

UWAGI W RAMACH UZGODNIEN Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych
Autor	Minister Infrastruktury
Projekt z dnia	30 września 2019 r.

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Urząd	-----
Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Bartłomiej Zydel
e-mail	bz@zpp.pl
tel.	(22) 656 63 34

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1 pkt 1 lit. b (zmieniający tabelę w § 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia ws. wysokości opłat)	Ponownie wnosimy o pozostawienie opłat na dotychczasowym poziomie.	Po pierwsze, trzeba podkreślić, że tę kwestię ZPP podnosił już na etapie prac sejmowych nad nowelizacją ustawy o transporcie drogowym. Nie widać szczególnego uzasadnienia dla obniżenia opłat. Po drugie, wypada zaznaczyć, że proponowana obniżka pozostaje w związku z diskutowanymi propozycjami zmian w ustawie – Prawo o ruchu drogowym. Wpisuje się w szereg propozycji ograniczających dochody samorządów powiatowych z tytułu wykonywania zadań „komunikacyjnych” – bez żadnego pokrycia owych ubytków.		
2.	§ 10 zmienianego rozporządzenia	Należy zmodyfikować § 10 poprzez dodanie następującego sformułowania, dostosowującego	Kolejne nowelizacje ustawy o transporcie drogowym zmieniały brzmienie art. 13 ust. 2 tego aktu,		

		brzmienie rozporządzenia do brzmienia ustawy o transporcie drogowym: „Za przeniesienie uprawnień wynikających z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, w przypadku określonym w art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, pobiera się opłatę w wysokości 5% opłaty, o której mowa w § 2 i § 3, stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.”.	który odnosi się do możliwości wydania przez organ licencyjny decyzji przenoszącej uprawnienia wynikające z zezwolenia lub licencji. W trakcie tych zmian uchylony został przepis wskazujący, iż decyzja przenosząca uprawnienia może być wydana w przypadku śmierci osoby fizycznej posiadającej zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencję i wstąpienia na jej miejsce spadkobiercy, w tym również osoby fizycznej będącej współnikiem, w szczególności spółki jawnej lub komandytowej. Trzeba bowiem pamiętać, że niebawem wejdzie w życie zmiana art. 13 ust. 2 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym. Tym samym należy zapobiec zdezaktualizowaniu się postanowień rozporządzenia.		
3.	Pkt 6 OSR	W tym miejscu Oceny Skutków Regulacji nie wykazano żadnych konkretnych kwot. Równocześnie wskazano, że „Projektowane rozporządzenie wpłynie na sektor finansów publicznych. [...] Obniżenie wysokości opłat za uzyskanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą nie wpłynie w istotnym stopniu na budżet jednostek samorządu terytorialnego. Z uwagi na	Projektodawcy powinni co najmniej zebrać dane z kilku jednostek samorządu terytorialnego – na zasadzie case study. Wiadomym jest, że na tej podstawie nie można stworzyć przewidywań dotyczących skutków w latach przyszłych. Takie dane pozwalają jednak chociaż uzyskać dane na temat skali wpływów i skali ubytków finansowych „na dzień dzisiejszy”. Projektodawcy powinni posiadać takie dane podejmując kierunkową decyzję ws. obniżenia wysokości opłat. Ponadto mimo tego, że przyznaje się pierwszeństwo interesom przedsiębiorcy, nie można całkowicie zapominać o kondycji finansowej		

		<p>brak możliwości przewidywania liczby podmiotów ubiegających się o ww. licencje w kolejnych latach, niemożliwe jest określenie wpływu obniżenia poziomu tych opłat na sektor finansów publicznych.”.</p> <p>Tę część OSR należy co najmniej uzupełnić.</p>	samorządów.		
--	--	--	-------------	--	--