

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ZDROWIA¹⁾

z dnia r.

**w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w
zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego**

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 993 i 1590) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne, zwanego dalej „systemem”, będący jego oznaczeniem;
- 2) sposób oznakowania:
 - a) jednostek systemu,
 - b) kierującego akcją medyczną,
 - c) osób wykonujących medyczne czynności ratunkowe,
 - d) ratowników jednostek współpracujących z systemem, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym, zwanej dalej „ustawą”;
- 3) wymagania w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego.

§ 2. Wzór graficzny systemu, będący jego oznaczeniem, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Sposób oznakowania jednostek systemu określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Kierujący akcją medyczną posiada kamizelkę ostrzegawczą, zgodną z Polską Normą²⁾ o barwie fluorescencyjnej żółtej, z pasami z materiału odbłaskowego co najmniej klasy 1, zgodnie z Polską Normą tablica 5, z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIERUJĄCY AKCJĄ MEDYCZNĄ”.

¹⁾ Minister Zdrowia kieruje działem administracji rządowej – zdrowie, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Zdrowia (Dz. U. poz. 95).

²⁾ PN-EN ISO 20471:2013 lub norma ją zastępująca.

2. Wysokość nadruku, o którym mowa w ust. 1, wynosi:

- 1) z przodu 5 cm;
- 2) na plecach 15 cm.

§ 5. 1. Osoby wykonujące medyczne czynności ratunkowe, z wyłączeniem osób wykonujących medyczne czynności ratunkowe w lotniczych zespołach ratownictwa medycznego, są oznakowane, w zależności od pełnionej funkcji, przez umieszczenie na umundurowaniu naszywki z przodu oraz nadruku koloru czarnego lub granatowego na plecach na materiale odblaskowym albo na taśmie samoszczepnej:

- 1) „LEKARZ”;
- 2) „PIEŁĘGNIARKA” lub „PIEŁĘGNIARZ”;
- 3) „RATOWNIK MEDYCZNY”.

2. Wysokość naszywki, o której mowa w ust. 1, wynosi 5 cm.

3. Wysokość nadruku, o którym mowa w ust. 1, wynosi 15 cm.

§ 6. Ratownicy z jednostek współpracujących z systemem, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy, są oznakowani przez umieszczenie na odzieży zewnętrznej:

- 1) naszywki z przodu o wysokości 5 cm z napisem „RATOWNIK”;
- 2) nadruku na plecach o wysokości 15 cm z napisem „RATOWNIK”;
- 3) naszywki z nazwą jednostki współpracującej z systemem.

§ 7. Wymagania w zakresie umundurowania członków:

- 1) zespołów ratownictwa medycznego określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 2) lotniczych zespołów ratownictwa medycznego określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 8. Umundurowanie członków zespołów ratownictwa medycznego niespełniające wymagań określonych w załącznikach nr 3 i 4 do rozporządzenia, może być używane do dnia 31 grudnia 2022 r.

§ 9. Dysponent zespołów ratownictwa medycznego spełni wymaganie określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia w zakresie kolorów oznakowania jednostek systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne do dnia 1 stycznia 2028 r.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

³⁾Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. w sprawie oznaczenia Systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie

MINISTER ZDROWIA

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM, LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Konrad Miłoszewski

Dyrektor

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Zdrowia

/dokument podpisany elektronicznie/

umundurowania członków zespołu ratownictwa medycznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1251), które utraci moc z dniem 1 stycznia 2020 r., zgodnie z art. 22 pkt 4 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o zmianie ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1115, 1942 i 2130).

