolesławiecki, Gmina Bolesławiec (m.), Gmina Gromadka, Gmina Jelenia Góra (m.p.).
Z.3.I. 2.	Kod TERC.	Kod TERYT zgodny z nazwą miejscowości.	Identyfikator jednostki podziału terytorialnego zawarty w Krajowym Rejestrze Urzędowego Podziału Terytorialnego Kraju (TERYT).

Część II. Informacje dotyczące wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celach, o których mowa w art. 40 ust. 2 pkt 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustalonych w drodze uchwały, o której mowa w art. 40 ust. 8 tej ustawy.^{7 8 9}

Nr	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól ¹⁰
Z.3.II.1.	Kategoria drogi.	a) droga krajowa, b) droga wojewódzka, c) droga powiatowa, d) droga gminna.	Należy wypełnić, w przypadku gdy uchwała przewiduje stawki opłat dla różnych kategorii dróg. W takim przypadku należy wskazać tę kategorię, zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj.: - droga krajowa, - droga wojewódzka, - droga powiatowa, - droga gminna, oraz wypełnić część II osobno dla każdej kategorii dróg.
Z.3.II.2.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.	Liczby. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.2.1. – Z.3.II.2.2. W przypadku gdy uchwała przewiduje odrębną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, dotyczącą infrastruktury telekomunikacyjnej, należy podać tę stawkę. Jeżeli uchwała przewiduje kilka stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej: - zróżnicowanych w sposób wskazany w polach Z.3.II.2.1. – Z.3.II.2.2 - należy wypełnić te pola; - zróżnicowanych w inny sposób niż wskazano w polach Z.3.II.2.1. – Z.3.II.2.2 - należy wypełnić pole Z.3.II.2.3.
	1. Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym.		W przypadku gdy uchwała nie przewiduje odrębnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym należy wypełnić tylko pola właściwe dla obszaru zabudowanego (pola Z.3.II.2.1. – Z.3.II.2.1.2.7.). Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.2.1.1. – Z.3.II.2.1.2.7.
	1. 1. w jezdni		Jezdnię należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie przewiduje różnych stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni.
	1. 1. 1. do 20% szerokości jezdni 1. 1. 2. powyżej 20% do 50% szerokości jezdni		Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.

⁷ W przypadku gdy uchwała nie przewiduje stawek opłat wskazanych w poszczególnych pozycjach części II, pozycje te należy pozostawić puste.

⁸ W przypadku gdy zgłoszenie ma na celu aktualizację informacji wypełnienia się wszystkie pozycje formularza.

⁹ Stawki opłat należy wpisać jako liczby dziesiętne z dwoma miejscami po przecinku, nie wskazując nazwy waluty.

¹⁰ Objasnienia dotyczące znaczenia pojęć wielokrotnie występujących w formularzu zawarte są w wierszu, w którym dane pojęcie występuje po raz pierwszy.

Nr	Nazwa pola			Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól ¹⁰
1.	1.	3.	powyżej 50% do 100% szerokości jezdni		
1.	1.	4.	inny niż określony w polach Z.3.II.2.1.1.1. - Z.3.II.2.1.1.3 sposób zróżnicowania stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni.	Litery duże i małe, znaki specjalne, liczby. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje stawki opłat zróżnicowane ze względu na poziom zajętości jezdni w sposób inny niż przedstawiono w polach Z.3.II.2.1.1.1.- Z.3.II.2.1.1.3. W takim przypadku należy wskazać kryterium zróżnicowania i odpowiadającą mu stawkę opłaty, przy czym każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu.
1.	2.	poza jezdnią			Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie przewiduje zróżnicowanych stawek opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego.
1.	2.	1.	w chodniku	Liczby. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Chodnik należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
1.	2.	2.	w zatoce postojowej		Zatokę postojową należy rozumieć zgodnie z § 118 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
1.	2.	3.	w drodze rowerowej		Drogę rowerową należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 11a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
1.	2.	4.	na zjazdach		Zjazd należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
1.	2.	5.	w poboczu		Pobocze należy rozumieć zgodnie z art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).
1.	2.	6.	w torowisku tramwajowym		Torowisko tramwajowe należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
1.	2.	7.	w innych elementach pasa drogowego		Litery duże i małe, znaki specjalne, liczby. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
2.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym poza obszarem zabudowanym.			Liczby. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	W przypadku gdy uchwała nie przewiduje odrębnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym należy wypełnić tylko pola właściwe dla obszaru zabudowanego. Pola Z.3.II.2.2. - Z.3.II.2.2.2.7 należy pozostawić niewypełnione. Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym poza obszarem zabudowanym należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.2.2.1. - Z.3.II.2.2.2.7.

