

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI

z 2019 r.

w sprawie organu zobowiązanego do przechowywania oświadczenia właściciela lub posiadacza pojazdu o wymianie drogomierza oraz sposobu przekazywania tego oświadczenia

Na podstawie art. 81b ust. 8 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa organ zobowiązany do przechowywania oświadczenia właściciela lub posiadacza pojazdu o wymianie drogomierza oraz sposób przekazywania tego oświadczenia.

§ 2. Oświadczenie właściciela lub posiadacza pojazdu o wymianie drogomierza, zwane dalej „oświadczeniem”, przechowuje:

- 1) starosta właściwy w sprawach rejestracji tego pojazdu – w przypadku pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) starosta właściwy dla stacji kontroli pojazdów, w której właściciel lub posiadacz pojazdu złożył oświadczenie o wymianie drogomierza – w przypadku pojazdu niezarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) wojewoda mazowiecki – w przypadku pojazdu należącego do przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu korzystającego z przywilejów i immunitetów dyplomatycznych lub konsularnych na mocy ustaw, umów bądź powszechnie uznanych zwyczajów międzynarodowych lub na zasadzie wzajemności;
- 4) starosta właściwy ze względu na miejsce pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej członków obcych sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków rodzin, oraz pojazdów ich wykonawców kontraktowych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych – w przypadku pojazdów należących do tych osób;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818 i 2020.

- 5) Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych – w przypadku pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie umów międzynarodowych;
- 6) jednostka organizacyjna Służby Ochrony Państwa właściwa w sprawach transportu – w odniesieniu do pojazdów Służby Ochrony Państwa;
- 7) Komenda Główna Policji – w odniesieniu do pojazdów:
 - a) Komendy Głównej Policji,
 - b) Centralnego Pododdziału Kontrterrorystycznego Policji „BOA”,
 - c) Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji w zakresie:
 - komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji,
 - terenowych komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji, dla których właściwa terytorialnie jest Komenda Stołeczna Policji;
- 8) właściwe terytorialnie komendy wojewódzkie (Komenda Stołeczna) Policji – w odniesieniu do pojazdów:
 - a) terenowych komórek organizacyjnych Centralnego Biura Śledczego Policji i Biura Spraw Wewnętrznych Policji, z wyłączeniem komórek organizacyjnych, o których mowa w pkt 7 lit. c tiret drugie,
 - b) komend, komisariatów i innych jednostek organizacyjnych Policji działających na obszarze należącym do terytorialnego zasięgu działania tych komend,
 - c) samodzielnych pododdziałów kontrterrorystycznych Policji;
- 9) szkoły Policji – w odniesieniu do pojazdów tych szkół;
- 10) właściwe jednostki organizacyjne Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego – w odniesieniu do pojazdów Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 11) właściwe jednostki organizacyjne Agencji Wywiadu – w odniesieniu do pojazdów Agencji Wywiadu;
- 12) jednostka organizacyjna Centralnego Biura Antykorupcyjnego właściwa w sprawach transportu – w odniesieniu do pojazdów Centralnego Biura Antykorupcyjnego;
- 13) Komenda Główna Straży Granicznej – w odniesieniu do pojazdów Straży Granicznej;
- 14) jednostka organizacyjna Krajowej Administracji Skarbowej, o której mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz.

U. z 2019 r. poz. 768), właściwa w sprawie rejestracji pojazdów – w odniesieniu do pojazdów Ministerstwa Finansów wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową;

15) właściwa izba administracji skarbowej – w odniesieniu do pojazdów izby administracji skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową.

§ 3. 1. Stacja kontroli pojazdów, w której złożono oświadczenie, przekazuje to oświadczenie właściwemu organowi, o którym mowa w § 1, niezwłocznie, nie później niż terminie 7 dni od dnia jego złożenia.

2. Stacja kontroli pojazdów przekazuje oświadczenie właściwemu organowi, o którym mowa w § 1, bezpośrednio albo przesyłką poleconą za pośrednictwem operatora pocztowego.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości w sprawie organu zobowiązanego do przechowywania oświadczenia właściciela lub posiadacza pojazdu o wymianie drogomierza oraz sposobu przekazywania tego oświadczenia stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 81b ust. 8 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem Minister Sprawiedliwości określi, w drodze rozporządzenia, organ zobowiązany do przechowywania oświadczenia, o którym mowa w ust. 5, oraz sposób przekazywania tego oświadczenia, mając na uwadze znaczenie tego dokumentu dla gromadzonych informacji o pojeździe. Przepis powyższy został wprowadzony do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870).

Konieczność wydania rozporządzenia wynika z nowych obowiązków nałożonych na właścicieli i posiadaczy określonych pojazdów w przypadku wymiany drogomierza. W takiej bowiem sytuacji ustawa przewiduje obowiązek przedstawienia pojazdu z wymienionym drogomierzem na stacji kontroli pojazdów celem wprowadzenia przez uprawnionego diagnostę do centralnej ewidencji pojazdów danych, obejmujących wskazanie nowo wymienionego drogomierza oraz datę i przyczynę jego wymiany. Te dwie ostatnie okoliczności będzie wskazywał właściciel lub posiadacz pojazdu. Pisemne oświadczenie zawierające te informacje właściciel lub posiadacz pojazdu będzie przekazywał diagnostyce przed przystąpieniem przez niego do czynności związanych z odnotowaniem wskazania wymienionego drogomierza. Oświadczenie będzie składane pod rygorem odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, co ma niebagatelne znaczenie dla przyszłych ewentualnych czynności dowodowych, mających na celu ustalenie, czy w danym przypadku faktycznie doszło do wymiany drogomierza. Tym samym, z uwagi na walor składanego przez właściciela lub posiadacza pojazdu dokumentu, zasadnym jest, by przechowywał go organ tożsamy z organem rejestrującym w rozumieniu art. 73 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Te bowiem organy już obecnie przechowują dokumenty wymagane do rejestracji pojazdów (w przypadku pojazdów cywilnych i dyplomatycznych w tzw. „aktach pojazdu”). Tym samym uzasadnionym jest, by również przedmiotowe oświadczenia przechowywane były przez te same organy, które aktualnie przechowują pozostałe dokumenty związane z danym pojazdem. Z drugiej strony taka systematyzacja

podmiotów zobowiązanych do przechowywania oświadczeń pozwoli określonym służbom, w przypadku prowadzenia czynności wyjaśniających i dowodowych, na efektywne ustalenie, w posiadaniu którego organu znajduje się konkretne oświadczenie.

Celem usprawnienia przekazywania oświadczeń i obniżenia kosztów tej czynności proponuje się, by właściwe stacje kontroli pojazdów przekazywały te oświadczenia wskazanym w projekcie organom albo bezpośrednio, albo drogą pocztową za pośrednictwem przesyłki poleconej. Przekazanie powinno przy tym nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od złożenia oświadczenia przez właściciela lub posiadacza pojazdu w stacji kontroli pojazdów. Powyższe z jednej strony zagwarantuje szybkość przekazywania oświadczenia, a z drugiej strony pozwoli stacji kontroli pojazdów na wywiązanie się z nałożonego obowiązku bez zakłóceń dla ciągłości świadczonych usług.

Zakres projektu nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych, a zatem nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców został określony w pkt 7 Oceny Skutków Regulacji.

Projektowane rozporządzenie nie podlega obowiązkowi przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt nie dotyczy warunków określonych w uchwale nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednolicenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M. P. poz. 205).