Załączniki do rozporządzenia
Ministra Zdrowia z dnia 2019
r. (Dz. U. poz.)
Załącznik nr 1

Wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne



Sposób oznakowania jednostek systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne

I. Oznakowanie zespołów ratownictwa medycznego.

Zespół ratownictwa medycznego jest oznakowany przez umieszczenie na specjalistycznym środku transportu sanitarnego koloru żółtego:

- 1) wzoru graficznego systemu z tyłu, na dachu i po bokach pojazdu o średnicy 50 cm;
- 2) nadruku lustrzanego „AMBULANS”, barwy czerwonej lub granatowej z przodu pojazdu, o wysokości znaków co najmniej 22 cm; dopuszczalne jest umieszczenie nadruku lustrzanego „AMBULANS” barwy czerwonej lub granatowej, o wysokości znaków co najmniej 10 cm także z tyłu pojazdu;
- 3) po obu bokach pojazdu nadruku barwy czerwonej:
 - a) „P” - w przypadku podstawowego zespołu ratownictwa medycznego,
 - b) „S” - w przypadku specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego
- w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm, o grubości linii koła i liter 4 cm;
- 4) trzech pasów odblaskowych:
 - a) typu 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm, umieszczonej w obszarze pomiędzy linią okien i nadkolami,
 - b) typu 1 lub 3 barwy czerwonej o szerokości co najmniej 15 cm, umieszczonej wokół dachu,
 - c) typu 1 lub 3 barwy niebieskiej umieszczonej bezpośrednio nad pasem, o którym mowa w lit. a;
- 5) nazwy dysponenta jednostki umieszczonej po obu bokach pojazdu.

II. Oznakowanie lotniczych zespołów ratownictwa medycznego.

1. Lotniczy zespół ratownictwa medycznego jest oznakowany przez umieszczenie na statku powietrznym (płatowcu) barwy żółtej:

- 1) wzoru graficznego systemu, na bocznej powierzchni kadłuba, w miejscu dobrze widocznym, o średnicy co najmniej 35 cm;
- 2) pasów barwy czerwonej lub niebieskiej wzdłuż kadłuba, o stałej lub zmiennej szerokości (w zależności od ilości dostępnego miejsca), umieszczonych poziomo pod linią okien bocznych oraz skośnie w tylnej części kadłuba w kierunku belki ogonowej;
- 3) napisu „LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE” z boku, pod lub nad linią okien, barwy białej, czarnej lub niebieskiej, o wysokości znaków co najmniej 8 cm;

4) napisu „HEMS” barwy białej, czarnej lub niebieskiej na bocznej powierzchni kadłuba, o wysokości znaków co najmniej 10 cm;

5) wzoru graficznego systemu, na spodniej części kadłuba, w kierunku przodu kadłuba, o średnicy co najmniej 50 cm.

2. Łopaty wirnika nośnego (oraz innych wirujących lub niebezpiecznych elementów konstrukcji, np. śmigła ogonowego, jeżeli występują) są pomalowane w ostrzegawczym schemacie barwnym, jaskrawym i kontrastowym.

3. Dopuszcza się malowanie elementów konstrukcji statku powietrznego, niewymienionych w ust. 2, barwą inną niż żółta, o ile poprawi to jego bezpieczeństwo użytkowania lub funkcjonalność.

III. Oznakowanie szpitalnych oddziałów ratunkowych.

1. Szpitalny oddział ratunkowy oznakowany jest niebieską tablicą o wymiarach 90 cm x 90 cm, na której są umieszczone napisy w kolorze białym „SZPITALNY ODDZIAŁ RATUNKOWY” oraz „EMERGENCY” o wysokości znaków 10 cm oraz biały krzyż o wymiarach 20 cm x 20 cm.

2. Oznakowanie umieszcza się przy wejściu głównym do szpitalnego oddziału ratunkowego oraz na znakach drogowych oznaczających drogę dojazdu do szpitala, w którym mieści się szpitalny oddział ratunkowy.