Nr	Nazwa pola			Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól ¹⁰
	2. 1.		w jezdni		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie przewiduje różnych stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni.
	2. 1.	1.	do 20% szerokości jezdni		Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
	2. 1.	2.	powyżej 20% do 50% szerokości jezdni		
	2. 1.	3.	powyżej 50% do 100% szerokości jezdni		
	2. 1.	4.	inny niż określony w polach Z.3.II.2.1.1. - Z.3.II.2.2.1.3 sposób zróżnicowania stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni.	Litery duże i małe, znaki specjalne, liczby. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje stawki opłat zróżnicowane ze względu na poziom zajętości jezdni w sposób inny niż przedstawiono w polach Z.3.II.2.2.1.1.- Z.3.II.2.2.1.3. W takim przypadku należy wskazać kryterium zróżnicowania i odpowiadającą mu stawkę opłaty, przy czym każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu.
	2. 2.		poza jezdnią	Liczby. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie przewiduje zróżnicowanych stawek opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego.
	2. 2.	1.	w chodniku		Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
	2. 2.	2.	w zatoce postojowej		
	2. 2.	3.	w drodze rowerowej		
	2. 2.	4.	na zjazdach		
	2. 2.	5.	w poboczu		
	2. 2.	6.	w torowisku tramwajowym		
	2. 2.	7.	w innych elementach pasa drogowego	Litery duże i małe, znaki specjalne, liczby. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
	3.		Stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym -		Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu wraz z podaniem kryterium różnicującego tę stawkę.

Nr	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól ¹⁰
	zróżnicowane w sposób inny niż w pkt Z.3.II.3.1. - Z.3.II.3.2.		
Z.3.II.3.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.	Liczby. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	<p>Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.3.1 – Z.3.II.3.2.</p> <p>W przypadku gdy uchwała przewiduje odrębną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, dotyczącą infrastruktury telekomunikacyjnej, należy podać tę stawkę. Jeżeli uchwała przewiduje kilka stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zróżnicowanych w sposób wskazany w polach Z.3.II.3.1 – Z.3.II.3.2 - należy wypełnić te pola; - zróżnicowanych w inny sposób niż wskazano w polach Z.3.II.3.1 – Z.3.II.3.2 - należy wypełnić pole Z.3.II.3.4.
	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej 1. niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w obszarze zabudowanym.		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wzdłuż albo w poprzek drogi.
	1. 1. w poprzek drogi:		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią.
	1. 1. 1. w jezdni		Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
	1. 1. 2. poza jezdnią		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią.
	1. 2. wzdłuż drogi		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
	1. 2. 1. w jezdni		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w różnych elementach pasa drogowego.
	1. 2. 2. poza jezdnią		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
	1. 2. 2. 1. w chodniku		
	1. 2. 2. 2. w zatoce postojowej		

