



ZARZĄD

PREZES

Andrzej Płonka
POWIAT BIELSKI (woj. śląskie)

WICEPREZESI

Tadeusz Chrzan
POWIAT JAROSŁAWSKI

Jan Grabkowski
POWIAT POZNAŃSKI

Jerzy Kolarz
POWIAT BUSKI

Adam Krzysztoń
POWIAT ŁANCUCKI

Krzysztof Maćkiewicz
POWIAT WĄBRZESKI

Marian Niemirski
POWIAT PRZYSUSKI

Sławomir Snarski
POWIAT BIELSKI (woj. podlaskie)

Zbigniew Szumski
POWIAT ŚWIEBODZIŃSKI

CZŁONKOWIE

Mariusz Bieniek
POWIAT PŁOCKI

Mirosław Czapa
POWIAT MALBORSKI

Jarosław Dudkowiak
POWIAT GŁOGOWSKI

Ewa Janczar
MIASTO NA PRAWACH POWIATU
m.st. WARSZAWA

Józef Matysiak
POWIAT RAWSKI

Andrzej Nowicki
POWIAT PISKI

Wojciech Pałka
POWIAT KRAKOWSKI

Paweł Piasny
POWIAT OLKUSKI

Dariusz Szustek
POWIAT ŁUKOWSKI

Tomasz Tamborski
POWIAT KOŁOBRZESKI

Małgorzata Tudaj
POWIAT KĘDZIERZYŃSKO-KOZIELSKI

Mirosław Walicki
POWIAT GARWOLIŃSKI

KOMISJA REWIZYJNA

PRZEWODNICZĄCY

Józef Swaczyna
POWIAT STRZELECKI

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO

Andrzej Szymanek
POWIAT WIERUSZOWSKI

CZŁONKOWIE

Zdzisław Brezdeń
POWIAT OŁAWSKI

Andrzej Ciolek
POWIAT GOŁDAPSKI

Zdzisław Gamański
POWIAT CHEŁMIŃSKI

Andrzej Opala
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI

Waldemar Trelka
POWIAT RADOMSKI

Jan Zalewski
POWIAT SIEMIATYCKI

Bogdan Zieliński
POWIAT WYSOKOMAZOWIECKI

DYREKTOR BIURA

Rudolf Borusiewicz

Or.A.0531/225/19

Warszawa, 15 października 2019 roku

Szanowny Pan

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

w nawiązaniu do pisma z dnia 9 października 2019 r. (znak sprawy: DTD-7.0211.5.2019) zawierającego prośbę o zgłoszenie ewentualnych uwag do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań w zakresie wyposażenia i przyrządów kontrolno-pomiarowych stosowanych w mobilnej stacji drogowej oraz w wyznaczonym punkcie przeprowadzania kontroli drogowej (projekt z dnia 4 października 2019 r.) Związek Powiatów Polskich przedstawia następujące zastrzeżenia:

1. Zarówno w Ocenie Skutków Regulacji załączonej do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym (druk sejmowy 3456), przyjętej 13 czerwca 2019 r., jak i w Ocenie Skutków Regulacji załączonej do projektowanego rozporządzenia nie wykazano jakichkolwiek ujemnych skutków finansowych dla zarządców dróg. Równocześnie przepisy te nakładają nowe obowiązki związane z wyznaczonymi punktami przeprowadzania kontroli drogowej. Taka sytuacja jest nie do zaakceptowania z perspektywy konieczności rzetelnego sporządzenia OSR. Ponadto większość zarządców dróg w Polsce to samorządowi zarządcy dróg. Co za tym idzie, naruszana jest konstytucyjna zasada adekwatności środków do zadań.

2. W Ocenie Skutków Regulacji mówi się o wszystkich zarządcach dróg w Polsce. Warto w związku z tym przypomnieć, że dookreślenie tego, co oznacza

„wyznaczony punkt przeprowadzania kontroli drogowej” zawiera § 6a ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego. Regulacja ta milczy na temat tego, kto jest odpowiedzialny za takie „wyznaczone punkty”. Z drugiej strony jeśli idzie o istnienie obowiązku tworzenia miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczonych w szczególności do ważenia pojazdów, to ciąży on w świetle art. 20a ustawy z dnia 1985 r. o drogach publicznych jedynie na zarządcach dróg krajowych i wojewódzkich.

W związku z powyższym wnosimy o zweryfikowanie Oceny Skutków Regulacji i przejrzyste zaprezentowanie tego, na ilu konkretnie podmiotach będzie ciążył obowiązek związany z odpowiednim wyposażeniem wyznaczonego punktu przeprowadzania kontroli drogowej oraz jakie będą koszty z tym związane. Ponadto przypominamy, że po określeniu kosztów należy wskazać źródła ich pokrycia.

Z poważaniem,

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich
Andrzej Płonka