Umundurowanie członków zespołów ratownictwa medycznego

Tabela. Umundurowanie letnie i zimowe członków zespołów ratownictwa medycznego*)

Lp.	Element umundurowania	Opis
1	2	3
Umundurowanie letnie		
1	Koszula	<p>a) barwa fluorescencyjna czerwona zgodnie z Polską Normą¹⁾</p> <p>b) materiał o oporze pary wodnej nie większym niż 5 m² x Pa/W</p> <p>c) krótki lub długi rękaw, kołnierzyk z usztywnieniem lub stójka</p> <p>d) z przodu co najmniej dwie kieszenie umieszczone symetrycznie względem zapięcia po obu stronach z otworami przykrytymi klapkami</p> <p>e) oznakowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naszywka na lewym rękawie, na wysokości ramienia z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne - naszywka albo emblemat mocowany na taśmie samoszczepnej z przodu odzieży po lewej stronie z nazwą funkcji - nadruk na plecach z nazwą funkcji
2	Koszulka (typu T-shirt lub polo)	<p>a) materiał o oporze pary wodnej nie większym niż 5 m² x Pa/W</p> <p>b) barwa fluorescencyjna czerwona zgodnie z Polską Normą¹⁾</p> <p>c) oznakowanie: z przodu po lewej stronie w górnej części wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne</p>
3	Spodnie	<p>a) barwa fluorescencyjna czerwona, klasa 2 w zakresie minimalnej powierzchni materiałów zapewniających widzialność zgodnie z Polską Normą¹⁾</p> <p>b) dwa równoległe pasy z materiału odblaskowego o szerokości 5 cm, zgodne z Polską Normą¹⁾, rozmieszczone poniżej uda wokół całego obwodu nogawek</p> <p>c) kieszenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dwie poniżej pasa z przodu, co najmniej jedna z tyłu - na nogawkach, po zewnętrznych stronach na wysokości 1/2 uda kieszenie zewnętrzne przykryte klapkami <p>d) na wysokości kolan wzmocnienia</p> <p>e) u góry podtrzymywacze paska</p>
4	Obuwie (całosezonowe)	<p>a) materiał: skóra lub skóra i tkaniny/dzianiny, impregnowane wodoodpornie</p> <p>b) barwa czarna lub ciemnobrązowa</p> <p>c) wzór: typ trzewiki, wzmocniony nosek, budowa cholewki odpowiednia dla obuwia całosezonowego ponad kostkę, podeszwa antypoślizgowa, olejoodporna</p>

5	Kurtka (całosezonowa)	<p>a) barwa fluorescencyjna czerwona, klasa 2 w zakresie minimalnej powierzchni materiałów zapewniających widzialność zgodnie z Polską Normą¹⁾</p> <p>b), co najmniej klasa 2 w zakresie wodoszczelności i w zakresie oporu pary wodnej, zgodnie z Polską Normą²⁾</p> <p>c) pasy z materiału odblaskowego zgodnie z Polską Normą¹⁾ rozmieszczone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na dole (nie mniej niż 5 cm od dolnej krawędzi) wokół całego obwodu kurtki pas odblaskowy umieszczony poziomo o szerokości nie mniej niż 5 cm - nad ściągaczem w pasie (nie mniej niż 5 cm od dolnego pasa odblaskowego) wokół całego obwodu kurtki pas odblaskowy umieszczony poziomo o szerokości 5 cm - na rękawach na wysokości ramion (poniżej naszywki z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne) pas odblaskowy umieszczony poziomo o szerokości 5 cm - na rękawach na wysokości poniżej łokcia (nie mniej niż 5 cm od dolnej krawędzi rękawów) pas odblaskowy umieszczony poziomo o szerokości 5 cm - minimalna powierzchnia materiału odblaskowego 0,13 m² <p>d) kaptur odpinany lub doszyty na stałe i chowany w stojce</p> <p>e) na obwodzie części twarzowej kaptura, wokół pasa i dolnej krawędzi kurtki odszyty tunel ze sznurkiem ściągającym</p> <p>f) co najmniej dwie kieszenie ze skośnymi otworami zamykane na zamek błyskawiczny umieszczone na dole z przodu symetrycznie względem zapięcia</p> <p>g) co najmniej dwie kieszenie z przodu na wysokości klatki piersiowej umieszczone symetrycznie po obu stronach zapięcia, przykryte klapkami, w tym jedna kieszeń o wymiarach umożliwiających zmieszczenie przenośnego radiotelefonu</p> <p>h) rękawy odpinane, łączone rozłącznie na zamki błyskawiczne przykryte plisami lub listwami, z regulacją obwodu mankietów, na łokciach wzmocnienia</p> <p>i) zamek błyskawiczny głównego zapięcia dwustronnie rozdzielczy</p> <p>j) plisa/listwa przykrywająca zapięcie główne, zapinana na taśmę samoszczepną</p> <p>k) co najmniej jedna kieszeń wewnętrzna</p> <p>l) od wewnątrz wykończona podszewką siatkową lub materiałem paroprzepuszczalnym</p> <p>m) długość co najmniej do wysokości bioder</p> <p>n) oznakowania przodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na lewej górnej kieszeni naszywka lub identyfikator doczepiany na taśmę samoszczepną z nazwą funkcji - na lewym rękawie wzór graficzny systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne w postaci nadruku na materiale
---	--------------------------	---