Nr	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól ¹⁰
	1. 2. 2. 3. w drodze rowerowej		
	1. 2. 2. 4. na zjazdach		
	1. 2. 2. 5. w poboczu		
	1. 2. 2. 6. w torowisku tramwajowym		
	1. 2. 2. 7. w innych elementach pasa drogowego	Litery duże i małe, znaki specjalne, liczby. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	<p>Pole należy wypełnić jeżeli uchwała przewiduje zróżnicowane stawki opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego, a rodzaj ten nie został ujęty w kategoriach wyszczególnionych w polach Z.3.II.3.1.2.2.1- Z.3.II.3.1.2.2.6. W takim przypadku należy wskazać rodzaj elementu i odpowiadającą mu stawkę opłaty.</p> <p>Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie pola należy wskazać element drogi, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty.</p>
	2. Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury techniczne niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego poza obszarem zabudowanym.		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wzdłuż albo w poprzek drogi.
	2. 1. w poprzek drogi		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią.
	2. 1. 1. w jezdni		
	2. 1. 2. poza jezdnią	Liczby. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
	2. 2. wzdłuż drogi		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią.
	2. 2. 1. w jezdni		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
	2. 2. 2. poza jezdnią		Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu, umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w różnych elementach pasa drogowego.
	2. 2. 2. 1. w chodniku		
	2. 2. 2. 2. w zatoce postojowej		
	2. 2. 2. 3. w drodze rowerowej		Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.

Nr	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól ¹⁰	
	2. 2. 2. 4.	na zjazdach		
	2. 2. 2. 5.	w poboczu		
	2. 2. 2. 6.	w torowisku tramwajowym		
	2. 2. 2. 7.	w innych elementach pasa drogowego	Litery duże i małe, znaki specjalne, liczby. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić jeżeli uchwała przewiduje zróżnicowane stawki opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego, a rodzaj ten nie został ujęty w kategoriach wyszczególnionych w polach Z.3.II.3.2.2.2.1. - Z.3.II.3.2.2.2.6. W takim przypadku należy wskazać rodzaj elementu i odpowiadającą mu stawkę opłaty. Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie pola należy wskazać element drogi, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty.
	3.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego na drogowym obiekcie inżynierskim.	Liczby. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Drogowy obiekt inżynierski należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
4.	Stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - zróżnicowane w sposób inny niż w pkt Z.3.II.3.1. - Z.3.II.3.2.	Litery duże i małe, znaki specjalne, liczby. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu wraz z podaniem kryterium różnicującego tę stawkę.	
Z.3.II.4.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.	Liczby. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Jeżeli uchwała przewiduje jedną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam należy podać tę stawkę. W przypadku gdy uchwała przewiduje odrębną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, dotyczącą infrastruktury telekomunikacyjnej, należy podać tę stawkę. Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam należy wypełnić odpowiednio pola Z.3.II.4.1. - Z.3.II.4.3.	
	1. Stawka opłaty za zajęcie pasa		Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.	

Nr	Nazwa pola	Dopuszczalne wartości pola	Objaśnienia sposobu wypełniania pól ¹⁰
	<p>drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam w obszarze zabudowanym.</p> <p>2. Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam poza obszarem zabudowanym.</p> <p>3. Inny sposób zróżnicowania stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.</p>	<p>Litery duże i małe, znaki specjalne, liczby. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.</p>	<p>Pole należy wypełnić jeżeli stawki opłaty zróżnicowano w inny sposób niż ze względu na umiejscowienie pasa drogowego w obszarze zabudowanym albo poza obszarem zabudowanym. W takim przypadku należy wskazać kryterium różnicujące i odpowiadającą mu stawkę opłaty.</p> <p>Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie każdego pola należy wskazać kryterium różnicujące, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty.</p>

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 29e ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 2062 z późn. zm.) [dalej Ustawa lub ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych].

W dniu 15 maja 2014 roku została przyjęta Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/61/UE w sprawie środków mających na celu zmniejszenie kosztów realizacji szybkich sieci łączności elektronicznej [dalej Dyrektywa]. Celem Dyrektywy było ułatwienie i wspieranie realizacji szybkich sieci łączności elektronicznej poprzez promowanie wspólnego korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej i umożliwianie efektywniejszej realizacji nowej infrastruktury technicznej w celu zmniejszenia kosztów związanych z realizacją takich sieci.

Implementacja Dyrektywy została dokonana, w ramach ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 903). W ramach tej nowelizacji w ustawie o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych wprowadzono nowe przepisy wdrażające narzędzia na rzecz redukcji kosztów budowy sieci szerokopasmowych.

