



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Tadeusz Chrzan
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Mariusz Bieniek
POWIAT PŁOCKI

Mirosław Czapała
POWIAT MALBORSKI

Jarosław Dudkowiak
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka
POWIAT KRAKOWSKI

Paweł Piasny
POWIAT OLKUSKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki
POWIAT GARWOLIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Zdzisław Brezeń
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciolek
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

Jan Zalewski
POWIAT SIEMIATYCKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A. 0531/91/19

Warszawa, 23 kwietnia 2019 roku

Szanowny Pan

Andrzej Bittel

Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 2 kwietnia 2019 r. (znak sprawy DDP-1.0211.2.2019), informujące o umieszczeniu na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom – niniejszym przedstawiam negatywną opinię Związku Powiatów Polskich.

Projektowane rozporządzenie – co nie ulega wątpliwości – nakłada nowe obowiązki na zarządców dróg. Jak stwierdzono w punkcie 4 Oceny Skutków Regulacji, projekt będzie oddziaływał na zarządców poprzez „obowiązek sporządzenia, a następnie przekazywania karty techniczno-eksploatacyjnej do GDDKiA”. Mimo prawidłowego zidentyfikowania zakresu oddziaływania projektu, nie nastąpiło w przedmiotowej Ocenie Skutków Regulacji zaprezentowanie jakichkolwiek skutków finansowych jej przyjęcia. Trzeba w tym miejscu wskazać, że również w OSR do ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych nawet nie wspomniano o zmianie przedmiotowego rozporządzenia – nie mówiąc już o aspektach finansowych takiej zmiany.

Tym samym proponowane rozporządzenie nie zostało – zarówno na etapie nowelizacji ustawy, jak i w ramach jego tworzenia – przeanalizowane z perspektywy skutków finansowych jego przyjęcia. Takie podejście stanowi naruszenie konstytucyjnej zasady adekwatności środków do zadań, wedle

której jednostkom samorządu terytorialnego nie mogą być przypisywane obowiązki bez pokrycia w postaci odpowiednich wpływów do budżetu.

Rozumiemy potrzebę podejmowania działań polegających na gromadzeniu danych dot. dróg o znaczeniu obronnym. Nie może być jednak tak, że owe gromadzenie będzie odbywać się kosztem finansów samorządowych.

Z poważaniem,

Prezes Zarządu

Związku Powiatów Polskich

Andrzej Płonka