		odblaskowym
		o) oznakowania tyłu:
		- na wysokości klatki piersiowej naszywka na materiale odblaskowym z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne
		- na plecach na materiale odblaskowym nazwa funkcji
6	Bluza - podpinka do kurtki	a) zgodna z Polską Normą ³⁾ , co najmniej klasa 2 w zakresie oporu cieplnego
		b) mocowanie do kurtki w sposób rozdzielny na zamek błyskawiczny lub inny
		c) barwa fluorescencyjna czerwona zgodna z Polską Normą ¹⁾
		d) z przodu na dole co najmniej dwie kieszenie ze skośnymi otworami zapinane na zamek błyskawiczny
		e) zalecana jedna kieszeń wewnętrzna z zapięciem otworu
		f) oznakowanie: naszywka z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne po lewej stronie na wysokości klatki piersiowej, wykonana na materiale odblaskowym
7	Czapka	a) barwa fluorescencyjna czerwona zgodnie z Polską Normą ¹⁾
		b) oznakowanie: naszywka z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonana na materiale odblaskowym
		c) z przodu wyposażona w daszek
8	Kamizelka	a) barwa fluorescencyjna czerwona, klasa 2 w zakresie minimalnej powierzchni materiałów zapewniających widzialność zgodnie z Polską Normą ¹⁾ ,
		b) 2 poziome pasy materiału odblaskowego o szerokości 5 cm, spełniającego wymagania zgodne z Polską Normą ¹⁾ , rozmieszczone na dole (nie mniej niż 5 cm od dolnej krawędzi), wokół całego obwodu, w odległości od siebie nie mniejszej niż 5 cm
		c) rozmieszczenie i liczba kieszeni dowolne, z zachowaniem wymaganych powierzchni materiałów: tła i odblaskowego
		d) oznakowanie przodu:
		- po prawej stronie na wysokości klatki piersiowej naszywka z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonana na materiale odblaskowym
		- po lewej stronie na wysokości klatki piersiowej naszywka lub nadruk z oznakowaniem funkcji
		e) oznakowanie z tyłu:
		- naszywka lub nadruk na materiale odblaskowym z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne, znaki białe wypełnione elementem odblaskowym o średnicy 20 cm
		- nadruk na materiale odblaskowym z nazwą funkcji
Umundurowanie zimowe		
1	Spodnie	a) barwa fluorescencyjna czerwona, klasa 2 w zakresie minimalnej