Zgodnie ze zmienionymi przepisami tej Ustawy powstał Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji [dalej Punkt] prowadzony przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W ramach Punktu zostały udostępnione informacje przedsiębiorcom telekomunikacyjnym o istniejącej infrastrukturze i planach inwestycyjnych, zbierane w ramach systemu teleinformatycznego obsługującego Punkt. W Ustawie przewidziano również zgodnie z art. 29e, że minister właściwy do spraw informatyzacji może, kierując się potrzebą zapewnienia rzetelnego i wiarygodnego zbioru informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej, innej niż infrastruktura objęta inwentaryzacją, o której mowa w art. 29 ust. 1 ustawy oraz o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, jak również o obowiązujących stawkach opłaty za zajęcie pasa drogowego, a także mając na uwadze konieczność usprawnienia i ujednoczenia procesu przekazywania danych może określić, w drodze rozporządzenia szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 3, 4 i 6 ustawy, a także elektroniczny format ich przekazywania oraz wzory formularzy służących do przekazywania Prezesowi UKE tych informacji wraz z objaśnieniami, co do sposobu ich wypełniania.

Przedmiotowe rozporządzenie jest fakultatywne i nie zostało wprowadzone wraz z wejściem w życie przepisów o powstaniu Punktu. Jednak z uwagi na plany wprowadzenia nowego systemu do obsługi Punktu pod nazwą PIT 2.0 niezbędne jest usystematyzowanie przekazywanych do Punktu informacji poprzez określenie wymagań i zakresu zbieranych danych. Dzięki temu informacje jakimi będzie zasilany Punkt będą możliwe do przetworzenia przez system a następnie prezentacji na stronie internetowej Punktu.

Informacje, zgodnie z projektowanym § 5 przedmiotowego rozporządzenia, będą przekazywane do systemu teleinformatycznego przy użyciu dokumentów elektronicznych, w rozumieniu art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, zapisanych w formacie:

- a) w przypadku informacji, o których mowa w § 2 i 3 rozporządzenia – w formacie CSV, SHP, KML, KMZ lub GML;

- b) w przypadku informacji, o których mowa w § 4 rozporządzenia – w formacie binarnym.

W treści normatywnej projektu został określony szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 3, 4 i 6 ustawy.

W projekcie proponuje się, aby w bazie danych, o której mowa w art. 29b ust. 2 ustawy, gromadzone były szczegółowe informacje w zakresie lokalizacji i przebiegu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego obejmujące:

- a) numer drogi, kilometraż, oznaczenie miejscowości, numer obrębu geodezyjnego i numer działki ewidencyjnej lokowanego elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zezwolenie, o którym mowa art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 oraz z 2018 r. poz. 12, 138, 159 i 317),
- b) oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych oraz współrzędne geograficzne albo współrzędne płaskie prostokątne jeżeli są przekazywane w zakresie innym niż określony w lit. a.

Również w zakresie planów inwestycyjnych dotyczących wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanałów technologicznych, proponuje się zbierać informacje dotyczące lokalizacji robót budowlanych obejmujące – oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych, oraz współrzędne geograficzne albo współrzędne płaskie prostokątne elementu, którego dotyczą roboty.

Dzięki tak określonym danym geolokalizacyjnym możliwe będzie dokładne mapowanie zarówno istniejącej jak i planowanej infrastruktury technicznej oraz kanałów technologicznych.

Ponadto w rozporządzeniu w ramach uszczegółowienia informacji odnośnie rodzaju infrastruktury technicznej oraz rodzaju robót budowlanych proponuje się m. in. określenie kategorii tej infrastruktury i typu elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. Pozwoli to na uzupełnienie danych przestrzennych o informacje na temat charakterystyki elementów infrastruktury technicznej bądź kanału technologicznego.

W ramach rozporządzenia zbierane będą też informacje o aktualnym stanie infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego i sposobie ich użytkowania, wskazujące na możliwość albo brak możliwości umieszczenia w elemencie infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego lub na tych elementach elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej.