		powierzchni materiałów zapewniających widzialność zgodnie z Polską Normą ¹⁾
		b) zgodne z Polską Normą ²⁾ , co najmniej klasa 2 w zakresie wodoszczelności i co najmniej klasa 2 w zakresie oporu pary wodnej
		c) do pasa lub z bawetem przednim i tylnym
		d) dwa równoległe pasy z materiału odblaskowego o szerokości 5 cm, zgodne z Polską Normą ¹⁾ , rozmieszczone poniżej uda wokół całego obwodu nogawek i jeden pas na spodniach z bawetem przednio-tylnym, na wysokości pasa wokół całego obwodu spodni
		e) kieszenie:
		- dwie poniżej pasa z przodu, z tyłu co najmniej jedna kieszeń
		- na nogawkach po zewnętrznych stronach na wysokości 1/2 uda kieszenie zewnętrzne przykryte klapkami
		f) na wysokości kolan wzmocnienia
		g) u góry podtrzymywacze paska
		h) wzdłuż nogawek po zewnętrznej stronie wszyte zamki błyskawiczne
2	Obuwie	jak w sezonie letnim
3	Kurtka	jak w sezonie letnim
4	Czapka	a) zgodna z Polską Normą ³⁾ , co najmniej klasa 2 w zakresie oporu cieplnego
		b) barwa fluorescencyjna czerwona zgodnie z Polską Normą ¹⁾
		c) naszywka z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne wykonana na materiale odblaskowym
		d) z przodu wyposażona w daszek
5	Rękawice	a) materiał: skóra/tkanina/dzianina
		b) ocieplane wewnętrzną warstwą termoizolacyjną
		c) barwa czarna

*) Dla umundurowania letniego i zimowego członków zespołów ratownictwa medycznego przyjęto, że:

- 1) dopuszcza się łączenie elementów umundurowania również w kolorze granatowym i czarnym, przy czym powinno ono spełniać wymagania PN-EN ISO 20471:2013, p. 5.3 lub normy ją zastępującej;
- 2) dopuszcza się umieszczenie dodatkowych elementów poprawiających komfort pracy i funkcjonalność umundurowania oraz bezpieczeństwo pracy.

Tabela 2. Minimalne zestawienie umundurowania w sztukach

Lp.	Element umundurowania	Letnie	Zimowe	Wymagane
1	Koszula		2	tak
2	Koszulka z krótkimi rękawami		2	tak
3	Spodnie	2	1	tak
4	Obuwie		1	tak
5	Kurtka z podpinką		1	Tak

- 1) PN-EN ISO 20471:2013 lub norma ją zastępująca;
- 2) PN-EN 343+A1:2008 lub norma ją zastępująca;
- 3) PN-EN 14058:2018-02 lub norma ją zastępująca.

Umundurowanie członków lotniczych zespołów ratownictwa medycznego

Tabela 1. Umundurowanie letnie i zimowe członków lotniczych zespołów ratownictwa medycznego.

Lp.	Element umundurowania	Opis
Umundurowanie letnie		
1	Kombinezon lotniczy jednoczęściowy	<p>a) barwa czerwono-granatowa, dopuszczalne są elementy w kolorze czarnym</p> <p>b) co najmniej po dwie kieszenie: piersiowe, biodrowe, nogawkowe</p> <p>c) oznakowanie minimalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - funkcja z lewej strony z przodu - nazwisko z prawej strony z przodu - flaga polska na lewym ramieniu - logo z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne na prawym ramieniu - na plecach napis: nazwa dysponenta lotniczego zespołu ratownictwa medycznego <p>d) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe rozmieszczone co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na rękawach wokół całego obwodu (powyżej stawu łokciowego) pas odblaskowy - na nogawkach wokół całego obwodu (poniżej stawu kolanowego) pas odblaskowy
2	Koszulka z krótkim lub długim rękawem	<p>a) barwa czerwona, granatowa lub czerwono-granatowa</p> <p>b) oznakowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - flaga polska na lewym ramieniu - logo ze wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne na prawym ramieniu - napis: nazwa dysponenta lotniczego zespołu ratownictwa medycznego
3	Kurtka letnia	<p>a) tkanina zasadnicza o właściwościach wiatroszczelnych</p> <p>b) lekka kurtka z oddychającą ociepliną syntetyczną szybkoschnąca</p> <p>c) barwa czerwono-granatowa</p> <p>d) co najmniej po dwie kieszenie boczne i co najmniej jedna kieszeń wewnętrzna przy zapięciu głównym</p> <p>e) oznakowanie opcjonalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - funkcja z lewej strony z przodu

		- nazwisko z prawej strony z przodu
		- flaga polska na lewym ramieniu
		- logo z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne na prawym ramieniu
		- na plecach napis: nazwa dysponenta lotniczego zespołu ratownictwa medycznego
		f) materiał odblaskowy - taśmy odblaskowe rozmieszczone co najmniej:
		- na rękawach wokół całego obwodu (poniżej stawu łokciowego) jeden pas odblaskowy
		- na dole kurtki wokół całego obwodu jeden pas odblaskowy
Umundurowanie zimowe		
1	Kurtka	a) tkanina zasadnicza - laminat z membraną paroprzepuszczalną
		b) szwy uszczelnione (podklejone)
		c) barwa czerwono-granatowa
		d) co najmniej dwie kieszenie boczne i co najmniej jedna kieszeń wewnętrzna przy zapięciu głównym
		e) z kapturem
		f) oznakowanie:
		- funkcja z lewej strony z przodu
		- nazwisko z prawej strony z przodu
		- flaga polska na lewym ramieniu
		- logo z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne na prawym ramieniu
		- na plecach napis: nazwa dysponenta lotniczego zespołu ratownictwa medycznego
		g) materiał odblaskowy - taśmy odblaskowe rozmieszczone co najmniej:
		- na rękawach wokół całego obwodu (poniżej stawu łokciowego) jeden pas odblaskowy
		- w dole kurtki wokół całego obwodu jeden pas odblaskowy
2	Kurtka-ocieplacz	a) tkanina wierzchnia z wykończeniem DWR
		b) lekka kurtka zimowa - wypełniona ociepliną syntetyczną
		c) co najmniej dwie kieszenie boczne
		d) oznakowanie opcjonalne:
		- funkcja z lewej strony z przodu
		- nazwisko z prawej strony z przodu
		- flaga polska na lewym ramieniu

		- logo z wzorem graficznym systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne na prawym ramieniu
		- na plecach napis: nazwa dysponenta lotniczego zespołu ratownictwa medycznego
		e) opcjonalnie materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe rozmieszczone np.:
		- na rękawach wokół całego obwodu (poniżej stawu łokciowego) co najmniej jeden pas odblaskowy
		- w dole kurtki wokół całego obwodu co najmniej jeden pas odblaskowy
3	Spodnie	a) tkanina zasadnicza - laminat z membraną paroprzepuszczalną
		b) co najmniej po dwie kieszenie biodrowe
		c) opcjonalnie wzmocnienia z dodatkowej warstwy materiału w miejscach narażonych na wycieranie np. na wysokości pośladków, krocza, kolan (wyprofilowanie kolan), na dole nogawek od strony wewnętrznej
		d) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe rozmieszczone co najmniej:
		- na nogawkach wokół całego obwodu (poniżej stawu kolanowego) jeden pas odblaskowy
4	Bielizna zimowa	bluza i kalesony z dzianiny koloru czarnego
Umundurowanie dodatkowe		
1	Czapka letnia	a) barwa czerwona lub granatowa lub czerwono-granatowa
2	Czapka zimowa	a) barwa czerwona lub granatowa lub czerwono-granatowa
3	Kamizelka	a) barwa czerwona (dopuszcza się łączenie elementów kamizelki również w kolorze granatowym i/lub czarnym)
		b) materiał odblaskowy – taśmy odblaskowe - co najmniej jeden pas wokół obwodu kamizelki
		c) rozmieszczenie i liczba kieszeni zależne od pełnionej funkcji
		d) oznakowanie opcjonalne:
		- funkcja z lewej strony z przodu
		- nazwisko z prawej strony z przodu
		- na plecach napis: nazwa dysponenta jednostki lotniczego zespołu ratownictwa medycznego
4	Obuwie całoroczne	a) materiał: skóra naturalna lub laminat paroprzepuszczalny
		b) wodoodporne

		c) wysokość cholewki uzależniona od przeznaczenia obuwia
		d) wzmocniony nosek
		e) podeszwa – odporna na działanie ropopochodnych substancji chemicznych, antypoślizgowa