Dodatkowo w celu umożliwienia nawiązania kontaktu z w sprawie dostępu do już istniejącej infrastruktury technicznej bądź kanału technologicznego będą zbierane dane teled adresowe podmiotu upoważnionego do kontaktu w tych sprawach.

W przypadku planowanych inwestycji zbierane będą informacje w zakresie daty rozpoczęcia robót budowlanych i czasu ich trwania pozwolą one na lepsze zaplanowanie inwestycji telekomunikacyjnych współistniejących z tymi robotami a informacje o danych kontaktowych w sprawie koordynacji robót budowlanych pozwolą na uzgodnienie obu zamierzeń.

W przypadku informacji § 4 w zakresie obowiązujących stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych

niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam przewiduje zbieranie informacji dotyczących:

- a) oznaczenia jednostki samorządu terytorialnego (JST) przekazującej informacje
- b) wysokości stawek opłat przyjętych w danej JST za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót w pasie drogowym
- c) wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- d) wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.

Dzięki agregacji danych we wskazanym zakresie, punkt informacyjny do spraw telekomunikacji, będzie posiadał zbiór danych o wysokości stawek za zajęcie pasa drogowego, co pozwoli na określenie inwestorom telekomunikacyjnym obciążeń administracyjnych przy realizacji inwestycji na danym obszarze kraju.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 362).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

<p>Nazwa projektu</p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych, o planach inwestycyjnych w zakresie planowanych lub wykonywanych robotach budowlanych dotyczących infrastruktury technicznej i kanałów technologicznych oraz o wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Cyfryzacji</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Wanda Buk, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Piotr Jackiewicz, tel. 22 245 58 06, piotr.jackiewicz@mc.gov.pl Wydział Inwestycji Telekomunikacyjnych, Departament Telekomunikacji w Ministerstwie Cyfryzacji</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>25 maja 2016 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>Art. 29e ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych Częściowa implementacja Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/61/UE</p> <p>Nr w wykazie prac</p> <p>32</p>
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W dniu 15 maja 2014 roku została przyjęta Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/61/UE w sprawie środków mających na celu zmniejszenie kosztów realizacji szybkich sieci łączności elektronicznej [dalej Dyrektywa]. Celem Dyrektywy było ułatwienie i wspieranie realizacji szybkich sieci łączności elektronicznej poprzez promowanie wspólnego korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej i umożliwianie efektywniejszej realizacji nowej infrastruktury technicznej w celu zmniejszenia kosztów związanych z realizacją takich sieci.

Implementacja Dyrektywy została dokonana, w ramach ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 903). W ramach tej nowelizacji w ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 2062 z późn. zm.) [dalej Ustawa] wprowadzono nowe przepisy wdrażające narzędzia na rzecz redukcji kosztów budowy sieci szerokopasmowych.

Zgodnie ze zmienionymi przepisami tej ustawy powstał Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji [dalej Punkt] prowadzony przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W ramach Punktu zostały udostępnione informacje przedsiębiorcom telekomunikacyjnym o istniejącej infrastrukturze i planach inwestycyjnych. W Ustawie przewidziano zgodnie z art. 29e, że minister właściwy do spraw informatyzacji może, kierując się potrzebą zapewnienia rzetelnego i wiarygodnego zbioru informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej, innej niż infrastruktura objęta inwentaryzacją, o której mowa w art. 29 ust. 1 ustawy oraz o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, jak również o obowiązujących stawkach opłaty za zajęcie pasa drogowego, a także mając na uwadze konieczność usprawnienia i ujednoczenia procesu przekazywania danych może określić, w drodze rozporządzenia szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 3, 4 i 6 ustawy, a także elektroniczny format ich przekazywania oraz wzory formularzy służących do przekazywania Prezesowi UKE tych informacji wraz z objaśnieniami, co do sposobu ich wypełniania.

Przedmiotowe rozporządzenie jest fakultatywne i nie zostało wprowadzone wraz z wejściem w życie przepisów o powstaniu Punktu. Jednak z uwagi na plany wprowadzenia nowego systemu do obsługi Punktu pod nazwą PIT 2.0 niezbędne jest usystematyzowanie przekazywanych do Punktu informacji poprzez określenie wymagań i zakresu zbieranych danych. Dzięki temu informacje jakimi będzie

zasilany Punkt będą możliwe do przetworzenia przez system a następnie prezentacji na stronie internetowej Punktu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W celu zapewnienia rzetelnego i wiarygodnego zbioru informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, jak również o obowiązujących stawkach opłaty za zajęcie pasa drogowego, a także mając na uwadze konieczność usprawnienia i ujednoczenia procesu przekazywania danych do tego punktu, minister właściwy do spraw informatyzacji ma możliwość określenie w drodze rozporządzenia zakresu przekazywanych informacji, elektronicznych formatów przekazywanych danych, jak również wzoru formularza do przekazywania tych danych.

W celu zagwarantowania uzyskania powyższych funkcjonalności zostanie wydane przedmiotowe rozporządzenie. W efekcie wydania rozporządzenia punkt informacyjny do spraw telekomunikacji powinien być w stanie zbierać i udostępniać jednolite dane, co powinno przełożyć się na zwiększenie użyteczności i efektywności punktu.

To zaś powinno w konsekwencji ułatwić realizację procesu inwestycyjnego w szybkie sieci łączności elektronicznej.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Podobne rozwiązania zostały przyjęte w wielu państwach UE. Jak wynika z raportu Komisji do Parlamentu Europejskiego i Rady z implementacji Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/61/UE w sprawie środków mających na celu zmniejszenie kosztów realizacji szybkich sieci łączności elektronicznej (Brussels, 27.6.2018 COM(2018) 492 final) podobne rozwiązania dot. funkcjonowania Punktu zastosowały takie kraje jak Austria, Bułgaria, Cypr, Czechy, Grecja, Finlandia, Litwa, Portugalia czy Słowacja.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przedsiębiorcy telekomunikacyjni	5601	Rejestr Przedsiębiorców Telekomunikacyjnych, prowadzony przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej.. Aktualny na dzień 29.10.2018 r.	– umożliwienie realizacji uprawnienia (poprzez określenie formularza, elektronicznego o formacie przekazywanych danych i szczegółowego zakresu informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej, innej niż infrastruktura objęta inwentaryzacją

			<p>oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT);</p>
Przedsiębiorcy z branży energetycznej	237 (operatorów systemów elektroenergetycznych: przesyłowych i dystrybucyjnych + operatorów systemów gazowych: przesyłowych i dystrybucyjnych)	Wykaz operatorów systemów przesyłowych oraz dystrybucyjnych elektroenergetycznych i gazowych, Urząd Regulacji Energetyki (1 operator systemu przesyłowego oraz 55 operatorów systemów dystrybucyjnych w przypadku gazu; 1 operator systemu przesyłowego i 180 operatorów systemów dystrybucyjnych w przypadku systemów elektroenergetycznych) – stan na 29 października 2018 r. wg https://rejstry.ure.gov.pl .	<p>– umożliwienie realizacji uprawnień (poprzez określenie formularza, elektronicznego o formacie przekazywanych danych i szczegółowego zakresu informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT);</p>
Przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjne	4338	Przedsiębiorstwa zajmujące się poborem, uzdatnianiem i dostarczaniem wody (1786) oraz przedsiębiorstwa zajmujące się odprowadzaniem i oczyszczaniem ścieków (2552) wg rejestru REGON, stan na wrzesień 2018 r.	<p>– umożliwienie realizacji uprawnień (poprzez określenie formularza, elektronicznego o formacie przekazywanych danych i szczegółowego</p>

			zakres informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT);
Przedsiębiorcy z branży kolejowej	11 zarządców infrastruktury posiadających autoryzację bezpieczeństwa (linie ogólnodostępne) 28 zarządcy infrastruktury kolejowej, która jest wyłącznie użytkowana przez właścicieli	Urząd Transportu Kolejowego. 11 zarządców infrastruktury posiadających autoryzację bezpieczeństwa (linie ogólnodostępne), 28 zarządcy infrastruktury kolejowej, która jest wyłącznie użytkowana przez właścicieli	– umożliwienie realizacji uprawnienia (poprzez określenie formularza, elektronicznego o formacie przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT);
Zarządcy dróg	2 874 (zarządcy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych) + GDDKiA	Baza Jednostek Samorządu Terytorialnego (baza TERYT).	– umożliwienie realizacji obowiązku (poprzez