Tabela 2. Minimalne zestawienie umundurowania w sztukach

Lp.	Element umundurowania	Letnie	Zimowe	Wymagane
1	Kombinezon lotniczy jednoczęściowy	2		Tak
2	Koszulka z krótkim lub długim rękawem	2	0	Tak
3	Kurtka letnia	1	0	Opcjonalnie
4	Kurtka	0	1	Tak
5	Kurtka-ocieplacz	0	1	Opcjonalnie
6	Spodnie	0	1	Tak
7	Czapka letnia	1	0	Opcjonalnie
8	Czapka zimowa	0	1	Tak
9	Bielizna zimowa	0	2	Tak
10	Kamizelka	1		Opcjonalnie
11	Obuwie całoroczne	2		Tak

Element umundurowania wymieniony w lp. 1 może być stosowany zamiennie z elementami umundurowania wymienionymi w lp. 4 i 6 lub 5.

Uzasadnienie

Rozporządzenie stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 993 i 1590), zwanej dalej „ustawą o PRM”. Rozporządzenie określa wzór graficzny systemu, sposób oznakowania jednostek systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne, kierującego akcją medyczną, osób wykonujących medyczne czynności ratunkowe oraz ratowników z jednostek współpracujących z systemem, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy o PRM, czyli głównie ze społecznych organizacji ratowniczych, a także wymagania w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego.

Projektowane rozporządzenie zawiera rozwiązania dotychczas ujęte w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1251), z wyłączeniem wymagań dotyczących lekarza koordynatora ratownictwa medycznego. Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o zmianie ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1115, z późn. zm.) wprowadziła zmiany w upoważnieniu ustawowym do wydania rozporządzenia przez zmianę art. 38 ust. 3 pkt 2 ustawy o PRM w zakresie skreślenia wymagań dotyczących sposobu oznakowania lekarza koordynatora ratownictwa medycznego oraz odwołania do jednostek współpracujących z systemem Państwowe Ratownictwo Medyczne. W związku z tym zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia w powyższym zakresie.

Projekt rozporządzenia wprowadza zmiany w załączniku nr 4 (tabela nr 1 i nr 2) do rozporządzenia, który dotyczy umundurowania członków lotniczych zespołów ratownictwa medycznego oraz precyzuje podstawowe wymagania jakie ma spełniać umundurowanie. Zmiany normują kolorystykę umundurowania określoną kolorami: czerwonym oraz granatowym lub kombinacją tych kolorów, dopuszczają również niewielkie dodatki w kolorze czarnym. Projekt wprowadza również zmiany w zakresie wymagań technicznych i użytkowych w podziale na pory roku, w jakich przedmioty mają być użytkowane (lato, zima lub cały rok). Kombinezon lotniczy jednoczęściowy nie będzie już ubiorem całorocznym – tylko używanym w okresie wiosna-jesień z uwagi na wprowadzane zmiany w zakresie konstrukcji i gramatury użytego materiału. Zasadniczym argumentem do zmiany umundurowania stosowanego w okresie letnim jest jego nieprzewiewność, wynikająca z

obowiązku spełnienia takich wymagań jak: trudnopalność, odporność na oddziaływanie substancji chemicznych, wysoka widzialność, właściwości antyelektrostatyczne. Powoduje to wysokie ryzyko przegrzania organizmu, z uwagi na wysokie temperatury panujące w śmigłowcu EC-135 i brak klimatyzacji. Nowo zaprojektowany kombinezon wykonany będzie z przewiewnej i lekkiej tkaniny, a ergonomiczny krój zapewni wyższy komfort jego użytkowania. Ponadto zmniejszy się również cena kombinezonu oraz wydłuży się okres użytkowania z uwagi na wyposażenie załogi HEMS w dwa komplety odzieży. W pozostałe pory roku lub chłodniejsze dni używana będzie odzież przeciwwietrzna (kurtka letnia) i przeciwdeszczowa (membranowa kurtka i spodnie zimowe). Bielizna zimowa oraz kurtka-ocieplacz zabezpieczą będą użytkowników przed wychłodzeniem organizmu w czasie akcji ratunkowych prowadzonych w ujemnych temperaturach otoczenia oraz w niekorzystnych warunkach pogodowych (silny wiatr i opady śniegu). Zmiany dotyczą więc rezygnacji ze spodni, bluzy oraz koszulki polo. Z dotychczasowych doświadczeń w użytkowaniu tych części ubioru wynika, że są one mało funkcjonalne i rzadko używane przez członków załogi. W zamian wprowadzona zostaje bielizna zimowa, kurtka-ocieplacz oraz podział na czapkę letnią i zimową. Proponowane zmiany poprawią komfort użytkowania odzieży, i umożliwią szerszy dostęp do ofert producentów.

Ponadto zmianie ulega załącznik nr 2 w zakresie koloru specjalistycznego środka transportu sanitarnego. Obecnie ambulanse są koloru białego lub żółtego. Wprowadzana zmiana ogranicza kolor tych pojazdów tylko do żółtego. Zmiana przepisów w tym zakresie jest podyktowana koniecznością ujednolicenia kolorystyki pojazdów wykorzystywanych w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego. Okres przejściowy na dostosowanie wymagań w powyższym zakresie wynosi 8 lat, co w pełni umożliwi dysponentom zespołów ratownictwa medycznego wymianę ambulansów w ramach kosztów eksploatacyjnych.

W projekcie rozporządzenia wprowadzono zmiany dotyczące oznaczenia funkcji i nazwiska tożsame z oznaczeniami przyjętymi w innych służbach (Państwowa Straż Pożarna, Policja, Wojsko, Straż Graniczna), przez noszenie emblematów funkcji i nazwiska odpowiednio po lewej i prawej stronie. Znormalizowano również umieszczenie flagi państwowej na rękawie oraz znaku graficznego systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne. Zmiany nie spowodują wzrostu kosztów zakupu umundurowania dla członków lotniczych zespołów ratownictwa medycznego, ponieważ nie zmieni się liczba elementów umundurowania.

Rozporządzenie nie spowoduje skutków finansowych dla dysponentów jednostek systemu Państwowe Ratownictwo medyczne ani dla jednostek współpracujących z tym systemem, gdyż zmiany będą następowały stopniowo, a nowe wymagania w odniesieniu do umundurowania staną się obowiązkowe od dnia 1 stycznia 2023 r.

Projekt regulacji zawiera przepisy techniczne. Projektowane rozporządzenie jest objęte notyfikacją norm i aktów prawnych umożliwiającą uczestnictwo Rzeczypospolitej Polskiej w procedurach wymiany informacji określonych w przepisach Wspólnoty Europejskiej zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia spowoduje, że podmioty lecznicze prowadzone przez mikroprzedsiębiorstwa, małe i średnie przedsiębiorstwa będą zobowiązane do zapewnienia właściwego oznakowania jednostek systemu, kierującego akcją medyczną, osób wykonujących medyczne czynności ratunkowe oraz ratowników z jednostek współpracujących z systemem, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy o PRM.

Projekt rozporządzenia nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Nie istnieją alternatywne środki w stosunku do projektowanego rozporządzenia umożliwiające osiągnięcie zamierzonego celu.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.