	(bez zarządców dróg płatnych)		określenie elektronicznego o formacie przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) przekazywania informacji o decyzjach wydanych w zakresie lokalizacji infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT);
Zarządcy portów	14 portów morskich	Rocznik statystyczny gospodarki morskiej 2017	– umożliwienie realizacji uprawnienia (poprzez określenie formularza, elektronicznego o formacie przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT);
Zarządcy lotnisk	61 lotnisk cywilnych	W Polsce funkcjonuje 59 portów lotniczych: 14 to lotniska użytku publicznego certyfikowane, 6 to	– umożliwienie realizacji

		<p>lotniska użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji, 22 lotniska niepodlegające certyfikacji oraz 19 lotnisk użytku wyłącznego. Źródło: http://www.ulc.gov.pl/download/lotniska/Rejestr_Lotnisk_Cywilnych_21_09_2018.pdf</p>	<p>uprawnienia (poprzez określenie formularza, elektronicznego o formacie przekazywanych danych i szczegółowego zakresu informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT);</p>
Marszałkowie województw (województwa)	16	Baza Jednostek Samorządu Terytorialnego (baza TERYT)	<p>– umożliwienie realizacji obowiązku (poprzez określenie elektronicznego o formacie przekazywanych danych i szczegółowego zakresu informacji) przekazania na wnioski Prezesa UKE informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej do Prezesa UKE (PIT);</p>
Starości/prezydenci miast (powiaty)	380	Baza Jednostek Samorządu Terytorialnego (baza TERYT)	<p>– umożliwienie</p>

			realizacji obowiązku (poprzez określenie elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakresu informacji) przekazania na wniosek Prezesa UKE informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej do Prezesa UKE (PIT);
Burmistrzowie i wójtowie (gminy)	2478	Baza Jednostek Samorządu Terytorialnego (baza TERYT)	– umożliwienie realizacji obowiązku (poprzez określenie elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakresu informacji) przekazania na wniosek Prezesa UKE informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej do Prezesa UKE (PIT);
Urząd Komunikacji Elektronicznej	1		– możliwość techniczna zbierania danych i udostępniania ich w ramach

budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania	Koszty bezpośrednie po stronie budżetu państwa w przypadku tego aktu prawnego nie są przewidywane. Koszty związane z powstaniem i funkcjonowaniem punktu Informacyjnego do spraw telekomunikacji przewidziane zostały w ramach ustawy o zmianie <i>ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw</i> . Projektowane rozporządzenie ma na celu jedynie określenie faktycznego i technicznego zakresu zbierania danych.												
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie dotyczy												
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe													
Skutki													
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)					
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa												
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw												
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe												
	(dodaj/usuń)												
W ujęciu niepieniężnym	Przedsiębiorcy (duże przedsiębiorstwa i sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw) (dodaj/usuń)	– w konsekwencji określenia zasad przekazywania danych do PIT zwiększenie dostępności do informacji o istniejącej infrastrukturze i oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej;											
Niemierzalne	Przedsiębiorcy	Brak											
	Rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak											

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu	
X nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	
9. Wpływ na rynek pracy	
Brak wpływu.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe -
Omówienie wpływu	Brak wpływu.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Rozporządzenie to ma charakter fakultatywny jednakże celowym i właściwym jest by projektowane rozporządzenie zaczęło obowiązywać w momencie uruchomienia nowego systemu obsługi Punktu tj. przed 1 stycznia 2019 roku.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
Nie jest przewidywana.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Nie załączono.	